



LNI sez di C/mare di Stabia



**CAMPIONATO ZONALE CLASSE TECHNO 293  
I TAPPA  
CASTELLAMARE DI STABIA  
17 ottobre 2021**

**ISTRUZIONI DI REGATA**

**PREAMBOLO**

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni e le recenti raccomandazioni in materia di contrasto e contenimento della diffusione del Covid-19 emanate dalla FIV e dal Comitato Organizzatore, cui si dovranno attenere, sotto la sorveglianza dello stesso Comitato, tutti i tesserati, come da Bando di Regata.

**1. CIRCOLO ORGANIZZATORE**

LNI sez. di Castellammare di Stabia, Via Caio Duilio 6, Castellammare di Stabia e-mail: [segreteria@leganavalestabia.it](mailto:segreteria@leganavalestabia.it).

Nelle presenti Istruzioni di Regata saranno utilizzate le abbreviazioni di seguito elencate:

<b>CO</b>	Comitato Organizzatore
<b>CdP/GI</b>	Comitato delle Proteste/Giuria
<b>CdR</b>	Comitato di Regata UdR Ufficiale di regata
<b>IdR</b>	Istruzioni di Regata SR Segreteria di Regata
<b>CIS</b>	Codice Internazionale dei Segnali
<b>RRS</b>	Regolamento di Regata - World Sailing
<b>BdS</b>	Imbarcazione di supporto
<b>PdS</b>	Persona di Supporto

**(DP)** indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste/Giuria (CdP/GI).

**(NP)** indica che una infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di una tavola

**(SP)** indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (CdR) senza che sia tenuta una udienza da parte della GI.

**2. DATA E SEDE DELLE REGATE**

17 ottobre 2021 e Acque antistanti la sede del circolo



### **3. COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE**

Sarà indicato nel comunicato nr.1 prima della prima prova nella giornata di regate.

### **4. REGOLAMENTI**

- 4.1** La regata è governata dalle “Regole” come definite nelle RRS 2021-2024.
- 4.2** Sarà applicata l’Appendice “B” del RRS (regole di competizione per le tavole a vela).
- 4.3** Per la risoluzione della parità sarà applicata l’Appendice “A.8” del RRS, così come modificata dall’Appendice B
- 4.4** La “Normativa per l’Attività Sportiva F.I.V. 2021” è da considerarsi regola, così come le prescrizioni F.I.V.
- 4.5** Potranno essere date istruzioni verbali in acqua anche a modifica delle stesse IdR e verranno segnalate dall’esposizione della bandiera “L” del CIS sull’imbarcazione del CdR.
- 4.6** In caso di contrasto tra Bando ed Istruzioni di Regata, a modifica della RRS 63.7, prevarranno queste ultime.
- 4.7** Il “Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID 19 nelle società e associazioni sportive affiliate”. Versione aggiornata al 02 Marzo 2021 o eventuali successive versioni. Un’infrazione al protocollo potrà comportare l’applicazione di una sanzione.

### **5 REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA (DP) (NP)**

- 5.1** Il CdR potrà protestare una tavola per un’infrazione a queste regole di sicurezza o comminare una penalità discrezionale (DP) senza udienza.
- 5.2** (DP 3 PUNTI) I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali.
- 5.3** I concorrenti che non prendano parte ad una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 5.4** Una tavola che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l’area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 5.5** I concorrenti che si ritirano dalle prove, in conformità alla IdR punto 5.4, devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima dello scadere del tempo limite per le proteste. I concorrenti non in regata non dovranno interferire con altri concorrenti in regata o con le imbarcazioni di assistenza
- 5.6** I concorrenti che richiedono assistenza da parte di una imbarcazione di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l’assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la tavola e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla tavola abbandonata in modo che si sappia che il concorrente è stato comunque salvato.
- 5.7** (DP 3 punti) Safety System sarà in vigore per l’intera manifestazione, senza ulteriori comunicazioni o segnali. Sarà consentito ai coach di firmare in vece dei concorrenti a loro affidati.
- 5.8** Ciascun regatante durante le prove in acqua dall’uscita al rientro definitivo a terra, dovrà avere un accompagnatore di riferimento (PdS) con gommone accreditato.

### **6 CODICE DI COMPORTAMENTO (DP) (DP)(SP)**

I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta ragionevole formulata da un UdR.



