

12 RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

Dalle ore 24 del 4 giugno 2015 e fino al termine della manifestazione, le imbarcazioni non potranno essere messe a terra, salvo autorizzazione scritta e con l'osservanza delle condizioni poste dal Comitato Organizzatore.

13 COMUNICAZIONI

Ogni imbarcazione deve essere fornita di radio ricetrasmittente VHF regolarmente funzionante. I regatanti devono restare in ascolto sul canale ufficiale che verrà comunicato nelle Istruzioni di Regata. Durante la regata, una imbarcazione può fare uso di qualsiasi mezzo di comunicazione, purché tale uso non sia in contrasto con la RRS 41. È fortemente consigliato che i partecipanti, anche coloro che non avranno installato il software di tracciamento eventualmente indicato dal Comitato Organizzatore, abbiano a bordo almeno uno smartphone collegato al web: ogni comunicazione verrà ripetuta su Twitter (@TheTowersRace).

14 PREMI

Come per le passate edizioni, i premi consisteranno in coppe, targhe, oggetti e soggiorni offerti dagli operatori locali.

15 ASSICURAZIONE

L'Armatore, o colui che noleggia una imbarcazione partecipante, deve essere in possesso di una idonea copertura assicurativa della responsabilità civile verso terzi, come da corsivo FIV del R.R. ISAF 2013-2016.

16 RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi regola 4 RRS: Decisione di partecipare alla Regata.

Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, il Comitato per le Proteste, la Commissione di Stazza e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

È competenza degli Armatori, o dei responsabili di bordo, decidere, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, ovvero continuata.

17 SICUREZZA

Le imbarcazioni dovranno rimanere conformi alla configurazione di partenza (armo, appendici, struttura, velatura) per tutta la durata della prova. In caso di avaria, la sostituzione del materiale potrà essere effettuata dopo il consenso del Comitato di Regata, che potrà applicare le penalità previste dalle Istruzioni di Regata.

Ogni variazione della lista dell'equipaggio andrà sottoposta all'approvazione del Comitato di Regata prima dell'inizio di ciascuna delle due prove.

I regatanti devono restare in ascolto sul canale ufficiale e, per l'assistenza, si fa riferimento al canale ufficiale della Guardia Costiera per le chiamate di soccorso per tutta la durata della gara.

Ogni e qualsiasi inosservanza delle Regole di Sicurezza potrà comportare la squalifica dell'imbarcazione.

Si richiama l'attenzione sulla regola fondamentale ISAF, che stabilisce che **tutte le imbarcazioni devono prestare tutta l'assistenza possibile a tutti i battelli e a tutte le persone in pericolo, quando siano in grado di farlo.**

In breve, ogni proprietario concorre sotto la propria responsabilità e quella di uno skipper, unico comandante a bordo, conformemente all'art. 4 del decreto del 3 maggio 1995.

18 DIRITTI DI IMMAGINE

Partecipando qualsiasi prova della "Regata delle Torri Saracene", i concorrenti concedono automaticamente all'Associazione Regata delle Torri Saracene il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare ed esibire, di volta in volta, a loro discrezione, tutte le immagini statiche o in movimento, dal vivo o registrate, ed ogni e qualsiasi riproduzione delle barche e degli equipaggi, senza alcun compenso.

Può essere richiesto che le barche trasportino macchine fotografiche, apparecchi audio/video, o attrezzature posizionate come specificato dal Comitato Organizzatore.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di partecipare ad interviste e conferenze stampa.

19 INFORMAZIONI

Per ogni e qualsiasi informazione riguardante la manifestazione (notizie tecniche, turistiche, culturali etc.), contattare la Segreteria di Regata

20 FEBBRAIO

IL COMITATO ORGANIZZATORE



Regata delle Torri Saracene

The Towers Race

La regata d'Altura più bella del Centro-Sud



X Edizione dal 5 al 14 giugno 2015



infoline 3472883493
www.regatatorrisaracene.it
regatatorrisaracene@libero.it



Regata delle Torri Saracene - The Towers Race
BANDO DI REGATA
CAMPIONATO ITALIANO OFFSHORE



1 ORGANIZZAZIONE

La Regata delle Torri Saracene è una regata del Calendario Nazionale Vela d'Altura sotto l'egida di FIV e UVAI.

