

REGATA ZONALE OPTIMIST DIVISIONE A – B

IV Tappa del Campionato Zonale V Zona 2023

Napoli, 26 novembre 2023

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE: Su delega della FIV, l'affiliato Circolo Remo e Vela Italia (CRVI)
Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- | | | | |
|-------|-------------------------------------|-------|--|
| ● CIS | - Codice internazionale dei segnali | ● RRS | - Racing Rules of Sailing (WS) 2021-2024 |
| ● AUC | - Albo Ufficiale dei Comunicati | ● SR | - Segreteria di Regata |
| ● CdR | - Comitato di Regata | ● RCO | - Regole di Classe Optimist |
| ● CdP | - Comitato delle Proteste | ● AO | - Autorità Organizzatrice,
Comitato Organizzatore |
| ● CT | - Comitato Tecnico | ● WS | - World Sailing |
| ● IdR | - Istruzioni di Regata | | |

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
SP	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63.1)
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

1. REGOLE

- 1.1. La manifestazione è governata dalle Regole” definite nelle RRS della Vela WS in vigore.
- 1.2. La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 e le norme del Regolamento del campionato zonale Optimist V Zona sono da considerarsi Regola.
- 1.3. La RRS 61.1 “Informare il Protestato” è integrata come segue:
“Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante **dovrà** notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero velico della/e barca/barche che intende protestare”.
- 1.4. La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: “Ogni concorrente dovrà indossare sempre, quando in acqua, un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2.(a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento”.
- 1.5. Sarà in vigore l’Appendice “P” del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.6. Si applica la RRS 90.3(e) con la sostituzione delle parole “24 ore” con “48 ore”.

2. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili all’Albo Ufficiale dei Comunicati al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7562/event>
a partire dalle ore 16.00 di sabato 25 novembre 2023

3. COMUNICATI

Circolo del Remo e della Vela Italia

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7562/event>

Da questo indirizzo sarà possibile vedere i comunicati, inviare richieste di udienze (es. proteste), vedere i tempi limiti per le proteste, vedere la lista delle penalità per la RRS 42, vedere il calendario delle udienze e le relative decisioni, fare richieste di inserimento in classifica, comunicare le auto penalizzazioni, ecc.; non sarà possibile presentare richieste di alcun tipo se non tramite l'albo dei comunicati on-line.

È quindi responsabilità dei concorrenti (tranne quando in acqua) e del personale di supporto (sempre) avere a disposizione un apparato idoneo alla consultazione dell'AUC o al compimento delle operazioni previste in esso.

È disponibile un gruppo Telegram unico per tutto il Campionato a cui si può accedere tramite il seguente link: <https://t.me/zonaleoptimistvz> o inquadrando il seguente QR code.

Si ricorda che il gruppo è in sola lettura, e sarà possibile interagire solamente attraverso le risposte ai sondaggi. Nella cartella 'Generale' del gruppo, vi è un breve video-tutorial sull'utilizzo generale del gruppo.

Si ricorda che il gruppo NON COSTITUISCE ALBO UFFICIALE. I messaggi inviati qui non hanno valenza ufficiale e saranno inviati quando e se possibile; l'assenza di una o più comunicazioni o la presenza di comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica della RRS 60.1(b) e RRS 62.1(a)).



3.1. Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o dal CdP, e altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.2. I segnali esposti a terra saranno issati all'albero dei segnali posto sulla banchina del Circolo.

3.3. **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del CIS). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di **40** minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei Segnali di Regata).

4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE:

La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2008 - 2009 - 2010 - 2011 - 2012 (DIVISIONE A), 2013 - 2014 (DIVISIONE B), secondo quanto previsto dalla Scheda di Classe Optimist 2023, in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità; del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

Le iscrizioni si effettueranno oltre che attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso, necessariamente anche per e-mail. La quota di iscrizione è di € **20,00** e potrà essere versata direttamente in segreteria o con bonifico bancario sul conto corrente intestato al CRVI alle seguenti coordinate:

IBAN: IT10F0538703410000042859659

Causale: IV Tappa Zonale Optimist – Numero Velico, Nome e Cognome Timoniere, Circolo di appartenenza

Circolo del Remo e della Vela Italia

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Dovrà essere inviata **un'unica email** al seguente indirizzo: info@crvitalia.it indicando in oggetto, nell'ordine, il nome della manifestazione, il nome e cognome dell'atleta, il suo numero velico e la divisione di appartenenza. Tale mail dovrà avere come allegato la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Riproduzione della tessera FIV.