## **7. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI**

**7.1** Le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate sull'app MYFEDERVELA.

**7.2** I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali posto presso la sede del Comitato Organizzatore .

**7.3** Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di una classe o flotta, il segnale si applica solo classe o flotta. Questo cambia il preambolo dei Segnali di Regata.

### **SEGNALI A TERRA**

- INTELLIGENZA a terra: la regata odierna è differita. Il primo segnale di avviso sarà esposto non meno di 30 minuti dopo che il segnale INTELLIGENZA sarà ammainato. Questo a parziale modifica della definizione di Intelligenza nella sezione "definizioni" RRS 2021/2024.

- La bandiera D esposta con un segnale acustico significa: "Il segnale di Avviso sarà esposto non meno di 30 minuti dopo l'esposizione della D." Le barche non devono lasciare i posti loro assegnati prima che venga dato questo segnale. [DP]

### **SEGNALI A MARE**

- BANDIERA ARANCIONE: Per informare le tavole che una prova o una serie di prove inizierà presto, la BANDIERA ARANCIONE, delimitante la linea di partenza, sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

## **8. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

Qualsiasi modifica alle IdR, dovrà essere esposta almeno 1 ora prima dell'orario di avviso della prima partenza del giorno.

## **9. PROGRAMMA DELLE REGATE**

**9.1** Techno Plus + U17 + U15 + U13: Il numero di regate è fissato in un numero massimo di 3 (tre) prove al giorno.

**9.2** CH3 e CH4: Il numero di regate è fissato in un numero massimo di 4 (quattro) prove al giorno .

**9.3** EXPERIENCE T293: Il numero di regate è fissato in un numero massimo di 3 (tre) prove al giorno. Qualora gli atleti della categoria Experience T293 gareggiassero affiancati ai concorrenti Cadetti Kids, potranno disputare(4) quattro prove al giorno.

**9.4** Per tutte le classi Techno 293 OD è previsto uno Skipper's meeting alle ore 11:00 del 17 ottobre 2021.

**9.5** L'ora di esposizione del Segnale di Avviso della prima prova del giorno sarà comunicato al Skipper's meeting.

**9.6** Nel giorno delle regate non verrà esposto nessun segnale di Avviso dopo le ore 16:30.

## **10. AREE DI REGATA**

L' area di regata sarà nelle acque antistanti la sede del Circoloe, ove verrà posizionato un unico campo di regata per tutte le categorie, con percorsi diversi (Allegato A.).

**11.PERCORSI** I percorsi saranno indicati in sede di Skipper's meeting.



**12. BOE** Le boe di percorso sono cilindriche di colore arancione; la boa di partenza sarà di colore giallo; la boa di arrivo sarà a siluro di colore arancione.

### 13. BANDIERE DI CLASSE

**13.1** Le bandiere di classe saranno le bandiere distintive della classe secondo lo schema seguente:

Raggruppamento	Bandiera d'Avviso
TECHNO PLUS	<b>VERDE</b> con logo T293
TECHNO U17	<b>ROSSA</b> con logo T293
TECHNO U15	<b>BIANCA</b> con logo T293
TECHNO U13	<b>GIALLA</b> con logo T293
KIDS CH3	<b>ROSA</b> con logo T293
KIDS CH4	<b>VIOLA</b> con logo T293
EXPERIENCE	<b>AZZURRA</b> con logo T293

**13.2** Qualora non fossero disponibili le bandiere di Classe con i colori indicati al punto 13.1 potranno essere utilizzate bandiere di colori differenti. Ciò sarà oggetto di apposito comunicato.

**13.3** Potrà essere data eventualmente un'unica partenza a discrezione del CdR per più raggruppamenti ed in tal caso il segnale di avviso previsto per le singole classi., saranno esposti contemporaneamente

### 14. PARTENZA / ARRIVO

**14.1** La Linea di Partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera ARANCIONE posta sul lato sinistro del battello CdR e una boa gonfiabile giallo posta sul lato sinistro

**14.2** (SP)(NP) Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le tavole, il cui segnale di avviso non sia ancora esposto, non dovranno navigare a meno di 100 metri dalla linea di partenza o dei suoi prolungamenti.

**14.3 PARTENZA CON BANDIERA NERA:** La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti sul battello del CdR.

**14.4** Una tavola che parta oltre 3 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà classificata DNS senza udienza. Questo modifica le RRS A4 e A5.

