



ScheriaCup24–ScheriaCup XS

7^a EDIZIONE

Forio d'Ischia 6-8 maggio 2022

BANDO DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore.

Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”

COMITATO D'ONORE

Francesco Del Deo	Sindaco di Forio
Francesco Lo Schiavo	Presidente Comitato V zona FIV
Antonio Cipresso	Comandante Circomare Ischia
Massimiliano Riccio	Uff. Locale Marittimo Forio
Corrado Bianco	Presidente LNI Sezione Procida
Francesco Buono	Presidente LNI Sezione Isola d'Ischia
Luisa De Gregorio	Presidente Circolo Nautico della Vela
Pasquale Orofino	Presidente Circolo Nautico Punta Imperatore
Nicola Monti	Presidente Marina Di Raggio Verde
Giuseppina di Guida	Dirigente Istituto Superiore “CRISTOFARO MENNELLA”

COMITATO ORGANIZZATORE

Francesco Buono
Bernardo De Martino
Filippo D'Arrigo
Giulio Piccialli
Vincenzo Rando
Ciro di Meglio
Francesco Pecora
Stefania Napoleone
Stanislao Migliaccio
Simona Buono
Davide Tavani
Vittorio Landolfi

1. ORGANIZZAZIONE

ScheriaCup24 è organizzata, nelle date del 6-8 maggio 2022 nelle acque dell'Isola di Ischia, dalla Lega Navale Italiana sezione Isola di Ischia con la collaborazione del Circolo Nautico Punta Imperatore e del Club Nautico della Vela di Napoli.

Referente del Comitato Organizzatore è il Sig. Filippo D'Arrigo (tel. cell.3396626900).

2. PROGRAMMA

GIOVEDÌ 5 MAGGIO

Ore 19.30 Briefing per i regatanti in modalità remota. Il briefing sarà svolto sulla piattaforma meet al seguente link meet.google.com/tvn-xzpj-vrc

VENERDÌ 6 MAGGIO

Ore 10.00 e a seguire Arrivo di imbarcazioni, regatanti e accompagnatori.

Ore 20.00 Crew party.

SABATO 7 MAGGIO

Ore 12.00 Partenza ScheriaCup24 e ScheriaCupXS

DOMENICA 8 MAGGIO

Ore 12.00 Fine ScheriaCup24 e a seguire:

- Accoglienza in porto all'arrivo degli equipaggi
- Premiazione nel villaggio vela presso il Marina di Forio.

3. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore.

A) Le "regole" come definite dal Regolamento di Regata WS 2021-2024.

B) La Normativa Federale per la Vela 'Altura.

C) Le Prescrizioni FIV.

D) La Normativa FIV in vigore per l'attività agonistica

E) Regolamenti ORC.

F) Regolamento IRC, Parti A, B e C con le seguenti modifiche:

- ai fini della Regola IRC 21.1.5 (d) le vele dovranno essere le stesse durante il giorno di regata. Il giorno di regata inizia quando l'imbarcazione lascia l'ormeggio per la prima volta e termina quando la barca ritorna all'ormeggio dopo l'ultima prova del giorno;
- la Regola IRC 22.4.2 è cancellata e così sostituita: *"Il numero massimo di componenti l'equipaggio a bordo dovrà corrispondere al crew number riportato sul certificato di stazza, senza limitazioni di peso"*.

G) Regolamento MOCRA per imbarcazioni multiscafi.

H) Le Prescrizioni Speciali per l'Altura (Offshore Special Regulations) per regate di Categoria 4 con obbligo di avere a bordo dispositivi personali di galleggiamento muniti di luce lampeggiante per ogni componente l'equipaggio.

I) Questo bando di regata, le istruzioni di regata e i comunicati dell'autorità organizzatrice, del comitato di regata, del comitato per le proteste che dovessero modificarli.

J) In caso di conflitto, prevarranno i testi delle istruzioni di regata e dei successivi comunicati (ciò modifica la RRS 63.7).

K) Dal tramonto all'alba, le parti pertinenti del "Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare" sostituiranno le RRS, Parte 2.

L) Durante la manifestazione i regatanti e le persone di supporto dovranno attenersi al protocollo di regolamentazione delle misure per il contenimento ed il contrasto alla diffusione del COVID-19 nelle società e associazioni sportive affiliate, quale sia il più recente pubblicato.

