



2^a SELEZIONE ZONALE OPTIMIST DIVISIONE A

Valido per l'Accesso al Campionato Italiano e Coppa del Presidente 2023

2^a SELEZIONE ZONALE OPTIMIST DIVISIONE B

Valido per l'Accesso alla Coppa Primavela e Coppa Cadetti 2023

Trofeo Challenge "ALBERTO CIAN"

Napoli, 1-2 luglio 2023

BANDO DI REGATA

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al punto 2.3 potrà essere del 10% massimo.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>).

Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS Codice internazionale dei segnali
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR Segreteria di Regata
- RCO Regole di Classe Optimist
- AO Autorità organizzatrice, Comitato Organizzatore
- WS World Sailing

COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela, l’Affiliato:

Lega Navale Italiana sez. Napoli

Porticciolo del Molosiglio, Via Ammiraglio Ferdinando Acton - 80133 Napoli

Tel: 0815511806 – email: segreteriaigate@leganavalenapoli.it – web: <https://leganavalenapoli.it>

1. REGOLE

1.1. La manifestazione è governata dalle “Regole” definite nelle Regole di Regata della vela WS in vigore;

- 1.2. La “Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023” e la “Normativa 2023 AICO – Scheda Optimist” pubblicate nell’Albo Ufficiale della manifestazione: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5388/event> , sono da considerarsi Regola;
- 1.3. La RRS 61.1 “Informare il Protestato” è integrata come segue: “Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante **dovrà** notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare”;
- 1.4. La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita con "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento";
- 1.5. Sarà in vigore l’Appendice “P” del RRS 2021-2024 (Speciali Procedure per la Regola 42);
- 1.6. Alla selezione si applica la RRS 90.3(e) con la modifica che consiste nella sostituzione dell’espressione “24 ore” con “48 ore”;
- 1.7. In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno purché nel rispetto della RRS 63.7.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull’albo ufficiale della manifestazione reperibile alla pagina web: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5388/event> a partire dalle **ore 12:00 del 30 giugno 2023** e, possibilmente, sul sito web <http://leganavalenapoli.it>.

3. COMUNICATI

- 3.1. L’Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE, raggiungibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5388/event>



Albo Ufficiale dei Comunicati

È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad Internet stabile per consentire la consultazione delle comunicazioni ufficiali e per consentire l’invio di richieste.

- 3.2. Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o dal CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere pubblicate sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere pubblicate **entro le ore 19:00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto;
- 3.3. I segnali fatti a terra saranno esposti all’albero dei segnali posto presso la base nautica della Lega Navale Italiana di Napoli;
- 3.4. [DP] [NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l’Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera “D” (Delta del CIS). Se la bandiera D viene esposta con l’identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di **40** minuti dall’esposizione della bandiera D e comunque non prima dell’orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (Ciò integra i Segnali di Regata).

4. ELEGGIBILITA'

La regata è aperta ai Timonieri nati negli anni 2008-2009-2010-2011-2012 (DIVISIONE A) e 2013-2014 (DIVISIONE B), secondo quanto previsto dalla Scheda di Classe Optimist 2023, tesserati FIV presso gli Affiliati della V Zona e in regola con le prescrizioni sanitarie per l'anno in corso.

Inoltre i concorrenti dovranno essere in possesso del Tesseramento di Classe per l'anno in corso, del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

5. ISCRIZIONI E DOCUMENTAZIONE

5.1. Le pre-iscrizioni dovranno pervenire entro e non oltre **le ore 20:00 del 26 giugno 2023** tramite il form predisposto reperibile all'indirizzo:

<https://forms.gle/pyBTtm1kycFwUfUy7>



La quota d'iscrizione pari a **€ 30** dovrà essere versata a mezzo di bonifico bancario sul conto corrente intestato alla Lega Navale Italiana di Napoli c/o CARIPARMA alle seguenti coordinate:

IBAN: IT65 R062 3003 5350 0006 3549 761

Causale: 2a Selezione Optimist 2023 – Numero Velico – Nome e Cognome del Timoniere

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

5.2. La pre-iscrizione andrà poi perfezionata entro il termine perentorio delle ore 20:00 del 29 giugno 2023 inviando tassativamente in un'unica e-mail all'indirizzo segreteria@leganavalenapoli.it, indicando in oggetto "Documenti 2a Selezione Optimist 2023" seguito dal numero velico e dal nome e cognome del Timoniere, la sotto elencata documentazione:

- Modulo Affidato Atleta minore scaricabile dalla pagina della Manifestazione (AUC);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Ricevuta del bonifico della quota di iscrizione;
- Tessera FIV con visita medica in corso di validità;
- Tessera di Classe in corso di validità.

La segreteria di regata aprirà alle ore 9 del giorno 1 luglio 2023

6. PUBBLICITÀ

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dal CO nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

7.1. La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

1 luglio 2023 - Ore 10:00	Coach Meeting ed eventuale consegna nastri
Ore 11:25	Segnale di avviso della prima prova U16, a seguire avviso per U11
2 luglio 2023	Prove di giornata Premiazione al termine delle prove

In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023 per la "Classe Optimist", qualora la regata sia svolta con il sistema a batterie, a seguito di apposito comunicato, si applicano le Regole aggiuntive descritte nella Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023;

- 7.2. Il segnale di avviso della prima prova del giorno 2 luglio 2023 sarà comunicato **entro le ore 19** del giorno precedente sull'albo ufficiale della manifestazione reperibile alla pagina web: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5388/event>. In mancanza di comunicazioni varrà l'orario del giorno precedente;
- 7.3. Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.
- 7.4. Nessun segnale di avviso potrà essere dato **dopo le 16:00** del giorno 2 luglio 2023 ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria per la quale, se una batteria parte entro le **16:00**, l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (max entro le **16:30**).
- 7.5. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione;
- 7.6. Saranno disputate massimo 6 prove. Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno per ogni DIVISIONE. La classifica sarà stilata in base alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia in vigore;
- 7.7. **Questa selezione dovrà essere disputata con lo stesso formato (Flotta o Batterie) con cui si è disputata la prima selezione zonale.**

8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in mancanza, del CdR). Controlli di stazza potranno essere effettuati a campione anche durante l'intervallo tra le prove della regata. Le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o dal CdR come meglio precisato al punto 11 delle IdR.

