



VI CAMPIONATO DELLE ISOLE

22 GIUGNO 2013 – 28 SETTEMBRE 2013

organizzato da

Lega Navale Italiana Sezione di Pozzuoli

in collaborazione con

Centro Sport Campano

Lega Navale Italiana Sezione di Ischia

Lega Navale Italiana Sezione di Procida

Lega Navale Italiana Sezione di Ventotene

Naples Nato Yacht Club

BANDO DI REGATA

LNI Pozzuoli - Via Celle, 21 - 80078 Pozzuoli (NA)

Info: Segreteria Tel.0813030063 Fax 08119369319

www.lnipozzuoli.it e_mail: segreteria sportiva@lnipozzuoli.it

COMITATO ORGANIZZATORE

Alfonso Candia
Sandro Cuomo
Mario Napolitano
Francesco Pecora
Giovanni Romano
Luigi Scotto Di Carlo
Sergio Valery

COMITATO DI REGATA

Mario Di Monte
Enzo Di Bonito
Roberto Di Miero
Vittorio Fardella
Luigi Massa
Giovanni Romano

Segreteria: Mario Napolitano – tel. 3923275090

La segreteria del Campionato, con sede presso la Lega Navale Italiana Sezione di Pozzuoli, osserverà i seguenti orari: lunedì e martedì dalle ore 18:00 alle ore 20:00

1) REGOLE

1. Le regate saranno disciplinate dalle norme seguenti, ordinate per prevalenza gerarchica
 - a) comunicati del Comitato di Regata
 - b) comunicati del Comitato Organizzatore
 - c) istruzioni di regata
 - d) bando di regata
 - e) regolamento di regata I.S.A.F.
 - f) I.S.A.F. Offshore Special Regulations
 - g) regolamenti di classe
 - h) normativa FIV per la vela d'altura

LNI Pozzuoli - Via Celle, 21 - 80078 Pozzuoli (NA)

Info: Segreteria Tel.0813030063 Fax 08119369319

www.lnipozzuoli.it e_mail: segreteria sportiva@lnipozzuoli.it

2) PUBBLICITA'

1. La pubblicità è ammessa purchè conforme alla Regulation 20 ISAF ed alla normativa FIV
2. Qualora richiesto dal CO le imbarcazioni per essere classificate hanno l'obbligo di esporre adesivi e/o bandiere secondo quanto indicato nelle istruzioni di regata o in eventuali comunicati.

3) ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

1. Le regate sono aperte a imbarcazioni con LOA maggiore di mt.7,00
 - a) in possesso di certificato ORC in corso di validità
 - b) prive di certificato, raggruppate in classe "LIBERA" purchè rispettino i seguenti parametri:
 - **avere mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto**, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici e devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni
 - almeno **3** dei requisiti sotto elencati **se in possesso di vele di tessuto a bassa tecnologia** (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)
 - in assenza di vele a bassa tecnologia almeno **4** dei requisiti sotto elencati tra i quali **l'obbligatorietà** di rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci e, per LOA maggiore di m.11.40, il salpancore; **inoltre sarà applicata una penalizzazione del 2% sul rating al netto di abbuoni e/o altre penalizzazioni**
 - rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci
 - rollaranda
 - ponte in teak completo
 - elica a pale fisse
 - alberatura senza rastrematura
 - salpancore completamente installato in coperta
 - salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena nell'alloggiamento ed adeguate di peso e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA
 - desalinizzatore proporzionato
 - bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo)
 - bow-thrusters a vista
 - impianto di condizionamento
 - anno di varo anteriore al 2000
2. Le preiscrizioni dovranno pervenire, anche a mezzo fax o e_mail, presso la segreteria della LNI di Pozzuoli entro le ore 20:00 del 18 giugno 2013 e dovranno essere perfezionate entro le ore 17:00 del 21 giugno 2013 con la presentazione dei seguenti documenti:
 - a) copia del versamento della tassa d'iscrizione
 - b) copia del certificato di stazza ORC
 - c) copia della tessere FIV dell'equipaggio
 - d) copia del certificato di assicurazione RC secondo i minimali FIV
 - e) copia della licenza per l'esposizione della pubblicità per le imbarcazioni sponsorizzate
3. Iscrizioni fuori termine saranno accettate a discrezione del CO e con una sovratassa di €50,00
4. Le iscrizioni per le regate di giornata dovranno essere perfezionate entro 48 ore dall'orario previsto per la prova

4) CLASSIFICAZIONE

1. Le imbarcazioni saranno possibilmente suddivise secondo il proprio GPH o rating nelle classi e con le modalità previste dalla normativa FIV 2013 per la vela d'altura.
2. **La suddivisione in classi e raggruppamenti e gli abbuoni sec/miglio sono ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.**

LNI Pozzuoli - Via Celle, 21 - 80078 Pozzuoli (NA)

Info: Segreteria Tel.0813030063 Fax 08119369319

www.lnipozzuoli.it e_mail: segreteriasportiva@lnipozzuoli.it

5) TASSA DI ISCRIZIONE

1. La quota di iscrizione è la seguente:

	CAMPIONATO	OTTOVELANTE I e II prova	OTTOVELANTE II prova	REGATA SINGOLA
LOA ≤ mt.10	€150,00	€80,00	€60,00	€40,00
LOA > mt.10	€180,00	€100,00	€80,00	€50,00

