



Federazione Italiana Vela

**HOMERUS
PROJECT EHE**

LA VELA AUTONOMA PER NON VEDENTI ®

AZIMUT SALERNO



S.C.s.d

Campionato Mondiale "Homerus-Azimut Salerno scsd" Match Race per Non Vedenti III EDIZIONE

Salerno, 16 - 19 Settembre 2021

BANDO DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

1. ENTI ORGANIZZATORI:

AZIMUT SALERNO s.c.s.d (O.A.)

Via Molo Manfredi-Porto Commerciale di Salerno

C.F. /P.Iva 01123780650- REA SA- 188894

Tel./Fax: 089.253572 - e.mail: azimutpontili@gmail.com

Referente del C.O.: Nome Cognome

In collaborazione con

Homerus Associazione Onlus

Via Provinciale, 84 - 25079 Vobarno (BS)

Tel.: +39 0365 599656 - Fax: +39 0365 599129

E-mail: info@homerus.it

Con il patrocinio di:

COMUNE di SALERNO

AUTORITA' PORTUALE di SALERNO

2. LUOGO DELLE REGATE

SALERNO (spazio acqueo tra arenile Santa Teresa e porto turistico "M.Salernitano")

AZIMUT SALERNO
s.c.s.d.
Via Molo Manfredi (lato esterno)
Porto Commerciale di Salerno
Cod. Fisc./P.Iva/R.I.: 01123780650
CCIAA di Salerno R.E.A. n° 188894

3. RADUNO e base organizzativa

Presso AZIMUT SALERNO S.c.s.d. in Salerno, porto commerciale, molo Manfredi, tel. 089.253572.

4. GRADO DELLA REGATA

Per l'evento è stato richiesto il Grado 5 World Sailing MR. La regata potrà essere riclassificata quando vi sia un chiaro motivo per farlo.

5. PROGRAMMA

5.1 Il programma della manifestazione è il seguente:

presso la sede dell'Azimut Salerno scsd:

- a) Giovedì 16 Settembre h. 10.00 - apertura Ufficio di Regata;
- b) Giovedì 16 Settembre fino alle h. 12.00: registrazioni,
- c) Giovedì 16 Settembre dalle h. 10.00: eventuali visite oculistiche e pesature.
- d) Giovedì 16 Settembre h. 11.30: primo briefing, a seguire primo incontro con gli arbitri.

presso la sede dell'Azimut Salerno scsd :

Giovedì 16 Settembre h. 12.30: cerimonia ufficiale di apertura

- e) Regate dal 16 al 19 Settembre.
- f) Giovedì 16 Settembre h. 14:00: inizio regate.
- g) Da venerdì 17 a domenica 19 Settembre: regate
- h) Domenica 19 Settembre, appena possibile dopo la fine delle regate:
 - premiazioni.

5.2 A meno che non esonerati dalla A.O., è obbligatorio partecipare a:

- a) Briefing iniziale per i timonieri
- b) Briefing giornaliero, per i timonieri
- c) Premiazioni per tutti i concorrenti

6. IDONEITA' DEI CONCORRENTI

6.1 La regata è aperta ad equipaggi di due velisti ciechi o ipovedenti, nelle categorie B1 - B2.

6.2 A modifica della regola 3.4 dell'Appendice 1 - Manuale di gestione delle regate per ciechi - al Para World Sailing Race Management (PWSRMM), per competere in Categoria:

- a) B1 ogni membro d'equipaggio deve essere classificato B1;
- b) B2 ogni membro d'equipaggio deve essere classificato in una categoria nor. superiore a B2.

