



LEGA NAVALE ITALIANA
SEZIONE DI CASTELLAMMARE DI STABIA
GOLFO X 2 e X TUTTI 2023

Memorial Giovanni Volpe

16/17 Settembre

Castellammare di Stabia

ABBREVIAZIONI

- **AO** - **Autorità Organizzatrice**
- **SR** - **Segreteria Regate**
- **CdP** - **Comitato delle Proteste**
- **CdR** - **Comitato di Regata**
- **CT** - **Comitato Tecnico**
- **AUC** - **Albo Ufficiale dei Comunicati**
- **CIS** - **Codice internazionale dei Segnali**
- **BdR** - **Bando di Regata**
- **IdR** - **Istruzioni di Regata**
- **RRS** - **Regole di Regata della Vela 2021-2024**
- **WS** - **World Sailing**

CIRCOLO ORGANIZZATORE:

LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. CASTELLAMMARE DI STABIA

Referente di Regata: Ucci Vero cell. 3398663408

Responsabile del Comitato Organizzatore: Chierchia Patrizia

1 — COMITATO ORGANIZZATORE

LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. CASTELLAMMARE DI STABIA

tel. 3398663408

1a - ALBO UFFICIALE COMUNICATI

AUC (Fisico) -sito c/o Bachecca Base Nautica

AUC (On-Line) - URL www.leganavalestabia.it

Albero Segnali -sito c/o Base Nautica

1b –COMUNICAZIONI RADIO

Canale Ufficiale CdR - 72 VHF

2 – REGOLE

Preambolo – Notazioni

[DP]= Regole per la cui infrazione, la penalità, a discrezione del CdP, può essere inferiore alla squalifica

[NP]=Regole che non possono essere oggetto di protesta di barca contro barca (modifica RRS

60.1a)

2.1–L’evento sarà governato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela WS in Vigore (cfr

RRS – WS, Definizioni – voce - **Regola**;

2.2 –Normativa Federale per la vela di Altura 2023 – disponibile c/o URL:

www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/attivita-agonistica-e-squadre-federali/62-normativa-vela-d-altura/file.html;

2.2–La regata è di categoria 4 come descritto nelle WS Off-Shore Regulation – OSR – sez. 2 – Punto 2.01.5;

2.3 – Successivi comunicati del CO e del CdR, anche a modifica del presente BdR e delle emanante IdR, saranno pubblicati nell’albo ufficiale della manifestazione (Fisico e/o On-Line) (cfr P. 1a) non più tardi di 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova del giorno in cui avranno effetto, fatta eccezione per le modifiche al programma dell’evento. In tal caso il termine di pubblicazione scadrà al le ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

Altre comunicazioni potranno essere rese note in acqua verbalmente e diffuse via radio sul Canale 74 VHF (WS 90.2.c).