2. L'iscrizione può essere saldata mediante

a) versamento presso la segreteria della LNI di Pozzuoli

b) bonifico bancario utilizzando le seguenti coordinate:

- Lega Navale Italiana sezione di Pozzuoli
- IBAN: **IT21F0101040100100000004985**
- Causale: Campionato delle Isole 2013, "*nome armatore*", "*nome imbarcazione*"

6) PROGRAMMA

1. Data delle regate

- **22 GIUGNO 2013:** Coppa Cuomo – Giro delle isole - LNI Ischia
- **6 LUGLIO 2013:** Coppa Procida – Regata sulle boe- LNI Procida
- **13 SETTEMBRE 2013:** Ischia-Ventotene - LNI Ventotene
- **14 SETTEMBRE 2013:** Ottovelante – LNI Ventotene
- **15 SETTEMBRE 2013:** Ventotene-Ischia - LNI Pozzuoli
- **28 SETTEMBRE 2013:** Coppa Nesis - Regata sulle boe- NNYC

2. l'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 15.00

7) STAZZE E CONTROLLI

1. Potranno essere eseguiti controlli da un Comitato nominato allo scopo.

8) ISTRUZIONI DI REGATA

1. Le istruzioni di regata saranno disponibili entro 24 ore dalla prova cui si riferiscono

9) PERCORSI

1. I percorsi saranno descritti nelle Istruzioni di Regata e nelle eventuali cartine ad esse allegate.

10) PUNTEGGI

1. Sarà usato il Sistema di Punteggio Minimo previsto dall'Appendice A4 del Regolamento di Regata.
2. Per la classifica del Campionato saranno presi in considerazione i punteggi della serie, con lo scarto di 1 prova se disputate 5 o più prove
3. Il Campionato sarà valido qualora siano state disputate almeno 3 prove
4. Nel caso in una o più prove regatino imbarcazioni non iscritte al campionato, dalla classifica della prova sarà estrapolata la classifica per gli iscritti al campionato; ciò a parziale modifica della regola A3 delle RSS

11) RADIOCOMUNICAZIONI

1. Il canale radio ufficiale del Comitato di Regata è il 74 VHF ovvero il 69 VHF in caso di indisponibilità dello stesso. Il canale ufficiale, oltre che per l'ascolto potrà essere utilizzato esclusivamente
 - a) per comunicazioni di sicurezza e/o emergenza
 - b) per comunicare l'abbandono della regata
 - c) per chiamare il Comitato di Regata nelle regate costiere e di altura alcuni minuti prima del previsto arrivo
2. Una barca in regata non deve né fare trasmissioni radio, né deve ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

LNI Pozzuoli - Via Celle, 21 - 80078 Pozzuoli (NA)

Info: Segreteria Tel.0813030063 Fax 08119369319

www.lnipozzuoli.it e_mail: segreteria sportiva@lnipozzuoli.it

12) CLASSIFICHE E PREMI

1. Le classifiche in tempo corretto saranno elaborate utilizzando il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V. con l'uso delle diverse opzioni ritenute più opportune a discrezione del Comitato di Regata e/o dei suoi delegati. La decisione presa in merito all'utilizzo di una delle opzioni previste è insindacabile e pertanto, a modifica della regola 62.1(a) delle RRS, non sottoponibile a richieste di riparazione
2. Sarà premiato il primo in tempo corretto di ogni classe/gruppo della singola regata.
3. Saranno premiati i primi tre di ogni classe/gruppo della classifica finale.
4. Le date e l'ora delle premiazioni saranno indicate in comunicati del Comitato Organizzatore

13) RESPONSABILITA'

1. I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo: vedi la Regola 4 del regolamento di regata I.S.A.F. in vigore. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità, in conseguenza della partecipazione alla manifestazione, per danni alle cose, infortuni alle persone od in caso di morte avvenuti prima, durante o dopo la regata.

14) ASSICURAZIONI

1. Ogni barca partecipante dovrà essere in possesso del certificato di assicurazione RC in corso di validità secondo i minimali FIV con estensione per le regate.

15) INFORMAZIONI

1. Bando, istruzioni, modulistica, comunicati sono disponibili presso la segreteria e il sito web della LNI di Pozzuoli.

16) EMERGENZA

1. In caso di emergenza, durante la regata, è possibile contattare il n. telefonico 3287069990.

17) VARIE

1. Si ricorda ai partecipanti che le regole della parte 2 (quando le barche s'incontrano) del Regolamento di Regata si applicano tra barche che stanno navigando nell'area di regata o nei suoi pressi ed intendono regatare, che sono in regata, o che sono state in regata. Se una barca che naviga in base a queste regole incontra un mezzo che non lo sta facendo, essa osserverà le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) o le norme governative sul diritto di rotta.
2. Dal tramonto all'alba, le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) sostituiranno il Regolamento di Regata parte 2.