6.3 Qualsiasi membro d'equipaggio opportunamente bendato deve essere considerato di categoria B1.

6.4 Ogni concorrente deve:

- a) essere classificato IBSA, dandone prova con un certificato oftalmico stilato e firmato da un medico oftalmologo non prima del 1 ottobre 2020;
- b) rispondere ai requisiti della regulation 19.2 di WS;
- c) essere membro di ente affiliato World Sailing o di una autorità nazionale affiliata WS;
- d) essere in possesso di un codice identificativo WS (ID Sailor);
- e) aver compiuto 16 anni alla data della prima prova;
- f) essere iscritti all'associazione Homerus per l'anno 2021

Via Molo Manfredi (Molo Esterno)
Porto Commerciale di Salerno
Cod. Fisc./P. IVA/R.I.: 0115780650
Cecid di Salerno R.E.A. n° 1888974
S.C.S.d.

- 6.5 Quando in regata sono vietate modifiche del sistema di bendaggio e/o l'uso di dispositivi atti ad accrescere la capacità visiva;
Ogni equipaggio dovrà iscriversi per iscritto (fax o e-mail sono accettati) entro Giugno 2021

7. ISCRIZIONI

- 7.1.1 Possono essere iscritti a questo evento non più di 10 equipaggi di due persone delle Categorie 1 - 2, senza preclusioni di sesso.
7.1.2 Ogni concorrente, all'atto della registrazione, deve dimostrare di possedere i requisiti d'iscrizione.
7.1.3 La ricevuta di pagamento della quota di iscrizione dovrà essere allegata al modulo di iscrizione;
7.1.4 Ogni concorrente sarà regolarmente iscritto dopo aver completato la registrazione e aver pagato tutte le quote richieste.
7.1.5 Ogni equipaggio può iscrivere un membro di riserva .

8. QUOTA D'ISCRIZIONE

- 8.1.1 La quota di iscrizione per ciascun equipaggio da 2 persone è di € 400,00 da versare a favore di Homerus, e comprende vitto e alloggio gratuito per 3 persone (2 atleti+ 1 coach) dal 16 al 19.09.2021
8.1.2 Tutti i pagamenti dovranno essere fatti in Euro entro Giugno 2021 in contanti o tramite bonifico bancario intestate ad Homerus, presso BANCA PROSSIMA -
IBAN: IT40 E030 6909 6061 0000 0003 401

9. DEPOSITO CAUZIONALE

- 9.1.1 Al momento dell'iscrizione ogni equipaggio dovrà versare un deposito cauzionale iniziale per eventuali danni di € 500,00. Questo importo costituisce il massimo pagabile dall'equipaggio in caso di danni, per singolo incidente.
9.1.2 Nel caso in cui, a seguito d'incidente, il deposito sia intaccato, prima che lo skipper possa continuare a gareggiare sarà necessario ripristinare la somma originaria.
9.1.3 Ogni somma depositata rimanente alla fine della manifestazione, sarà restituita entro l'ultimo giorno della manifestazione stessa.

10. REGOLE

- 10.1a) L'evento sarà disciplinato dalle regole come definite nel Regolamento di Regata, compresa l'Appendice CBS 2016 ed il manuale di Race Management World Sailing per gli eventi velici per disabili, compresa la sua Appendice 1 - regole per la gestione delle regate per velisti ciechi, come modificata dal punto 5.3.
b) Si applicano le regole per il buon uso delle barche, anche alle regate di prova. Le regole di classe non si applicano.
c) Ogni prescrizione dell'Autorità Nazionale applicata sarà affissa all'albo dei comunicati.
Saranno adottate le procedure mediche e per le proteste della IBSA con la modifiche che il requisito di accreditamento come internazionali alla IBSA non è necessario.

Via Molo Manfredi (porto esterno)
Porto Commerciale di Salerno
Cod. Fisc./P. IVA/R.I.: 01232780650
CCIAA di Salerno R.E.A. n° 188831

d) Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 2 marzo 2021 o eventuali successive versioni - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO".