COMITATO ORGANIZZATORE coordinatore: Dott. Mario Muscari Tomajoli
(Presidente Associazione Regata delle Torri Saracene)

- LNI Sorrento
- Club Nautico della Vela – Napoli
- Circolo Nautico Sapri
- Marina Militare Se.Ve.Na.
- Naples Nato YC
- LNI Acciaroli
- CN Torre del Greco
- CN Marina della Lobra
- LNI Pozzuoli

COLLABORAZIONE E SUPPORTO DI:

- Nautilus YC
- Mascalzone Latino ST
- LNI Ischia
- LNI Marina di Pisciotta
- LNI Vico Equense
- LNI Scario
- CN Casal Velino
- Karama YC

Circoli Organizzatori delle singole regate:

- a Napoli - Sorrento: CN della Vela Napoli, LNI Sorrento, CN Torre del Greco
- b Sorrento - Sapri (valevole per il Campionato Italiano Offshore): LNI Sorrento, CN Sapri, CN Marina della Lobra, LNI Acciaroli
- c Sapri - Acciaroli: CN Sapri, LNI Acciaroli
- d Acciaroli - Massa Lubrense: LNI Acciaroli, LNI Sorrento, CN Marina della Lobra

Coordinamento: Associazione "Regata delle Torri Saracene"

Segreteria di Regata:

Associazione Regata delle Torri Saracene
Sede Legale: Via Santa Bernadette, 6 - 00167, ROMA
Tel. 347.2883493

e-mail: regatatorrisaracene@libero.it sito web: www.regatatorrisaracene.it

2 PROGRAMMA

- Napoli - Sorrento: 5 giugno 2015
- Sorrento - Sapri: 6 giugno 2015 *
- Sapri - Agnone: 11 giugno 2015
- Agnone - /Massa Lubrense: 13 giugno 2015

(*) valevole per il Campionato Italiano Offshore

3 REGOLE

Le regate saranno disciplinate dalle norme seguenti, ordinate per prevalenza gerarchica:

- a) Comunicati del Comitato di Regata (CR)
- b) Comunicati del Comitato Organizzatore (CO)
- c) Istruzioni di Regata (IR)
- d) Bando di Regata
- e) Normativa per la Vela d'Altura 2015
- f) Regolamento di regata I.S.A.F. in vigore (RRS), comprese le prescrizioni FIV

Ai fini delle Offshore Special Regulations, la prova Sorrento - Sapri, valevole per il Campionato Italiano Offshore, sarà considerata di CATEGORIA 3 CON OBBLIGO DI ZATTE-RA AUTOGONFIABILE. E' obbligatorio osservare le Norme di Legge Italiane per la navigazione da diporto; a tal proposito, il CO e il CR non sono responsabili né del loro rispetto, né della loro interpretazione.

Dalle ore 20.20 alle ore 05.45, le NORME INTERNAZIONALI PER LA PREVENZIONE DEGLI ABBORDI IN MARE (NIPAM) sostituiranno la Parte Seconda delle Racing Rules of Sailing. In caso di conflitto, faranno fede i testi in Italiano del Bando di Regata, o delle Istruzioni di Regata. Queste ultime ed eventuali successive modifiche prevarranno sugli altri regolamenti.

Con la domanda d'iscrizione alla "Regata delle Torri Saracene", il responsabile dell'imbarcazione dichiara: a) di aver letto e di accettare senza condizioni quanto riportato nel Bando di Regata; b) la piena conformità della propria barca ai regolamenti indicati.

Eventuali comunicati del CO e del CR saranno pubblicati sul sito:

WWW.REGATATORRISARACENE.IT

IL C.O. SI RISERVA DI PIOMBARE I MOTORI E/O METTERE IN ATTO ALTRI SISTEMI PER GARANTIRE L'IMPOSSIBILITÀ DI PROCEDERE CON PROPULSIONE MECCANICA DURANTE LA PARTECIPAZIONE ALLA REGATA, SE NON DOPO AVER TAGLIATO LA LINEA DI ARRIVO, O COMUNICATO IL PROPRIO RITIRO. LE MISURE IN MERITO SARANNO DETTAGLIATE NELLE ISTRUZIONI DI REGATA.

E' FATTO OBBLIGO, A TUTTE LE IMBARCAZIONI, DI ACCERTARSI, PRIMA DI LASCIARE L'ORMEGGIO, SECONDO INDICAZIONI DELLE ISTRUZIONI DI REGATA, DI:

- a. AVER RICEVUTO E INSTALLATO IL TRASPONDER E DI TENERLO ATTIVO PER TUTTA LA DURATA DELLA REGATA (*) E/O
 - b. AVERE A BORDO UNO SMARTPHONE PROVISTO DEL SOFTWARE DI TRACCIAMENTO INDICATO DAL C.O. E DI TENERLO ATTIVO PER TUTTA LA DURATA DELLA REGATA
 - c. AVERE A BORDO UN APPARATO VHF, FISSO O PALMARE, FUNZIONANTE ALMENO SUI CANALI 16 E 72.
- EVENTUALI INFRAZIONI A QUESTA REGOLA VERRANNO SANZIONATE SECONDO LA REGOLA 44.3 (20% COMMA 44.3C) DEL RR 2013-2016.