Prescrizioni Particolari

- 2.4** – [NP] Le imbarcazioni dovranno essere dotate di motore (entro bordo o fuoribordo) di potenza adeguata alla loro propulsione;
A partire dalla esposizione del segnale preparatorio i motori destinati alla propulsione dovranno essere spenti (non sarà sufficiente avere la marcia disinnestata);
- 2.5** – [NP] Le imbarcazioni dovranno essere munite di radio VHF (anche portatile) in grado di comunicare sul canale 16 e 74 (canale ufficiale dell'evento), non ch  su tutti i canali della banda marina di maggiore utilizzo nel sito dell'evento; E' fatto divieto utilizzare la radio VHF per comunicazioni al CdR diverse dall'abbandono della regata o da altri motivi di sicurezza o di emergenza: in particolare   espressamente vietato impegnare il canale 74 (canale ufficiale dell'evento) per comunicazioni tra imbarcazioni, richieste di informazioni al CdR, segnalazioni di proteste o violazione di regole;
- 2.6** – Dalla esposizione del primo segnale di avviso e fino al termine dell'ultima prova della giornata, fatta eccezione per i casi di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche in regata;
- 2.7** - Il CdR ed il CO, qualora a loro insindacabile giudizio le condizioni meteo dovessero essere tali da costituire pericolo per la sicurezza della navigazione, potranno annullare o sospendere le prove in programma o limitare la partecipazione alle stesse solo ad alcune categorie di imbarcazioni. Tale decisione non potr  essere oggetto di richiesta di riparazione: ci  modifica la RRS 60.1b e 62.1a;
- 2.8** – [NP] [DP] Tutti i componenti degli equipaggi di et  inferiore ai 18 anni dovranno indossare il Giubotto salvagente per l'intera durata della regata.
- 2.9** – [NP] [DP] Le imbarcazioni dovranno essere munite di tutti i documenti e le dotazioni di sicurezza richiesti dalla vigente normativa per la navigazione che effettivamente compiranno;
- 2.10** - Gli skipper devono essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni prescritte per la navigazione delle regate che si disputeranno;
- 2.11** – **Divieto** di avere l'**ancora armata sulla prua** o comunque sporgente da qualsiasi parte dello scafo, pena, trattandosi di norma per la sicurezza, la squalifica non scartabile – DNE. A modifica delle RRS 61.1 e 63.1, se tale infrazione   rilevata dal CdR la sanzione sar  comminata senza udienza;
- 2.12** - Le barche devono essere munite di regolare polizza assicurativa RCT con estensione alla partecipazione a regate veliche e con il massimale minimo prescritti dalla FIV di €1.500.000,00;
- 2.13**- [NP][DP] La pubblicit    gratuita, nel rispetto della normativa FIV. I concorrenti hanno l'obbligo, se richiesto, di esporre gli adesivi e le bandiere degli sponsor della manifestazione;
- 2.14** La tassa di protesta   fissata in euro 50,00. Una barca che intende protestare ha l'obbligo, immediatamente al suo arrivo, o al momento del ritiro, (anche tramite VHF 74) di informare verbalmente di ci  il CdR posto sul battello della linea d'arrivo ottenendo da questi un cenno di assenso circa l'avvenuta ricezione della comunicazione, pena l'inammissibilit  della protesta stessa (ci  a modifica delle Regole 61.1(a) e 63.5 RRS).
- 2.15** - Una barca od una sua attrezzatura potr  essere controllata prima della partenza e dopo l'arrivo per accertarne

la rispondenza alle regole ed alle istruzioni di regata. Una barca può essere invitata da un componente del CdR sottobordo al battello CdR perché siano individuati i componenti l'equipaggio, per il controllo delle dotazioni di sicurezza e per il rispetto di divieto di ancora armata a prua.

3 - ISTRUZIONI DI REGATA

le istruzioni di regata saranno pubblicate presso il sito web Vela in Campania - Vele di levante e comunque disponibili presso la Segreteria a partire dalle ore 12:00 del 15 settembre 2023.

4 – ELEGGIBILITÀ

La **Golfo x 2** è riservata ad equipaggi composti da due persone

La **Golfo x Tutti** è riservata ad equipaggi composti da oltre due persone.

Sono ammessi per il **Memorial Giovanni Volpe**: i monoscafi appartenenti alla categoria Gran Crociera secondo il punto 11 della Normativa FIV per la Vela d'Altura in regola con le vigenti Norme per la Navigazione da Diporto entro le 12 miglia dalla costa.

La partecipazione all'evento è aperta a tutte le imbarcazioni a vela cabinate, monoscafo con

lunghezza f.t. eguale o maggiore di 6,50 mt:

- munite di certificate di stazza 2023 ORC International, Orc Club, One Design, IRC, Rating FIV;
- divise nei seguenti gruppi:

A - O.R.C. "International" e "Club";

B - O.R.C. MINIALTURA (Qualunque sia il numero degli iscritti, avranno sempre una classifica separata).

Il Comitato Organizzatore, acquisite le iscrizioni, a chiusura delle stesse, potrà suddividere la flotta in gruppi e in classi.

Entro le ore **19.00** del giorno 14 Settembre 2023 **esposto** all'albo ufficiale **l'elenco** di tutte le **barche iscritte**. I concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima della partenza dell'evento.

I raggruppamenti saranno formati ad insindacabile giudizio del CO e non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS WS 60.1b e 62.1a.

Imbarcazioni con certificati O.R.C. "International" e O.R.C. "Club"

È possibile l'iscrizione alla categoria "**Gran Crociera**", nel rispetto di quanto prescritto dai **punti 7 e 11** della **Parte Seconda**, "Direttive per l'organizzazione delle attività", della **Normativa Federale d'Altura 2023**.