11. BARCHE, VELE, ATTREZZATURA

- 11.1 Per le regate si adotteranno imbarcazioni a chiglia fissa Meteor, che saranno fornite dall'AO.
- 11.2 Per ogni barca saranno forniti:
- a) Randa, genoa e fiocco;
 - b) dispositivo acustico di segnalazione di mure;
 - c) set di bandiere di identificazione di lato d'entrata;
 - d) set di bandiere di segnalazione agli arbitri.
- 11.3 Oltre alle normali dotazioni di bordo, senza le limitazioni previste dalla regola 4.2(c) della Parte 4 del RMM, sarà fornita ad ogni barca una ricetrasmittente utile per le comunicazioni da/per il Comitato di Regata e gli arbitri.
- 11.4 Le barche saranno assegnate con sorteggio dal Comitato di Regata.

12. EQUIPAGGIO

- 12.1.1 l'equipaggio, incluso il timoniere, sarà composto da due persone (indipendentemente da sesso);
- 12.1.2 Il CR potrà chiedere ai timonieri B1 di gareggiare bendati;
- 12.1.3 Ogni squadra può iscrivere un membro di equipaggio di riserva;
- 12.1.4 i componenti registrati dell'equipaggio devono partecipare a tutte le regate ed il timoniere registrato deve timonare la barca in regata, tranne in caso di emergenza;
- 12.1.5 Quando un timoniere o un membro dell'equipaggio registrato non è in grado di continuare nell'evento, la A.O. può autorizzare una sostituzione temporanea o altre soluzioni, sempre dello stesso livello visivo;
- 12.1.6 i concorrenti possono essere sottoposti a visita oftalmica in qualsiasi momento nel corso dell'evento. I concorrenti sono tenuti a collaborare con i classificatori.

13. FORMATO DELL'EVENTO

L'evento sarà composto dalle seguenti fasi:

- Round Robin di selezione
- Semifinale
- Finale;

Il Comitato di regata potrà modificare il formato dell'evento nel caso in cui le condizioni non permettano il completamento del programma prefissato.

14. PERCORSO

- 14.1.1 Il campo di regata sarà nelle acque antistanti Salerno.
- 14.1.2 Il percorso sarà bolina/poppa/bolina/poppa, con boe da girare a dritta e arrivo in poppa.

15. PUBBLICITA'

Via Mele Maritima (lato esterno)
Porto Commerciale di Salerno
Cod. Fiscale IVA/R.li: 01123780650
CEIAA di Salerno R.E.A. n° 18884

- 15.1.1 In quanto le barche sono fornite dalla OA, si applica il regolamento World Sailing 20.3.2 App.1. Ad ogni barca sarà richiesto di esporre pubblicità così come verrà fornita dalla A.O.
- 15.1.2 Ai concorrenti potrà essere consentito esporre a terra propri annunci pubblicitari, ma questo sarà oggetto di negoziazione individuale con la A.O.
- 15.1.3 Le barche non possono protestare per alcuna infrazione delle regole riguardanti gli annunci pubblicitari (ciò modifica la regola 60.1).

16. PREMI

- a) Premi ai primi equipaggi classificati di ogni categoria.
- b) Il Titolo di Campione Mondiale MR per non vedenti sarà conferito al primo equipaggio di ogni categoria.

17. MEDIA, IMMAGINI E SUONI

L'A.O. può richiedere che personale televisivo e equipaggiamento vengano imbarcati durante le regate e può richiedere ai concorrenti di essere disponibili per interviste. L'A.O. ha il diritto di usare gratuitamente le immagini ed i suoni registrati durante tutto l'evento.

