



BANDO DI REGATA XXX TROFEO EDUARDO DE MARTINO

META 08-09 SETTEMBRE 2018

CIRCOLI ORGANIZZATORI:

Circolo Nautico Marina di Alimuri a.s.d.- Meta

In collaborazione con: Associazione Trofeo "Eduardo de Martino" - Sorrento
Associazione Vela a Tarchia - Sorrento
Italia Nostra sez. sorrentina
Associazione Amici del Mare - Meta
Associazione Mare Alimuri - Meta

LOCALITÀ:

Meta - Sede nautica del C.N. Marina di Alimuri presso il molo della marina di Meta (Na).

AMMISSIONE:

Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni a vela, costruite in legno, varate prima del 31/12/1992, siano esse da lavoro o da regata. Gli organizzatori si riservano, a proprio insindacabile giudizio, l'ammissione di imbarcazioni di costruzione tradizionale di età inferiore.

Sono ammesse i Dinghy 12 piedi costruiti in legno.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di certificato di stazza (o scheda tecnica di stazza). I concorrenti dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso con attestazione di visita medica ed assicurazione RC con massimale 1.500.000,00 come da Normativa FIV.

Si costituiranno le seguenti classi:

- Vele d'Epoca categoria Regata (monotipi con tuga, monotipi senza tuga, plananti);
- Dinghy 12 p;
- Vele latine - suddivise nei seguenti raggruppamenti:
 - gozzo imbarcazioni in legno di LFT superiore a 20 palmi;
 - gozzetto imbarcazioni in legno di LFT compresa tra 14 e 20 palmi;

PROGRAMMA DI REGATE:

Sabato 08 arrivo delle imbarcazioni, iscrizione, regata prima prova, segnale di avviso ore 11,55;

Domenica 09 regata eventuale recupero della prima prova e seconda prova, non potranno essere date partenze oltre le ore 16,00;

REGOLAMENTO DI REGATA:

La regata sarà disciplinata:

Dalle RRS WS 2017 - 2020;

Dalle disposizioni integrative FIV;

Dal Presente Bando di Regata;

Dalle Istruzioni di Regata;

Dagli eventuali successivi Comunicati del CdR;

Nel caso di contrasto tra le suindicate regole prevarranno le istruzioni di regata e le successive

comunicazioni.

ISCRIZIONE:

Le preiscrizioni compilate sul modulo allegato dovranno pervenire alla Segreteria organizzativa (info@alimuri.it) entro il giorno 07/09 ad andranno perfezionate entro le ore 10,30 del 08/09 presso la segreteria della manifestazione. La quota di iscrizione è di € 30,00 ad imbarcazione.

Per informazioni contattare

Sig.ra Iaccarino Rosaria - 3339064416

info@alimuri.it

SISTEMA DI PUNTEGGIO:

Per le Vele Latine e la categoria Regata verranno redatte classifiche in tempo compensato utilizzando gli A.P.M. assegnati dal Comitato Organizzatore in base alla scheda tecnica di stazza consegnata all'atto della iscrizione;

La categoria Dinghy 12 piedi regata in tempo reale;

Sarà usato il punteggio minimo del R.d.R. ISAF;

Per la prova estetico/culturale un Comitato Tecnico, nominato dal Comitato Organizzatore, provvederà alla assegnazione di un punteggio da 1 a 10 a ciascuno dei seguenti parametri: età, storia, importanza, originalità, manutenzione ed estetica. La classifica sarà redatta in ordine decrescente di punteggio ottenuto, la prova si svolgerà durante la manifestazione.

CONTROLLI DI STAZZA:

Non previsti.

PERCORSO:

La prima prova di sabato 08/09 si articola su un percorso costiero di circa 4 miglia.

La seconda prova del 09/09 prevede una regata con percorso a bastone di pari lunghezza.

Il percorso dell'eventuale recupero della prima prova verrà deciso dal comitato di regata.

ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno a disposizione dei regatanti dalle ore 17.00 del 07/09/2018 presso la segreteria dell'organizzazione.

TASSA DI ISCRIZIONE:

Euro 30,00 per imbarcazione;

PREMI:

Il trofeo "Eduardo de Martino" sarà assegnato alla imbarcazione che, sommando al punteggio ottenuto nelle prove di regata un ulteriore punteggio attribuito in base alla prova estetico/culturale, avrà ottenuto il punteggio inferiore.

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni classe o raggruppamento.

La Coppa Santa Maria del Lauro sarà assegnata al vincitore del raggruppamento gozzetto:

RESPONSABILITA':

Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare sia in terra, prima, durante e dopo la Regata, od in conseguenza della Regata stessa. Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata. Gli organizzatori, il comitato di regata, la giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni diretti ed indiretti che potessero subire le persone e/o le cose sia a terra, sia a mare, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente bando. Si ricorda agli armatori, skipper e responsabili di bordo, che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro imbarcazioni, ai loro equipaggi, a terzi qualsiasi. **E' quindi loro obbligo sancito, quello di contrarre le assicurazioni necessarie a coprire ogni e qualsiasi rischio, ivi compreso quello verso terzi.**