Per appartenere a tale categoria le imbarcazioni devono regatare obbligatoriamente con:

- **Vele di tessuto a bassa tecnologia** (*dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliamide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature*);
- **Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci**;
- **Almeno DUE (2) dei parametri tra quelli di seguito specificati:**

Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse -Alberatura senza rastrematura – Salpan

core installato e funzionante con ancora e catena - Desalinizzatore proporzionato - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) - bow-thrusters a vista – impianto di condizionamento.

Per le imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri, obbligatoriamente, Salpancora installato e funzionante con ancora e catena.

Tutte le imbarcazioni dovranno esibire copia del certificato assicurativo per RC terzi con estensione del rischio regate e con massimale minimo di € 1.500.000,00.

5 - ISCRIZIONI

5.1L La domanda di iscrizioni dovrà pervenire entro le ore 19.00 di venerdì 15 settembre 2023 presso la segreteria della LNI Sezione di Castellammare di Stabia in via Caio Duilio n. 6 o inviate entro lo stesso termine via e-mail a segreteria@leganavalestabia.it.

La quota di iscrizione è di € 40,00 per tutte le classi.

Le iscrizioni pervenute in ritardo potranno essere eventualmente accettate a insindacabile giudizio del comitato organizzatore e comunque non oltre le ore 09:00 di sabato 16-09-2023.

presso la segreteria del CO utilizzando il modulo allegato al presente BdR, compilato e sottoscritto in tutte le sue parti ed accompagnato dai seguenti documenti:

- copia ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione;
- copia certificato di stazza;
- copia tessera FIV dell'intero equipaggio corredata dalla prescritta certificazione medica in corso di validità;
- copia certificato assicurazione con estensione a regata velica e massimale per la RC non inferiore ad € 1.500.000,00;
- copia licenza pubblicità se ne ricorrono le condizioni.

La documentazione incompleta non sarà accettata e la richiesta di iscrizione sarà respinta.

Il CO si riserva di accettare o meno le iscrizioni pervenute fuori termine.

Non sono ammessi membri dell'equipaggio di età inferiore ad anni 12.

I membri dell'equipaggio di età inferiori agli anni 18 dovranno depositare, altresì, l'autorizzazione dell' esercente la potestà genitoriale a partecipare alla regata.

5.2 La tassa di iscrizione ammonta ad €40 e dovrà essere versata in contanti presso la segreteria di regata, all'atto della iscrizione: In alternativa a mezzo bonifico bancario in favore dell'ente organizzatore LNI sez Castellammare di Stabia– IBAN IT46 Z033 8822 1010 0000 0015 898, indicando nella causale il nome dell'evento, il nome dell'armatore ed il numero velico della imbarcazione.

5.3 [NP] [DP] Il numero velico trascritto sui documenti dell'evento, salvo autorizzazione del CdR, dovrà essere quello riportato sul certificato di stazza ed esposto sulla vela durante la regata.

Alla imbarcazione potrà essere richiesto di esporre, durante la regata, ai masconi di prua (dx e sx) il numero di identificazione fornito dal CO.

6 – [NP] [DP] Partecipazione e Abbandono della Regata

Prima della esposizione del segnale di avviso le imbarcazioni in regata dovranno navigare in prossimità della barca comitato per il riconoscimento, comunicando alla voce il numero velico ed accertandosi di essere stati individuati come partenti: in difetto saranno classificati DNC.

L'abbandono della regata dovrà essere comunicato tempestivamente al CdR a mezzo VHF sul canale ufficiale della manifestazione 74 o, in caso di malfunzionamento o indisponibilità, con qualsiasi altro mezzo accertandosi che la comunicazione sia stata ricevuta. L'inosservanza a tale prescrizione, salvo maggiori sanzioni, comporterà l'esclusione dalla manifestazione o dalle successive prove.

7 –PROGRAMMA

7.1 -16 settembre 2023 Prova/e - esposizione segnale di avviso prima prova 11:55

7.2–L'ora del segnale di avviso della prima prova delle giornate successive alla prima sarà pubblicato sul AUC (cfr p. 1a) entro le ore 19,00 del giorno che precede quello di sua applicazione. In

caso di mancata comunicazione resterà confermato l'orario del giorno precedente.