18. BARCHE DEGLI ALLENATORI

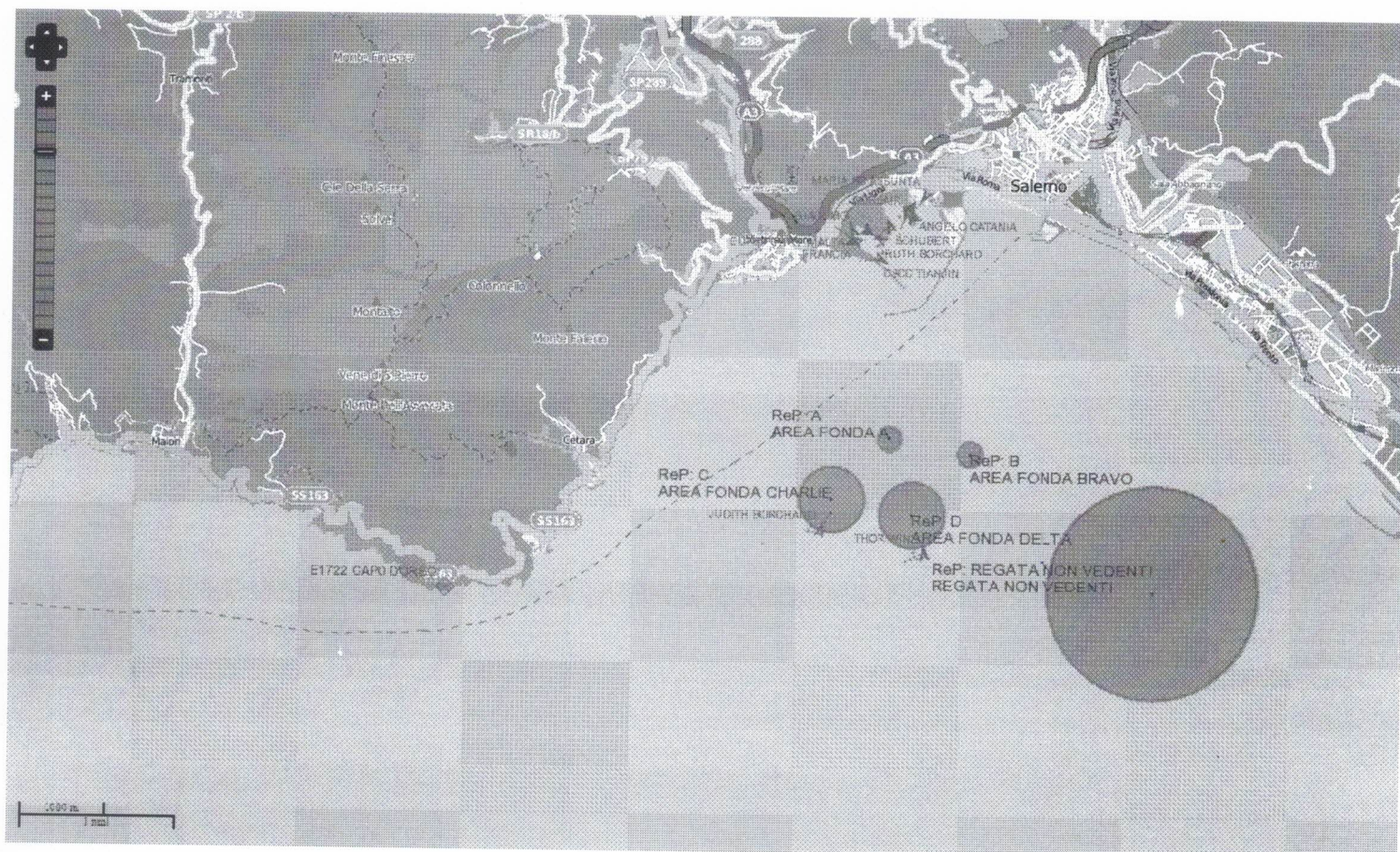
- 18.1 Gli allenatori con i loro mezzi nautici dovranno accreditarsi presso la segreteria del circolo organizzatore e dovranno attenersi alle disposizioni loro impartite anche verbali.
- 18.2 Le barche degli allenatori devono esporre chiaramente l'indicazione del relativo equipaggio e rimanere sottovento alla linea di partenza.
- 18.2.1 Gli organizzatori forniranno l'ormeggio per le barche degli allenatori.
- 18.2.2 Qualsiasi interferenza da parte delle barche degli allenatori con la regata o con l'organizzazione dell'evento può dar luogo a penalità, a discrezione del Comitato alle Proteste, a carico del timoniere o dell'equipaggio.