4. ELEGGIBILITA'

Possono essere ammesse alla manifestazione:

- Imbarcazioni cabinate a vela monoscafo e multiscavo, di lunghezza fuoritutto (LOA) minima di mt. 6,00 abilitate, secondo la legge italiana o quella dello stato di appartenenza, almeno alla navigazione entro le

6 miglia dalla costa. A discrezione della A.O. potranno essere individuate classi con imbarcazioni di lunghezza differente.

- b) Le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un certificato di stazza ORC(ORC INTERNATIONAL,ORC CLUB), IRC o MOCRA in corso di validità.
- c) Le imbarcazioni saranno suddivise, come previsto dalla Normativa Federale per la Vela d'Altura.
- d) Imbarcazioni con soli due componenti di equipaggio di cui almeno uno dovrà aver svolto training specifico negli ultimi 5 anni, dimostrabile tramite presentazione di relativo certificato.
- e) Imbarcazioni di Categoria GRAN CROCIERA come da Normativa FIV per la Vela d'Altura, art.11, per la quale il Comitato Organizzatore potrà redigere classifica separata. Per appartenere a tale categoria le imbarcazioni devono aver mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, senza alcuna modifica a scafo ed appendici, devono essere in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono avere arredi interni adatti alla crociera e alle lunghe navigazioni.

Devono infine essere attrezzate con almeno quattro dei parametri seguenti (cinque in caso di vele di alta tecnologia):

1. Rollafiocco o vela di prua con garrocci.
2. Rollaranda.
3. Ponte completo in teak.
4. Elica a pale fisse.
5. Alberatura senza rastrematura.
6. Salpancora installato in coperta.
7. Salpancora in gavone a prua, con ancora e catena alloggiate, di peso adeguato e lunghezza di almeno tre volte la LOA.
8. Desalinizzatore proporzionato.
9. Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron o altre fibre in poliestere, nylon o altre fibre in poliammide filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature).
10. Bulbo in ghisa corto o lungo (o in piombo, se previsto nella serie).
11. Una sola vela imbarcata per andature portanti.
12. Bow-thruster a vista.
13. Anno di varo anteriore al 1992.
14. Impianto di condizionamento.

5. ISCRIZIONI

Il modulo di iscrizione dovrà pervenire alla Lega Navale Italiana sezione Isola d'Ischia, a mezzo posta elettronica (all'indirizzo isoladischia@leganavale.it **entro le ore 18.00 del 03/05/2022 allegando** tutti i documenti più avanti elencati.

È facoltà dell'Autorità Organizzatrice accettare iscrizioni dopo la scadenza

Documenti richiesti:

- a) Lista dell'equipaggio integralmente compilata.
- b) Fotocopia delle tessere FIV, da allegare alla lista equipaggio e della tessera FIV dell'armatore anche se non presente a bordo.
- d) Copia del certificato di stazza valevole per l'anno 2022.
- e) Copia della ricevuta del versamento.
- f) Check-list delle dotazioni di sicurezza, con autocertificazione del possesso. In particolare i salvagenti, per ogni persona dell'equipaggio, dovranno essere dotati di luce per navigazione notturna.
- g) Copia del certificato di assicurazione RC in corso di validità secondo i massimali FIV.

Le imbarcazioni che non hanno perfezionato l'iscrizione con tutti i documenti entro il termine previsto non saranno ammesse alla manifestazione. Gli Armatori possono mandare una foto dell'imbarcazione in formato jpeg di dimensioni 450x700 pixel (che sarà pubblicata sul sito internet dell'evento www.scheriacup24.it) all'indirizzo di posta elettronica segreteria@scheriacup24.it.

Le tasse di iscrizione non restituibili sono:

- € 60,00 per minialtura

- €180,00 fino a LOA minore o uguale a 12,00 mt.
- €250,00 per LOA maggiore di mt 12,00 e non superiore a 15 mt.
- €400,00 per LOA superiore a 15 mt.

E' previsto uno sconto del 50% per iscrizioni entro il 30 marzo 2022.

E' previsto uno sconto del 30% per iscrizioni entro il 15 aprile 2022.

La Tassa di iscrizione deve essere versata al Comitato Organizzatore con assegno o bonifico bancario (IBANIT88X 0514239930CC1330009611).

