**Bando di Regata**

# Regata Nazionale Classe Meteor

# 1a Tappa Circuito Nazionale “Trofeo del Timoniere”

# 13/14 Marzo 2021 - Torre del Greco

# Annotazioni:

PREMESSA “Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti”

*[DP] la penalità per un’infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.*

*[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)*

## AUTORITA’ ORGANIZZATRICE

## La Federazione Italiana Vela che delega il Circolo Nautico Torre del Greco a.s.d.

## - La Regata si terrà a Torre del Greco presso la sede del Circolo Nautico Torre del Greco successivamente CNTG –Spiaggia del Fronte N. 40 – 80059-Torre del Greco (NA)

## Tel./T.fax 081.881.4135 – Sito web: [www.circolonauticotorredelgreco.it](http://www.cntg.it) - e-mail: info@cntg.it;

## - Responsabile: Gianluigi Ascione - Presidente CNTG - cell.re 3466960869 - gianluigi.ascione@libero.it;

## - Segreteria Regata e del Circolo: Claudio De Luca - cell.re 3200839532 - info@cntg.it;

## - Comunicazione: Emanuela Sorrentino cell.re 3334765246 – emanuelasorrentino@libero.it

##  Con la collaborazione di

## - ASSOMETEOR a.s.d.-segreteria@assometeor.it

##  REGOLE

La Regata sarà disciplinata:

* dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing 2021 –2024;
* dalle Prescrizioni FIV e dalla Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale 2021 che sono da considerare “*Regole*”;
* dal Regolamento di Classe Meteor;
* dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali.

In caso di conflitto tra Bando ed Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime e i successivi Comunicati Ufficiali (modifica alla RRS 63.7).

* [DP] [NP] Durante la manifestazione i regatanti e le persone di supporto dovranno attenersi al protocollo di regolamentazione delle misure per il contenimento ed il contrasto alla diffusione del COVID-19 nelle società e associazioni sportive affiliate.

##  PUBBLICITÀ [DP] [NP]

La pubblicità è libera nei limiti previsti dalla RRS 6. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità e presentarla alla SR di regata al perfezionamento dell'iscrizione.

## ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE

La Regata è aperta alle imbarcazioni iscritte alla Classe METEOR per l'anno 2021 ed in possesso del certificato di stazza. Gli armatori e i timonieri dovranno essere tesserati ASSOMETEOR per il 2021.

Le richieste di iscrizione dovranno pervenire al Comitato Organizzatore, compreso il pagamento della tassa d’iscrizione, entro le ore 24 del 4 marzo 2021. compilando il modulo on-line sul sito <http://www.cntg.it.>

Potranno partecipare equipaggi stranieri, ma non per l’assegnazione del titolo di timoniere Nazionale, purché in regola con quanto prescritto dalla propria Autorità Nazionale e tesserati all’ASSOMETEOR per il 2021.

Le richieste dovranno essere trasmesse via email all’indirizzo: info@cntg.it o attraverso il form dedicato sul sito www.circolonauticotorredelgreco.it e dovranno avere in allegato i seguenti documenti:

1. Richiesta di iscrizione con dichiarazione di assunzione di responsabilità;
2. Lista equipaggio comprovante che i concorrenti italiani siano in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso con indicazione di idoneità sanitaria e siano di età non inferiore ad anni dodici;
3. Tessera di Classe dell’armatore e timoniere in corso di validità;
4. Copia del certificato di stazza;
5. Copia del certificato di assicurazione RC con massimali di almeno 1.500.000,00 euro con estensione per la partecipazione alle regate, come da normativa FIV o, in alternativa, tessera FIV Plus;
6. Licenza FIV per la pubblicità individuale qualora ricorra;
7. Copia del bonifico di euro 50.00 per l'iscrizione alle Regate. Il pagamento dovrà avvenire mediante bonifico bancario c/o Banca di Credito Popolare di Torre del Greco:
* **IBAN**: IT86T 05142 40306 CC1321157296

**Beneficiario**: Circolo Nautico Torre del Greco a.s.d.

**Tassa d’iscrizione**: € 50,00

**Causale**: Iscrizione 1a Tappa Circuito Timoniere

Le iscrizioni, compreso il pagamento della tassa prevista al punto 4 g) dovranno pervenire entro il 10 marzo 2021;

**Il perfezionamento delle iscrizioni dovrà completarsi entro le ore 18:00 del 12 marzo 2021**compreso il pagamento della tassa d’iscrizione. Eventuali concorrenti minorenni dovranno trasmettere inviare via email il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