19. RESPONSABILITA'

Tutti coloro che prendono parte all'evento lo fanno a proprio rischio. Il comitato organizzatore ed i suoi associati ed incaricati declinano ogni responsabilità per tutti i danni, atti o inconvenienti incorsi o causati in qualunque modo.

GIULIO SPERNO
Via Molo Marconi (lato esterno)
Porto Commerciale di Salerno
Cod. Fisc./P.A./A.I.: 0123780650
G.E.I.A. di Salerno R.E.A. n° 188894

INFORMAZIONI SUPPLEMENTARI



Come raggiungere SALERNO

In auto: Autostrada Roma-Napoli-Salerno (uscita Salerno nord -porto commerciale- Molo Manfredi- Azimut Salerno s.c.tel.:089.253572-

In treno: www.trenitalia.it

In autobus: stesso percorso dell'auto

Aeroporti: Napoli Capodichino - Pontecagnano Costa d'Amalfi.

AZIMUT SALERNO
s. c. s. d.
Via Molo Manfredi (lato esterno)
Porto Commerciale di Salerno
Cod. Fisc./P. IVA/R.I.: 01123780650
C.E.I.A.A. di Salerno R.E.A. n° 188894

MODULO DI ISCRIZIONE - ENTRY FORM

Timoniere: Helmsman-Skipper:		Nato il: Birth date:		Nazione: Country:	
Indirizzo: Address:		CAP: Post Code	Città: City:		
Telefono: Telephone:		E-mail:			
Circolo velico: Sailing club:		Tessera FIV: SNA Card:			
IBSA: [] B1 [] B2	Punti: Points: _____	Tessera HOMERUS: Homerus Card:			
Cognome e nome Full name	Nato il Birth date	Naz. Nat.	IBSA POINTS	Tessere FIV- Homerus SNA -	
Prodire: Crew:	___/___/___		B _____	Homerus cards	
Riserva: Reserve:	___/___/___		B _____		

Tot. punti - points: __

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata WS, all'avviso di manifestazione ed alle Istruzioni di regata. Dichiaro di assumere personalmente la responsabilità per quanto riguarda le qualità marine della mia barca, l'equipaggiamento, l'efficienza dell'equipaggio, le dotazioni di sicurezza e lo stato di salute dell'equipaggio. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Centro Nautico organizzatore ed Homerus, e tutti coloro che concorrono alla organizzazione a qualsiasi titolo. Sono a conoscenza delle Regole fondamentali WS 1 (Regole di Regata), 2 (Definizione di equipaggio), 3 (Definizione di barca), 4 (Definizione di sicurezza), 5 (Definizione di salute dell'equipaggio). Data - Date: ___/___/2	DISCLAIMER I agree to be bound by the rules of the WS, by the Sailing Instructions and the Notice of Race. I declare to take on myself any personal responsibility on the nautical qualities of my boat, rigging, crews capacity, security equipment and the crew condition. I declare to take responsibility for damages caused to third persons and to their things or myself and my personal things, at sea or ashore, in consequence of my taking part in the regatta, relieving from any responsibility the C.N.C., Homerus and all persons who contribute in the organization under whatever qualification. I am acquainted with the WS fundamental (Rules) 1, 2, 3, 4 and 5. Firma - Signature: _____
---	--

COMPILARE E SPEDIRE VIA FAX/MAIL A - FILL IN AND SEND BY FAX/MAIL TO:

HOMERUS Associazione Onlus Tel: 0365 599656 - Fax: 0365 599129 - e-mail: info@homerus.it

Via Molo Montes (lato esterno)
Porto Commerciale di Salerno

CLINICO SILENIO