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità e specifica copertura per la partecipazione alle regate con un massimale almeno di euro 1.500.000,00.

6. TESSERAMENTO

Tutti i partecipanti italiani alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V. con tessera e visita medica in corso di validità; quelli stranieri devono essere in regola con le norme delle federazioni di appartenenza. Lo skipper deve possedere tutti i titoli di abilitazione al comando previsti dalla legge.

7. ORMEGGI

Saranno garantiti ormeggi gratuiti presso il Marina di Forio da giovedì 05 maggio a domenica 08, contattando i numeri: 081997715- 3338508519- CH 6. Per le imbarcazioni che intendono avvalersi dell'ormeggio sia prima che dopo la regata dal 2 al 16 maggio, è previsto uno sconto del 50% sulle tariffe applicate. Pertanto chi intende avvalersi di tali agevolazioni dovrà indicarlo nel modulo di iscrizione pena la non disponibilità di posti di ormeggio ed inoltrare la richiesta anche al Marina di Forio che fornirà le dovute indicazioni.

8. ALBO UFFICIALE

L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà disponibile solo online all'indirizzo

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3285/event?name=scheria-cup-24-scheria-cup-xs>

ed è da considerare unico Albo Ufficiale della manifestazione dove i concorrenti troveranno anche tutti i documenti della stessa.

Da questo indirizzo sarà possibile vedere i comunicati, inviare richieste di udienze (es. proteste), vedere i tempi limiti per le proteste, vedere il calendario delle udienze e le relative decisioni, fare richieste di inserimento in classifica, comunicare le auto penalizzazioni, i ritiri ecc. Non sarà possibile presentare richieste di alcun tipo se non tramite l'Albo dei comunicati on line.

È Responsabilità di ogni concorrente avere a disposizione un dispositivo che gli permetta di accedere all'Albo ufficiale e di presentare le proprie richieste.

9. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili entro le ore 20:00 del giorno 03 maggio sull'Albo Ufficiale on line della manifestazione.

10. PERCORSO SCHERIA CUP 24

La Partenza sarà data nelle acque antistanti il comune di Forio d'Ischia. In seguito le imbarcazioni percorreranno un percorso ad 8 tra l'isola d'Ischia e quella di Procida. Successivamente dovranno compiere ripetuti giri intorno all'Isola d'Ischia con l'obiettivo di percorrere il maggior numero di miglia nelle 24 ore. Per tutta la durata della regata sarà attivo il cancello obbligatorio posto nel punto di partenza della regata. Nelle ultime ore di regata saranno posizionati altri cancelli intermedi. I dettagli del percorso, boe e cancelli eventuali saranno specificati nelle Istruzioni di Regata. In caso di particolari condizioni meteomarine il Comitato di Regata si riserva, a suo insindacabile giudizio, di effettuare eventuali variazioni sul percorso e sulla durata della regata.

11. PERCORSO SCHERIA CUP XS

Il percorso **XS**, destinato alle imbarcazioni classe minialtura e one design, sarà costituito da un percorso ad 8 tra l'isola d'Ischia e quella di Procida ovvero dalla parte iniziale della ScheriaCup24. La Partenza sarà

comunque nelle acque antistanti Forio. I dettagli del percorso saranno specificati nelle istruzioni di regata.

12. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche saranno calcolate con il sistema GPH secondo i regolamenti ORC, IRC e MOCRA per i multiscafi.

Le classifiche a compensi saranno realizzate sulla distanza compensata secondo la formula:

$$Dc = Dr / \text{coefficiente time on time}$$

In cui: **Dc:** distanza compensata
Dr: distanza reale percorsa

La distanza reale percorsa da ogni imbarcazione sarà costituita dalla somma tra la distanza percorsa fino al passaggio dell'ultimo cancello e della distanza percorsa tra il passaggio dell'ultimo cancello e la posizione dell'imbarcazione alla ventiquattresima ora. Quest'ultimo tratto sarà misurato tramite sistema tracking GPS. E' importante chiarire che nel calcolo della distanza dell'ultimo tratto percorso (passaggio ultimo cancello e posizione imbarcazione allo scadere delle 24 ore) sarà considerata la distanza mancante al cancello successivo e non la distanza percorsa in allontanamento dall'ultimo cancello.

