



LegaNavaleItaliana
SezionediNapoli



Campionato Autunnale del Golfo di Napoli di Classe Meteor 2014

Napoli, 20-21 settembre - 18-19 ottobre – 15-16 novembre 2014



BANDO DI REGATA

LEGA NAVALE ITALIANA
SEZIONE DI NAPOLI
Porticciolo del Molosiglio 80133 Napoli
Tel. 0815511806 - Fax.0815511738
www.lninapoli.it - napoli@leganavale.it



ORGANIZZAZIONE, LOCALITA' E DATE

La Sezione L.N.I. di Napoli organizza il Campionato Autunnale di Classe Meteor del Golfo di Napoli, riservato ad imbarcazioni a vela della Classe Meteor. Le regate saranno disputate nello specchio d'acqua antistante Castel dell'Ovo sabato 20 e domenica 21 settembre - sabato 18 e domenica 19 ottobre e sabato 15 e domenica 16 novembre 2014.

PROGRAMMA

Il segnale di avviso della prima prova del sabato (20 settembre/18 ottobre/15 novembre) sarà esposto alle ore 12:25. Nella prima giornata di prove, entro le ore 19:00 sarà comunicato l'orario di partenza della prima prova prevista per la giornata successiva.

REGOLAMENTO

Le regate saranno disciplinate dalle seguenti regole:

- Regole così come definite dal Regolamento di regata I.S.A.F. 2013-2016.
- Bando di Regata ed Istruzioni di Regata fatte salve le eventuali comunicazioni;
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore e/o del Comitato di Regata, a modifica o integrazione del presente Bando, che saranno affisse all'Albo della Base Nautica della Sezione almeno un ora prima dell'orario di partenza previsto. Tali avvisi costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti;
- Regolamento di Classe Meteor;

PUBBLICITÀ

Ai sensi della nuova regulation 20 I.S.A.F. la pubblicità è libera, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV, valida per l'anno in corso.

REQUISITI DI AMMISSIONE

I concorrenti potranno essere ammessi al Campionato se in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso e validata nella parte relativa alle prescrizioni sanitarie.

Gli armatori, delle imbarcazioni che partecipano alle regate, devono essere in regola con l'iscrizione all'Assometeor per l'anno corrente, i timonieri non proprietari devono essere iscritti all'Assometeor quali soci simpatizzanti.

Le imbarcazioni iscritte, devono essere munite di valida ed idonea copertura assicurativa della responsabilità civile per i danni a terzi, con estensione alla partecipazione a regate con massimale minimo di €1.000.000,00 (€unmilione) in analogia con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV.

ISCRIZIONI E TASSA DI ISCRIZIONE

Le preiscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria LNI, anche via fax, (081 5511738) od e-mail (napoli@leganavale.it) entro le 17:00 di venerdì 19 settembre. La tassa di iscrizione è fissata in € 120,00. Il termine per il perfezionamento delle iscrizioni è fissato alle ore 9:30 del 20 settembre 2014. **Entro tale termine dovrà essere depositata, presso la segreteria, tutta la documentazione comprovante il pieno possesso dei requisiti di ammissione.**

PROVE

Saranno disputate, se possibile, 3 prove al giorno e massimo 5 nel weekend. Non si potranno svolgere più di tre prove al giorno. Il Campionato sarà valido anche con una sola prova validamente disputata.

ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso la segreteria della sezione di Napoli della LNI entro le ore 9:30 del 20 settembre.

PUNTEGGIO

Sarà usato il Sistema del punteggio minimo dell'Appendice A del R.R. I.S.A.F. La classifica finale sarà costituita dalla somma dei migliori punteggi scartando, dopo la 4° prova validamente disputata, un numero di prove così come indicato nella tabella che segue:

Numero prove validamente disputate:	4	8	12
Numero prove scartabili:	1	2	3

CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli preventivi; controlli potranno essere effettuati, nel corso della manifestazione, a discrezione del Comitato di Regata.

PREMI

La Coppa di Campionato sarà assegnata ai primi tre classificati della classifica generale al termine delle prove disputate nelle 6 giornate.

PREMIAZIONE

La premiazione si terrà domenica 16 novembre 2014 presso la Base Nautica della LNI Napoli dopo la fine delle prove di giornata e la discussione di eventuali proteste.

RESPONSABILITA'

Come da Regola I.S.A.F. 4, ciascuna barca sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata. Pertanto, i concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Gli organizzatori, il Comitato di Regata, il Comitato per le proteste e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per i danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente bando. Se una barca priva, anche solo parzialmente, dei requisiti di ammissione prende il mare, a tutti gli effetti, armatore ed equipaggio ne saranno i soli responsabili, e saranno i soli a doverne rispondere.

IL COMITATO ORGANIZZATORE