**14.5** Le SEQUENZE di partenza saranno indicate dall'esposizione della bandiera di Classe con il colore di ciascuna Categoria.

**14.6** Come segnale preparatorio, verranno utilizzate le Bandiere del CIS: "U/I" o la BANDIERA "NERA".

**14.7** Saranno in vigore le regole 30.1, 30.3, 30.4 del RRS.

**14.8** La linea di Arrivo sarà tra l'asta con bandiera Blu esposta su una barca del CdR e un siluro di colore arancione posto a poppavia della stessa barca.

### 15. PROCEDURA DI PARTENZA

- Segnale di Avviso = BANDIERA DI CLASSE (ved. p.13) -5 minuti
- Segnale Preparatorio = BANDIERA "U/I" del CIS o BANDIERA "NERA" -4 minuti
- Ultimo minuto = Ammainata del Segnale Preparatorio -1 minuto
- Partenza = Ammainata del Segnale di Avviso -0 minuti



## 16. CAMBI E RIDUZIONI DI PERCORSO

**16.1** Non sono previsti cambi di percorso

**16.2 BANDIERA “S”.** I percorsi potranno essere ridotti ad una qualsiasi boa di percorso ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato, segnalati dall’esposizione sulla Barca Arrivi del CdR esponendo la Bandiera “S” del CIS con due segnali acustici.

## 17. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

**17.1** Tempo limite ed il tempo target della Classe sono come segue:

Tabella durata consigliata CdR condizioni Plananti non plananti	TECHNO 293 Plus, U17, U15, U 13,	TECHNO 293 Experience T293CH3- Ch4
Durata consigliata in minuti (condizioni plananti/non plananti)	25 ,	15'
Tempo limite in minuti	40 ,	30'
Tempo limite prima bolina in minuti	10 ,	7'
Tempo limite per gli arrivi ( dopo il primo ) in minuti	15 ,	15'
Limiti consigliati di vento minimo in nodi alla partenza	6	6
Tempo limite per partire dopo lo START	3'	3'
Riposo consigliato tra 2 prove back to back (condizioni plananti/non plananti dall’arrivo dell’ultimo concorrente della flotta	10'/15'	5'/ 10'
Riposo consigliato a terra dopo 2/3 prove back to back	60 ,	60'
Numero massimo di prove al giorno	3	4
Numero massimo di prove back to back	3	4
Obbligo di salvagente	SI	SI
TALLY – SYSTEM ( procedura di sicurezza conferma out/in )* e cime di traino 5 mt	SI	SI

**17.2** Se nessuna tavola avrà girato la Boa 1 entro il Tempo Limite “Boa 1”, la regata sarà interrotta (BANDIERA “N” del CIS). Errori nella misurazione del tempo limite non potranno essere motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)). Se nessuna tavola avrà compiuto il percorso entro il relativo tempo limite, la regata potrà essere interrotta. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la reg. 62.1(a);

**17.3** Le tavole che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella “Finestra d’arrivo” dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo



LNI sez di C/mare di Stabia



modifica le RRS 35, A4,A5 e B8 A5.4.

## **18. VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA (DP)**

**18.1** Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.

**18.2** Il concorrente deve regatare con il numero velico registrato sul modulo di iscrizione. La difformità, non preventivamente comunicata al CdR o alla SR, sarà oggetto di penalizzazione (DP 2 PUNTI).

**18.3** La mancanza del numero velico o la non conformità all'appendice G dello stesso sulla vela sarà penalizzata senza udienza (DP 3 PUNTI) per ogni prova disputata in difetto.

## **19. IMBARCAZIONI UFFICIALI**

Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

- Mezzi di assistenza / posaboe dell'organizzazione Bandiera Guidone Circolo
- Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto Bandiera

## **20. REGOLE PER LE IMBARCAZIONI DI SUPPORTO(DP)**

I mezzi delle persone di supporto, dal momento del segnale preparatorio, dovranno trovarsi al di sotto di 50 mt sottovento alla linea di partenza e dei suoi prolungamenti, inoltre dovranno tenersi lontani da qualsiasi tavola in regata. E' fatto loro divieto di attraversare il campo di regata e dovranno tenersi a una distanza minima di 100m dalle "lay lines" sino a quando tutte le tavole arrivano o il C.d.R. segnali differimento od interruzione. Le persone di supporto, per ottenere il permesso di navigare per assistenza dovranno accreditarsi presso la Segreteria del Circolo e riceveranno una bandiera numerata.