L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere effettuate entro il giorno 22/11/2023. Dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni ma entro e non oltre il 24/11/2023. In questo caso la quota di iscrizione sarà di € 30,00. Dopo il 24/11/2023 non saranno accettate iscrizioni.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla segreteria di regata e dovrà inviare, esclusivamente via email, la documentazione sostitutiva o integrativa.

La segreteria di regata aprirà alle **ore 9,00 del 26/11/2023**

6. PUBBLICITÀ:

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'CO, nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA:

7.1. La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

- Ore 09,45** Coach Meeting;
Ore 11,00 Segnale di avviso della prima prova.

In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023 per la "Classe Optimist", qualora la regata sia svolta con il sistema a batterie, a seguito di apposito comunicato, si applicano le Regole aggiuntive descritte nella Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023.

- 7.2. Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.
- 7.3. Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 15,00 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria per la quale, se una batteria parte entro le 15:00, l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (max entro le 15:30).
- 7.4. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.
- 7.5. Sono in programma un massimo di 3 prove al giorno per entrambe le divisioni (A e B).
- 7.6. La regata è valida con almeno una prova disputata. La validità delle singole prove per il Campionato Zonale è stabilita dal relativo Regolamento.

8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE:

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in mancanza, del CdR). Controlli di stazza potranno essere effettuati a campione anche (ma non solo) durante l'intervallo tra le prove della regata. Le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o dal CdR come meglio precisato al punto 11 delle IdR.

9. SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà acque antistanti al lungomare Caracciolo.

10. SISTEMA DELLE PENALITÀ

10.1. **[DP][NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di autopenalizzazione o di ritiro online: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7562/event> entro il tempo limite per le proteste.

10.2. La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi **[DP]**).

11. PUNTEGGIO

11.1. La classifica della manifestazione sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023.

11.2. Nel caso di regate a batterie la RRS A5.3 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine del giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della prova più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di prove. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.

11.3. La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine senza alcun tipo di scarto. Gli scarti della classifica del Campionato Zonale sono stabiliti dal suo Regolamento.

12. PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile all'Albo Ufficiale dei Comunicati al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7562/event>

dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nell'ADDENDUM B di questo Bando;
- c) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- d) di essere in possesso di VHF.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle regole di cui al punto 1 del presente Bando e alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far scendere in acqua a regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

13. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti** – che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente".

15. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

16. PREMI:

Saranno premiati:

- i primi 3 classificati DIVISIONE A - Assoluti;
- le prime 3 classificate DIVISIONE A - Femminili; i primi 3 classificati DIVISIONE B - Assoluti; le prime 3 classificate DIVISIONE B - Femminili; il miglior timoniere nato nell'anno 2012; il miglior timoniere nato nell'anno 2014.

La AO si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

Potranno essere sorteggiati anche altri gadget offerti da partner della Classe o del Circolo.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tramite con qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

- 18.1. Il CO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).
- 18.2. Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'CO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa CO.

19. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:

I Circoli che abbiano bisogno di ospitalità dovranno contattare la SR all'indirizzo info@crvitalia.it entro il 22 novembre 2023.

ADDENDUM - B

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, secondo i casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

B.1 **[DP]** Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da Appendice 1 delle IdR dovranno accreditarsi presso l'CO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e l'accettazione delle regole che li riguardano. Essi riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (cioè sino a quando tutte le batterie sono partite) i mezzi dovranno trovarsi nell'Area di Attesa (Waiting Area) posta sottovento alla linea di partenza e delimitata da due boette come indicato nell'Appendice 1, o in alternativa almeno 100 metri sottovento alla linea di partenza.

B.2 **[DP]** In aggiunta a quanto previsto al precedente punto B.1, il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno della Restricted Area finchè tutte le batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un differimento o una interruzione. Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della Restricted Area, ossia a circa 100 metri dall'area di regata. Le barche supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima batteria, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 mt. vedi disegno). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

B.3 **[DP][NP]** I concorrenti, nell'intervallo tra l'arrivo di una prova e la partenza della successiva, potranno avvicinarsi esclusivamente a battelli accreditati.

B.5 Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

B.6 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

B.7 Tutte le persone di supporto, sempre quando in acqua, devono indossare il PFD.