7.3– Il segnale di avviso di ogni prova del giorno successiva alla prima sarà dato quanto prima possibile.

7.4 – Per informare le barche che una prova sta per iniziare, sarà esposta con un suono, cinque minuti prima del segnale di avviso, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza. Ciò integra

il significato della bandiera arancione in RRS WS.

7.5 – Nessun segnale sarà esposto dopo le ore 15.30, o le ore 17,00, se in vigore l'ora legale, dell'ultimo giorno di regata.

8– AREA DI REGATA

Acque antistanti il litorale Stabiese;

Eventuale boa al vento come meglio definito dalle IDR

“Zona A” del Parco del Veruce da lasciare a dritta;

Periplo dell'Isola di Capri secondo quanto meglio descritto nelle IDR;

Meda Boa Luminosa nei pressi dello Scoglio di Rovigliano

Arrivo nelle acque adiacenti l'ingresso del porto di Castellammare di Stabia;

Totale percorso 40 miglia nautiche da completare entro il tempo limite di 18 ore.

LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica.

I Concorrenti sono obbligati a farsi identificare alla procedura di partenza.

L'identificazione dovrà avvenire sia a mezzo riscontro visivo che tramite comunicazione radio sul canale di comunicazione previsto (canale 74). La mancata identificazione con entrambe le modalità comporterà l'esclusione dalla regata.

ARRIVO

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente una bandiera blu, con eventuale luce stroboscopica posta sul battello comitato e il fanale verde d'ingresso del porto di Castellammare di Stabia.

Immediatamente dopo l'arrivo dovrà essere consegnato al gommone assistenza una dichiarazione di osservanza sottoscritta dallo skipper circa la corretta esecuzione del percorso.

9 - TEMPO CORRETTO – PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Gli ordini di arrivo in tempo corretto saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V., con l'uso delle opzioni ritenute più opportune dal CdR. Tale decisione sarà insindacabile e, a parziale modifica delle RRS WS 60.1b e 62.1a, non potrà essere oggetto di richieste di riparazione. Il punteggio sarà calcolato, separatamente per ciascun gruppo e/o classe previsti. Sarà applicato il sistema del punteggio minimo secondo quanto previsto dall'Appendice

“A” RRS WS. La classifica finale sarà costituita dalla somma dei punteggi conseguiti in tutte le prove della serie, escludendo, dopo 4 prove validamente disputate, il punteggio peggiore.

10 – PREMI

- Saranno premiati per ogni Classe: il primo classificato fino a tre imbarcazioni iscritte; i primi due fino a cinque imbarcazioni iscritte; i primi tre se sono iscritte almeno sei imbarcazioni.
- Sarà premiata la prima imbarcazione classificata in Over All tra le partecipanti della Golfo x2 e la Golfo x Tutti.
- Sarà premiata la prima imbarcazione giunta in tempo reale tra tutte le imbarcazioni partecipanti sia alla Golfo x2, alla Golfo x tutti ed al Memorial Giovanni Volpe.

11 – [NP] [DP]ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

Il comitato organizzatore, nei limiti del possibile, si adopererà a procurare un ormeggio gratuito per la sera del venerdì e della domenica fino ad esaurimento dei posti disponibili privilegiando le imbarcazioni di provenienza dai circoli più lontani.

12 – [NP] [DP]RESTRIZIONI ALAGGIO

Le barche non possono essere alate durante la manifestazione, salvo autorizzazione scritta del CdR o CT.

13 – ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica, o equivalenti, intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

Nello stesso arco temporale non è, altresì, consentita la pulizia della barca sotto la linea di galleggiamento.

14. – DICHIARAZIONE DI RISCHIO

14.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto: partecipando a questo evento, ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che, comportando dei rischi rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 C.C. Tutti i partecipanti sono, altresì, consapevoli dell'obbligatorietà di essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura assicurativa di tutti i possibili infortuni ivi compresi gli eventi morte ed invalidità permanente. A titolo di esempio e non esaustivo: tali rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni;

14.2 È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare;

14.3 Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

15 - [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

IL COMITATO ORGANIZZATORE