Un comportamento irregolare potrà portare o a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all'albo ufficiale per i Comunicati o al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in acqua, una penalizzazione senza udienza a tutti gli equipaggi collegati come da RRS 64.4, o al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale

## **21 IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITÀ QUANDO LE TAVOLE SONO IN REGATA (DP) (NP)**

Le tavole dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

## **22 PUNTEGGIO**

**22.1** Per tutte le prove sarà applicato il punteggio minimo, come previsto dal bando.

**22.2** Al completamento di 4 prove, il punteggio di una tavola sarà pari alla somma dei punteggi delle prove effettuate, scartando il risultato peggiore (Appendice A. A 2.1)

**22.3** Nel caso ci fossero categorie che partono insieme la classifica sarà estrapolata con punteggio di *arrivo*.

**22.4** Per la validità della manifestazione è richiesto il completamento di una sola prova valida.

**22.5** Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova pubblicato nell'albo, un concorrente può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso la SR, con le modalità di cui al successivo punto 23.



## 23 PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

**23.1** I Moduli di protesta sono disponibili presso la SR. Proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.

**23.2** Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima tavola ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" o "N su A".

**23.3** Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nell'area dedicata al CdR e CdP e possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

**23.4** Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno esposti all'albo ufficiale per Comunicati per informare le tavole interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).

**23.5** Le Penalità per infrazione delle IdR segnate (DP) sono a discrezione del CdR e CdP. Una tavola può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.

**23.6** Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una tavola. Questo modifica la RRS 60.1(a).

**23.7** Per infrazioni alle IdR segnate con (SP), il CdR e/o il CdP può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo ufficiale per Comunicati. Tuttavia il CdR o il CdP può comunque protestare una tavola quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5. **23.8 PENALITÀ DISCREZIONALI (DPI)** Quando i concorrenti si rendono conto di aver infranto una regola soggetta a penalità discrezionali (tabella seguente), essi dovrebbero riferire al CdP e quindi da questa essere invitati a compilare un modulo in cui si descrive l'incidente. Il CdP proporrà quindi una penalità che la barca può accettare senza udienza.

<b>REGOLE PER LA SICUREZZA</b>	
Rimozione di DGI (Dispositivi di Galleggiamento Individuale) per un periodo maggiore del necessario quando la prova è differita a causa della mancanza di vento e con l'imbarcazione di supporto in assistenza	5%
Non rispettare quanto richiesto, durante la regata	DSQ
Mancata segnalazione alla SR del fatto di non scendere in acqua da parte degli allenatori (si applica ai concorrenti)	5%
Mancato rispetto delle prescrizioni di comunicare il ritiro (mancata informazione, non compilare il modulo di ritiro)	5%
Sistemazione nei posti assegnati – La tavola non è posizionata nel posto assegnato ma ha notificato la cosa all'Autorità Organizzatrice.	3%
Sistemazione nei posti assegnati – La tavola non ha informato prontamente l'Autorità Organizzatrice	10%
Quando in mancato rispetto di quanto sopra abbia come conseguenza l'avvio di operazioni di ricerca e salvataggio	DSQ



Mancata firma in e out: per ogni mancanza	3 pts
Mancato rientro a terra dopo esposizione di Intelligenza su H o N su H in acqua	30%
Mancato rientro a terra dopo esposizione di Intelligenza su H o N su H in acqua nonostante l'invito da parte degli organizzatori	DSQ
<b>CODICE DI CONDOTTA</b>	
Mancata esposizione del nastro colorato(se previsto)	10%
Mancata esposizione del nastro colorato	5%
Mancato rispetto della prescrizione di evitare l'area di regata disturbando una tavola in regata	10%
<b>PARTENZA</b>	
Mancato rispetto di evitare l'area di partenza non interferendo con una tavola in regata.	5%
Mancato rispetto di evitare l'area di partenza interferendo con una tavola in regata	10%
<b>VERIFICA ATTREZZATURE - CONTROLLI DI STAZZA</b>	
Mancato rispetto delle istruzioni ricevute – validi motivi	10%
Mancato rispetto delle istruzioni ricevute – nessun valido motivo	30%
<b>IMBARCAZIONI DI SUPPORTO – AZIONE NEI CONFRONTI DEL TEAM</b>	
Se l'imbarcazione non interferisce con una tavola in regata o un'imbarcazione ufficiale	5%
Se l'imbarcazione interferisce con un'imbarcazione ufficiale	10%
Se si verifica contatto con un'imbarcazione ufficiale	30%
Ritardata comunicazione del rientro a terra del team	5%
Mancata comunicazione del rientro a terra del team	30%
Quando in mancato rispetto di quanto sopra abbia come conseguenza l'avvio di operazioni di ricerca e salvataggio	DSQ
<b>IDENTIFICAZIONE E ESPOSIZIONE DELLA PUBBLICITÀ QUANDO IN REGATA</b>	
Se applicata ma fallisce di stare a posto	3%
Posizionamento non corretto o non posizionato	5%
Mancata esposizione dei nastri colorati di riconoscimento della flotta a cui si è assegnati	10%
<b>VIOLAZIONE REGOLA SMALTIMENTO RIFIUTI</b>	
Accidentale	3%
Negligente	10%
Deliberato	DSQ