9. SEDE DELL'EVENTO

La manifestazione si svolgerà nelle acque a sud-ovest del Castel dell'Ovo. I percorsi saranno specificati nelle IdR.

10. [DP] [NP] SISTEMA DELLE PENALITA'

- 10.1. [NP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online disponibile nell'AUC entro il tempo limite per le proteste;
- 10.2. La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi [DP]).

11. PUNTEGGIO

- 11.1.** La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023;
- 11.2.** Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine del giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della prova più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di prove. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione;
- 11.3.** La classifica della manifestazione sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto:
- > da 1 a 3 prove nessuno scarto,
 - > dalla 4a prova si applicherà 1 scarto;
- 11.4.** Per quanto concerne punteggio, scarti e modalità relative alla Classifica Finale delle Selezioni Zonali vedasi Scheda Normativa Optimist 2023.

12. [DP] [NP] PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5388/event> , nella sezione "Documenti dell'evento", nel quale dovranno dichiarare:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nell'ADDENDUM B in calce a questo bando;
- c) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- d) di essere dotati a bordo di una radio VHF.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 64.5.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

13. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

14. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un

tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

15. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

16. PREMI

Saranno premiati:

- i primi 3 classificati DIVISIONE A - Assoluti;
- le prime 3 classificate DIVISIONE A Femminili;
- i primi 3 classificati DIVISIONE B - Assoluti;
- le prime 3 classificate DIVISIONE B - Femminili;
- il miglior timoniere nato nell'anno 2012;
- il miglior timoniere nato nell'anno 2014.

La AO si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners della Classe o dell'Organizzatore.

Il TROFEO "Alberto Cian" sarà assegnato al 1° classificato assoluto UNDER16 e al 1° classificato assoluto UNDER11. Il Trofeo sarà assegnato anche con 1 (una) sola prova valida.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

- 18.1.** L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6);
- 18.2.** Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

19. LOGISTICA – INFORMAZIONI UTILI

Le barche iscritte alla selezione e i gommoni dell'assistenza provenienti da fuori Napoli, previo accordo telefonico con il nostromo Pasquale De Angelis tel. 360 921174, saranno ospitate presso la base nautica della Lega. Per eventuale sosta di furgoni e carrelli, non avendo spazio disponibile, sarà richiesta ospitalità alla Marina Militare previo inoltro all'organizzazione, **entro le ore 13,00 di**

venerdì 23 giugno p.v., dei documenti dei mezzi e dei conducenti, salvo possibilità di sosta lungo i viali del Molosiglio e della darsena Acton.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

ADDENDUM A

Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti IdR aggiuntive.

A.1 SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il Sistema a batterie “A” (due colori) previsto dalla Normativa FIV.
- I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).
- Il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all’uopo nominati potrà spostare d’ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Qualsiasi situazione originata da quanto precede non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica alla RRS 60.1(b)).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente interrotta anche per l’altra batteria. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica alla RRS 60.1(b)).
- Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all’ultima prova completata da entrambi i gruppi.

GRUPPO	A	B
NASTRO	BLU	GIALLO
Classifica Provvisoria	1	
		2
		3
	4	
	5	
		6
		7
	8	
	9	10
		11
	12	
	e così via	

- In pratica le batterie saranno ri-ordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.
- Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in mare.
- In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.
- Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.
- Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

A.2 SEGNALI DI PARTENZA

- Il segnale di AVVISO della 2a batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1a batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR potrà invertire l'ordine di partenza.

A.3 BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE (L'AO potrà cambiare i colori)

Le batterie saranno così contraddistinte:

- **Gruppo "A"**
- bandiera rettangolare **BLU** come Segnale di Avviso; nastro di colore **BLU** che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.
- **Gruppo "B"**
- bandiera rettangolare **GIALLA** come Segnale di Avviso; nastro di colore **GIALLO** che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.

ADDENDUM B

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, secondo i casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

- B.1** Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da Appendice delle IdR dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e l'accettazione delle regole che li riguardano. Essi riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (cioè sino a quando tutte le batterie sono partite) i mezzi dovranno trovarsi nell'Area di Attesa ("Waiting Area") posta sottovento alla linea di partenza e delimitata da due boette come indicato nell'Appendice;
- B.2** Un comportamento irregolare in tale contesto potrà essere sanzionato con una **[DP]**;
- B.3 [DP]** In aggiunta a quanto previsto al precedente punto B.1, il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno della "Restricted Area" finché tutte le batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un differimento o una interruzione. Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della "Restricted Area", ossia a circa 100 metri dall'area di regata. Le barche supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima batteria, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 mt. - Vedi disegno). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà;
- B.4 [DP][NP]** I concorrenti, nell'intervallo tra l'arrivo di una prova e la partenza della successiva, potranno avvicinarsi esclusivamente a battelli accreditati (rif. il precedente punto 22.3);
- B.5** Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti;
- B.6** Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti;
- B.7** Tutte le persone di supporto, sempre quando in acqua, devono indossare il PFD.