(*) PER L'USO DEL TRASPONDER, I REGATANTI DOVRANNO VERSARE UNA CAUZIONE DI € 100, CHE VERRÀ RESTITUITA ALLA RICONSEGNA DELL'APPARECCHIO

4 PUBBLICITÀ

Ai sensi della nuova regulation 20 ISAF, la pubblicità è libera. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV per il 2015.

Il Comitato Organizzatore può richiedere a tutte le imbarcazioni di esporre il numero di gara e uno o più adesivi e/o bandiera di strallo dell'Organizzazione e/o dello Sponsor, su ogni lato dello scafo, per tutta la durata della manifestazione. Numeri, adesivi e/o bandiere saranno forniti dall'Organizzazione.

Il Comitato Organizzatore potrà decidere la non ammissione alla regata di imbarcazioni recanti marchi, segni e nomi su scafo, vestiario, vele etc. ritenuti, a proprio insindacabile giudizio, di cattivo gusto.

5 ELEGGIBILITÀ

Possono essere ammesse imbarcazioni cabinate a vela monoscafo e multiscafo, di lunghezza fuori tutto (LOA) minima di mt. 7.00, abilitate, secondo la legge italiana, o quella dello stato di appartenenza, almeno alla navigazione entro le 12 miglia dalla costa. A discrezione del Comitato Organizzatore, potranno essere individuate classi con imbarcazioni di lunghezza differente. Per quanto riguarda la tappa Sorrento-Sapri, prova del Campionato Italiano Offshore, le imbarcazioni devono avere una lft minima di 9 mt. **NORMATIVA VELA D'ALTURA 2015: * POSSONO CONCORRERE AL TITOLO LE IMBARCAZIONI MONOSCAFO CABINATE IN REGOLA CON LA VIGENTE LEGGE CHE DISCIPLINA LA NAVIGAZIONE DA DIPORTO, CON LH MINIMA DI MT 9,00 E CDL MASSIMO DI 16,00 CON LIBERO UTILIZZO DI ATLETI QUALIFICATI. LE IMBARCAZIONI CHE NON RISPONDONO ALLE CARATTERISTICHE SOPRA INDICATE, PUR PARTECIPANDO ALLE SINGOLE PROVE, NON CONCORRONO ALL'ASSEGNAZIONE DEL TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO***

Le suddette imbarcazioni dovranno compilare, in ogni sua parte, il modulo di iscrizione (Allegato 1 - BR) e dovranno essere in possesso di un certificato di stazza (ORC-INTERNATIONAL, ORC-CLUB) in corso di validità. Se sprovviste di tale certificato, saranno raggruppate per lunghezza e correranno in TEMPO REALE.

Non è ammessa la partecipazione in più classi.

Le imbarcazioni saranno suddivise, a cura del Comitato Organizzatore, in raggruppamenti secondo criteri di competitività, omogeneità e numero di partecipanti. Tutte le decisioni del Comitato Organizzatore sono inappellabili.

6 EQUIPAGGIO

Ogni skipper dovrà fornire al C.O. la lista dell'equipaggio debitamente compilata prima di ogni prova. Ogni variazione della lista dell'equipaggio andrà sottoposta all'approvazione del Comitato di Regata (CR) prima dell'inizio di ciascuna delle due prove.

Il numero minimo dei componenti l'equipaggio deve essere di due persone.

L'età minima dei componenti dell'equipaggio deve essere di 16 anni, compiuti entro il 31 dicembre 2014. Tutti i componenti di equipaggio di età inferiore a 18 anni al giorno prima della partenza della regata devono presentare il consenso scritto di un genitore, o tutore, da allegare alla lista equipaggio presentata all'atto della registrazione prima della regata (Allegato 2 - BR).

Tutti i concorrenti devono essere in possesso di tessera FIV in corso di validità, con visita medica valida per il corrente anno, ovvero tessera dell'Autorità Velica del Paese di appartenenza.

Il responsabile di ogni imbarcazione partecipante deve assicurarsi che, nell'ambito del suo equipaggio, vi siano conoscenza ed esperienza adeguate alla partecipazione a questa regata ed è vivamente raccomandato che lo stesso responsabile ed almeno la metà dei componenti l'equipaggio abbiano precedentemente partecipato ad una regata di lunga durata.