Il percorso misurato tramite sistema tracking utile ai fini della classifica non potrà essere maggiore della distanza tra due cancelli successivi. Pertanto in caso un'imbarcazione non passi l'ultimo cancello utile, il tratto percorso tra tale cancello e la posizione dell'imbarcazione allo scadere della ventiquattresima ora non verrà riconosciuto.

Le imbarcazioni che non concludono almeno un intero giro verranno classificate DNF (questo modifica la RRS A5).

Fino all'attivazione dei cancelli intermedi ai fini della classifica verranno considerati solo i giri interi percorsi. Le frazioni di giro verranno conteggiate solo a partire dalla ventunesima ora di regata.

13. PREMI

Trofeo Challenge al 1° Overall ORC in tempo compensato.

Trofeo Challenge 1° Overall Per Distanza Reale "Trofeo del Torrione".

Premi al 1° 2° 3° classificato nella classifica Overall ORC.

Premi al 1° 2° 3° classificato nella classifica ORC gruppo A.

Premi al 1° 2° 3° classificato nella classifica ORC gruppo B.

Premi al 1° 2° 3° classificato nella classifica ORC "Gran Crociera".

Premi al 1° 2° 3° classificato nella classifica IRC Overall.

Premio per il giro più veloce in tempo reale.

Trofeo ScheriaCup XS: premi al 1° 2° 3° classificato nella classifica Overall ORC.

Trofeo Procida 2022 premi al 1° 2° e 3° in tempo compensato utilizzando il sistema ORC nella speciale classifica stilata dopo il primo giro

I premi suindicati sono subordinati al raggiungimento di un numero minimo di 6 iscritti. In caso di almeno 5 iscritti saranno premiati i primi due classificati e in caso di almeno 3 iscritti sarà premiato solo il primo classificato.

Altri premi potranno essere messi in palio, tenendo conto degli iscritti e della suddivisione in classi, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

14. RESPONSABILITA'

Come recita la Regola Fondamentale **3** del Regolamento di Regata: DECISIONE DI REGATARE, "la responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende gli organizzatori responsabili circa la sua attitudine a navigare. E' di competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni

meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla. Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima.

15. COMUNICAZIONI

Ogni imbarcazione deve essere fornita di radio ricetrasmittente VHF, funzionante almeno sui canali 9, 16, 71, 72 e 74. I regatanti devono restare in ascolto sul canale ufficiale che verrà comunicato nelle istruzioni di regata. Durante la regata, una imbarcazione può fare uso di qualsiasi mezzo di comunicazione, purché tale uso non sia in contrasto con la RRS 41.

16. CONTROLLI

Le imbarcazioni potranno essere sottoposte ad ispezione prima della regata. A tale scopo, le imbarcazioni devono essere rese disponibili per l'ispezione all'ormeggio assegnato nel porto Marina di Forio, a disposizione dell'Autorità Organizzatrice e con la presenza obbligatoria a bordo di almeno uno dei membri di equipaggio al più tardi entro le ore 9.00 del giorno sabato 7 maggio 2022. In caso di ritardo, l'Autorità Organizzatrice potrà stabilire la non ammissione dell'imbarcazione non presente.

Le imbarcazioni potranno essere sottoposte a controllo di stazza anche prima della partenza o dopo la fine della regata per verificare la rispondenza al certificato di stazza o la sussistenza di altri requisiti e delle dotazioni di sicurezza previste.

17. PUBBLICITA'

- a) Le imbarcazioni dovranno esporre la pubblicità secondo la RRS6.1e relativa Regulation.
- b) Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre bandiere ed adesivi forniti dalla A.O.

18. INFORMAZIONI

Come già specificato, bando, istruzioni, modulistica, comunicati e tutti i documenti della manifestazione saranno disponibili on line sul sito

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3285/event?name=scheria-cup-24-scheria-cup-xs>

Per qualsiasi ulteriore informazione, non in contrasto con la RRS 41, è possibile contattare i numeri di telefono mobile +393396626900 - +393356628245.

19. DIRITTI DI IMMAGINE

Partecipando alla regata, i concorrenti concedono automaticamente alla Lega Navale Italiana sezione Isola d'Ischia il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare ed esibire, di volta in volta a loro discrezione, tutte le immagini statiche o in movimento, dal vivo o registrate, ed ogni e qualsiasi riproduzione delle barche e degli equipaggi, senza alcun compenso.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di partecipare ad interviste e conferenze stampa.