## PROGRAMMA

La I Tappa del Trofeo del Timoniere sarà disputata su massimo di 6 prove, non potranno essere disputate più di tre prove al giorno, secondo il seguente programma:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  **dal** **al** | **10 marzo** **12 marzo** |  - verifica stazze |
|  | **13 marzo** | * Ore 10:00: briefing (con presenza di un solo componente per equipaggio);
* Ore 13:30: segnale di avviso prima prova;
 |
|  | **14 marzo** | * Regate e a seguire premiazione (con presenza di un solo membro per equipaggio premiato);
 |

Per i giorni successivi l’orario di avviso della prima prova di giornata sarà reso noto ai concorrenti con apposito Comunicato che sarà esposto all’Albo Ufficiale dei Comunicati, sul link della Regata( inserire il link preciso) creato sul sito racingrulesofsailing.org e sul sito del CNTG entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l’ora stabilita per il giorno precedente. Non saranno esposti segnali di avviso dopo le ore 16:00 del giorno 14 marzo 2021.

## STAZZE

I controlli preliminari di stazza verranno effettuati a partire dal 10 marzo 2021, dopo che l’imbarcazione abbia perfezionato l’iscrizione; le stesse dovranno essere richieste attraverso la Segreteria del CNTG via email entro il giorno 8 marzo. I controlli verranno effettuati su materiale già stazzato; l’eventuale misurazione di materiali non stazzati potrà essere richiesta al Comitato Tecnico ed effettuata nel tempo libero dai normali controlli preliminari. I concorrenti dovranno regatare con il numero velico riportato nel certificato di stazza, con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate.

Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata, senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico, se presente, o del CdR qualora non sia presente il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati al termine di ogni prova.

## ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili dal 12 marzo sul sito racingrulesofsailing.org e sul sito del CNTG.

##  LOCALITA’

Il Campionato avrà sede presso il Circolo Nautico Torre del Greco: le imbarcazioni saranno ormeggiate presso le banchine del CNTG per tutta la durata delle regate. Nella Sede del CNTG sarà operativa la Segreteria, saranno redatte le classifiche, discusse le proteste. Presso la sede del CNTG saranno effettuati i controlli di stazza e effettuata la premiazione. Il campo di Regata sarà posizionato nelle acque antistanti il Porto diTorre del Greco, nella zona più idonea allo scopo, come da ordinanza della Capitaneria di Porto.

Alaggi, vari, ricovero dei carrelli stradali, e parcheggio delle auto, verranno effettuati presso il Porto di Torre del Greco od in prossimità di esso.

##  PERCORSI

I percorsi saranno “a bastone”, della durata di un’ora circa. Durate diverse non saranno oggetto di richiesta di riparazione di cui alla Reg 62.1(a) RRS.

##  SISTEMA DIPENALIZZAZIONE

## A modifica della RRS 44.1 per infrazioni a regole della parte 2 è richiesta l’esecuzione di una virata ed una abbattuta.

## In tal caso, le imbarcazioni che avranno ottemperato a tale procedura, compileranno apposita dichiarazione su modulo reperibile in Segreteria, entro il termine di presentazione delle proteste.

## PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di “Punteggio Minimo” previsto dall’Appendice “A” delle RRS.

Ai fini della formazione della classifica finale, il numero delle prove peggiori da scartare sarà in relazione al numero delle prove validamente disputate ed in particolare: 1 scarto ogni 4 prove validamente disputate.

## ORMEGGI E RESTRIZIONI [DP] [NP]

Durante il Campionato le barche dovranno essere ormeggiate alle banchine del CNTG ai posti loro assegnati e non potranno essere alate senza autorizzazione del Comitato di Regata. L’alaggio è gratuito.

## IMBARCAZIONI PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito e dovrà essere inviato via email alla Segreteria di Regata dichiarando:

1. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
2. l’accettazione delle “regole per il personale di supporto e barche di assistenza” esposte all’Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delleIdR.
3. i nominativi dei concorrenti accompagnati.
4. le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5 del RRS.

## RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Tranne che in caso di emergenza, le barche in regata non potranno effettuare trasmissioni radio, né potranno ricevere comunicazioni che non siano accessibili da tutti i concorrenti.

Questa disposizione si applica anche all’uso di telefoni cellulari. Il Comitato di Regata opererà sul canale VHF indicato nelle Istruzioni di regata.

Una barca che si ritiri da una prova è tenuta a darne comunicazione al Comitato di Regata.

## PREMI

Saranno premiate le prime 3 imbarcazioni della classifica finale

- il primo equipaggio femminile;

- il primo equipaggio under 19;

## CLAUSOLA DI ESONERO DI RESPONSABILITA’.

## Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO, il CdR e la CdP e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando . È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone e barche durante l’evento, inclusi, a titolo di esempio non esaustivo, spot pubblicitari televisivi e quant’altro possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazione a mezzo stampa.

IL COMITATO ORGANIZZATORE