7 ISCRIZIONE

Il modulo di iscrizione (Allegato 1 - BR) dovrà pervenire, a mezzo posta elettronica, alla Segreteria di Regata compilato e sottoscritto in tutte le sue parti, entro le ore 24 del 3 giugno 2015, allegando tutti i documenti più avanti elencati. L'iscrizione andrà perfezionata a mezzo versamento sul conto corrente indicato dalla Segreteria della Regata.

Documenti richiesti:

- a) lista dell'equipaggio integralmente compilata
- b) fotocopia delle tessere FIV, da allegare alla lista equipaggio
- c) autorizzazione scritta dei genitori per i partecipanti di età inferiore ad anni 18
- d) copia del certificato di stazza valevole per il 2015, oppure documento attestante la LFT dell'imbarcazione (classe "metrica")
- e) copia della ricevuta del versamento
- f) check-list delle dotazioni di sicurezza, con autocertificazione del possesso
- g) copia del certificato di assicurazione RC in corso di validità secondo i minimali FIV.

8 QUOTA di ISCRIZIONE

Le quote di iscrizione, comunque non rimborsabili, dovute dalle imbarcazioni partecipanti, sono le seguenti:

entro il 30 marzo 2015:

- entro i 10,00 metri di LFT: € 140,00
- da oltre i 10,00 metri a 12,50 metri di LFT: € 170,00
- da oltre i 12,50 metri a 15,00 metri di LFT: € 200,00
- oltre i 15,00 metri di LFT: € 230,00

dal 1 aprile 2015:

- a. entro i 10,00 metri di LFT: € 170,00
- b. da oltre i 10,00 metri a 12,50 metri di LFT: € 200,00
- c. da oltre i 12,50 metri a 15,00 metri di LFT: € 230,00
- d. oltre i 15,00 metri di LFT: € 250,00

La partecipazione in "metrica", senza certificato di stazza, comporta una maggiorazione della tassa di iscrizione di € 30.

9 CONTROLLI, AUTOCERTIFICAZIONI, DOTAZIONI

Prima della partenza, le imbarcazioni dovranno essere poste a disposizione del Comitato di Regata, con la presenza a bordo di almeno uno dei membri dell'equipaggio.

Il Comitato di Regata, direttamente, o a mezzo di propri incaricati, potrà eseguire ogni tipo di controllo sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni. Successivi controlli potranno essere effettuati anche al termine di ogni prova.

Ogni imbarcazione dovrà essere dotata di un motore (entro- o fuoribordo) funzionante ed adatto alla propulsione della stessa, con sufficiente combustibile.

L'accensione del motore non è consentita, nemmeno per la ricarica delle batterie, e comporta la squalifica dell'imbarcazione. Eventuali casi di accensione del motore per gravi motivi saranno valutati, caso per caso, dal CO.

Il C.O. si riserva di piombare i motori, o mettere in atto altri sistemi per garantire l'impossibilità di procedere con propulsione meccanica durante la partecipazione alla regata, se non dopo aver tagliato la linea di arrivo, o comunicato il proprio ritiro. Le misure in merito saranno dettagliate nelle istruzioni di Regata.

I Responsabili delle imbarcazioni dovranno, comunque, autocertificare la presenza a bordo e la piena efficienza delle dotazioni previste dalla normativa vigente.

10 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno comunicate tramite posta elettronica e pubblicate sul sito web WWW.REGATATORRISARACENE.IT dalle ore 09.00 del 3 giugno 2015.

11 CLASSIFICHE e PUNTEGGI

Saranno classificate tutte le imbarcazioni che avranno tagliato la linea di arrivo entro il tempo massimo e con le modalità indicate nelle Istruzioni di Regata e avranno consegnato la Dichiarazione di Osservanza (Allegato 1 alle Istruzioni di Regata - IR) integralmente compilata e firmata.

Saranno redatte classifiche:

- in tempo compensato, per gruppi omogenei, per le classi ORC International/ORC Club. Da questa classifica, discenderanno, per estrapolazione, le classifiche dei vari raggruppamenti individuati. Per il calcolo dei compensi, sarà applicata l'opzione **Time on Distance**
- in tempo reale, per gruppi omogenei, per chi gareggia in "metrica", ossia per lunghezza
- per gli equipaggi di due persone, esclusivamente per chi partecipa alla prova del Campionato Italiano Offshore, come previsto dal Regolamento del Campionato stesso
- in overall, esclusivamente per chi partecipa alla prova del Campionato Italiano Offshore

Per l'assegnazione del Certamen Perpetuum "Regata delle Torri Saracene", sarà applicato il punteggio minimo e sarà possibile scartare una prova, se verranno corse tutte e quattro le gare da disputare.

La prima imbarcazione a oltrepassare il "cancello" di Acciaroli sarà premiata con la "Coppa Sabina".