## 25. COMUNICAZIONI RADIO (DP)

Il canale VHF di regata sarà comunicato al skipper meeting, da usare esclusivamente per motivi di servizio.



LNI sez di C/mare di Stabia



## **26. PREMI**

Come da Bando di Regata

## **27. ESONERO DI RESPONSABILITÀ**

Come da regola Fondamentale 3, i partecipanti alla regata di cui alle presenti IdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare

## **28 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

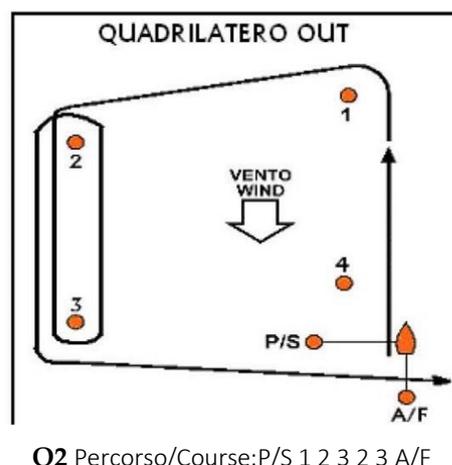
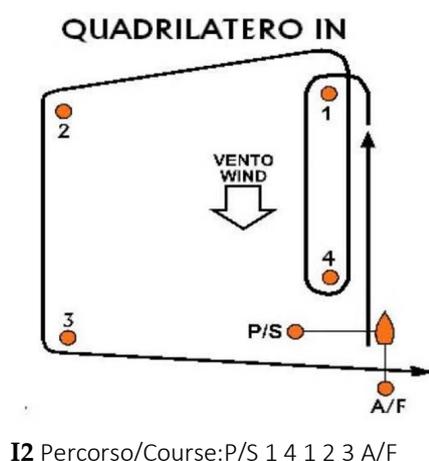
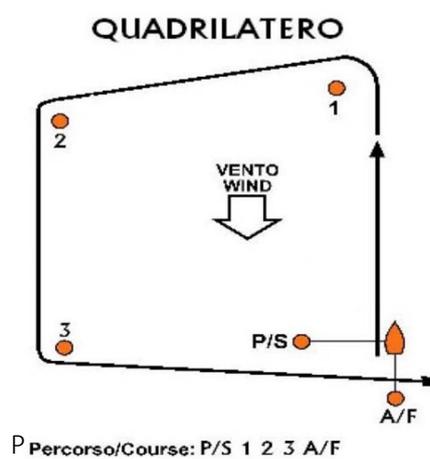
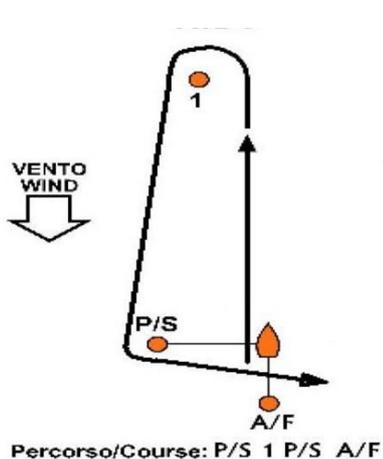
I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o tavole durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate

IL COMITATO ORGANIZZATORE

IL COMITATO DI REGATA



## ALLEGATO "A" PERCORSI



I3 Percorso/Course: P/S 1 4 1 4 1 2 3 A/F

O3 Percorso/Course: P/S 1 2 3 2 3 2 3 A/F