



Lega Navale Italiana - Sezione di Salerno - Piazza della Concordia - Porto Turistico
Tel. / Fax 089.225739 - Cell. 328.5834833 - E-mail: salerno@leganavale.it



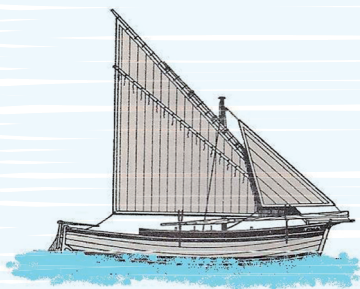
Lega Navale Italiana
SEZIONE DI SALERNO

11° CAMPIONATO NAZIONALE DI VELA LATINA



SALERNO 2-3-4 GIUGNO 2016





Cenni storici

La vela latina è un tipo di vela, apparsa nel IX° secolo, d'ispirazione araba, che si è rapidamente diffusa in tutto il Mar Mediterraneo, sostituendo la vela quadra in uso sin dall'età antica.

Le barche sono quelle che erano e sono ancora oggi usate dai

pescatori, prive di pinna di deriva, manovrate con un lungo timone ed armate con vela latina. Questo armamento velico è costituito da un albero in legno, alla cui estremità è montato un sistema di bozzelli (carrucole) che consente di issare (tirare su) una lunga pertica di legno detta "antenna", cui è legato un bordo della vela triangolare, detta appunto "vela latina" (probabilmente il termine deriva da "vela alla trina", tre angoli).

L'unico punto di sospensione dell'antenna consente le rotazioni della stessa attorno all'albero e quindi il suo orientamento rispetto al vento, attraverso le cosiddette "manovre del carro" (due/tre cime fissate una sulla prua dell'imbarcazione e le altre in coperta, nei pressi dell'albero). L'armamento della barca è completato dal fiocco, un'altra vela triangolare, priva di antenna, posta avanti alla vela latina; il fiocco è fissato da una parte in testa d'albero (al bozzello utilizzato per issarlo), e dall'altra parte, all'estremità del bompresso detto in gergo "spigone" (lunga asta posta sulla prua della barca). Le due vele vengono manovrate dall'equipaggio con le relative scotte.

Oggi questo armo conosce una rinascita in tutto il Mar Mediterraneo ed in particolare in Sardegna, dove la Regata della Vela Latina di Stintino è l'evento che, dal 1983, ha portato alla ribalta internazionale il mondo della vela latina e da allora decine di eventi hanno seguito questa intuizione.

Nelle regate di vela latina gareggiano varie categorie di imbarcazioni, che si differenziano per grandezza e per conformazione dello scafo (poppa tronca o poppa tonda, ad esempio): lancette, lance, gozzette, gozzi, velieri, leudi, filughe ed altri ancora; ogni barca è condotta da un capobarca e da un equipaggio composto da uno a sei marinai, addetti alle manovre delle vele ed al bilanciamento della barca con i loro peso corporeo.

Da cinque anni a questa parte, in tutta la Campania, dove sono state censite oltre 50 imbarcazioni, da Monte di Procida a Sapri, sono sorte diverse manifestazioni, tante da far nascere il Circuito delle Sirene, che ogni anno assegna il titolo di campione campano di ogni categoria.

11° CAMPIONATO NAZIONALE DI VELA LATINA SALERNO 2-3-4 giugno 2016

Mercoledì 1 giugno

Arrivo imbarcazioni - accoglienza equipaggi

Giovedì 2 giugno

ore	9.00	iscrizioni
ore	10.30	briefing
ore	12.00	regate
ore	15.30	buffet partecipanti
ore	19.00	presentazione del libro "Gente di Mare" di Giovanni Caputo
ore	20.30	cena con musica dal vivo

Venerdì 3 giugno

ore	10.30	briefing
ore	12.00	regate
ore	15.30	buffet partecipanti
ore	19.00	la storia di un grande sportivo "Emmanuele Santamaria"
ore	20.00	cena
ore	21.00	tour notturno Stazione marittima di Zaha Hadid - Centro storico

Sabato 4 giugno

ore	10.30	briefing
ore	12.00	regate
ore	15.30	buffet partecipanti
ore	18.00	premiazione presieduta da esponenti delle Istituzioni locali e regionali