



ORGANIZZATO DA:

Circolo del Remo e della Vela Italia
Reale Yacht Club Canottieri Savoia
Club Nautico della Vela
Circolo Canottieri Napoli
Circolo Nautico Posillipo
Sezione Velica Accademia Aeronautica
Circolo Nautico Torre del Greco
Lega Navale Italiana Napoli
Lega Navale Italiana Castellammare di Stabia
Sport Velico Marina Militare Sez. di Napoli

COMITATO ORGANIZZATORE:

Comitato Organizzatore del
41° Campionato Invernale del
Golfo di Napoli

SEGRETERIA:

Responsabile:
Alessandro Gambuli
Sede: c/o Lega Navale
Italiana – Sezione di Napoli
Tel: 3388583170
Email:
campinverno@gmail.com
internet:
<http://velaincampania.it>

PROGRAMMA DEL CAMPIONATO

Il 41° Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli – CEMON, sarà disputato in nove giornate di regate secondo il seguente calendario:

6 NOVEMBRE

CIRCOLO DEL REMO E DELLA VELA ITALIA
COPPA ARTURO PACIFICO
REGATE SULLE BOE

13 NOVEMBRE

CIRCOLO DEL REMO E DELLA VELA ITALIA
COPPA ARTURO PACIFICO
REGATE SULLE BOE

27 NOVEMBRE

CIRCOLO CANOTTIERI NAPOLI
COPPA RALPH CAMARDELLA
REGATE SULLE BOE

11 DICEMBRE

CLUB NAUTICO DELLA VELA
TROFEO GAETANO MARTINELLI
REGATE SULLE BOE

15 GENNAIO

SPORT VELICO MARINA MILITARE SEZ. DI NAPOLI
SEZIONE VELICA ACCADEMIA AERONAUTICA
COPPA FRANCESCO DE PINEDO
REGATE SULLE BOE

29 GENNAIO

CIRCOLO NAUTICO POSILLIPO
REGATE SULLE BOE

12 FEBBRAIO

LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. DI NAPOLI
LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. DI CASTELLAMMARE DI STABIA
TROFEO ALBERTO CIAN
REGATE SULLE BOE

26 FEBBRAIO

CIRCOLO NAUTICO TORRE DEL GRECO
TROFEO CITTA' TORRE DEL GRECO
REGATE SULLE BOE

11 MARZO

REALE YACHT CLUB CANOTTIERI SAVOIA
COPPA GIUSEPPINA ALOJ
REGATA DI MEDIA ALTURA

Il segnale di Avviso per la prima partenza in ciascuna delle giornate previste sarà esposto alle ore 9:25 esponendo la bandiera del C.I.S. relativa alla classe cui si riferisce la procedura di partenza. In funzione delle condizioni meteo potranno essere corse più regate nella stessa giornata. Sono previste prove di recupero per le sole regate sulle boe che potranno essere effettuate nei giorni di regata dopo lo svolgimento della prova in programma. Non potranno essere disputate più di 16 prove.



REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando:

- Le RRS ISAF in vigore, con le disposizioni integrative FIV;
- la Normativa Federale per la Vela d'Altura 2011;
- il Regolamento ORC 2011;
- il Regolamento ORC per regate di 4ª categoria;
- il Regolamento IRC 2011;
- il Regolamento della classe X-41
- il presente Bando di Regata;
- Le Istruzioni di Regata;
- eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata
- Comunicati a modifica delle Istruzioni di Regata saranno esposti entro le ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà posto presso la sede della Lega Navale Italiana Sezione di Napoli.

PUBBLICITÀ

Il Campionato è di Categoria C, secondo la ISAF Regulation 20, per la Pubblicità.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre una o più bandiere dello sponsor ed un adesivo o striscione su ogni lato della prua dalle ore 18.00 di sabato 5 Novembre 2011 sino a due ore dopo la fine dell'ultima prova in programma. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

AMMISSIONE

Saranno ammesse le imbarcazioni staziate ORC International e ORC Club 2011, nonché imbarcazioni staziate IRC che avranno una classifica separata.

Sono altresì ammesse a partecipare anche imbarcazioni della classe X-41, pur se non in possesso di certificato di stazza ORC, che regateranno in conformità con le regole di Classe. Qualora in possesso di certificato ORC, dette imbarcazioni saranno aggregate dal Comitato Organizzatore al raggruppamento ORC altura gruppo 0-2.

ISCRIZIONE

Le iscrizioni al Campionato saranno ricevute dalla Segreteria del Campionato presso la Lega Navale Italiana – Sezione di Napoli, Molosiglio. Esse dovranno pervenire in preiscrizione via e-mail all'indirizzo campinverno@gmail.com, entro martedì 2 novembre 2011 e dovranno essere perfezionate entro sabato 5 novembre 2011 alle ore 14:00, con il versamento della tassa d'iscrizione il certificato di stazza della propria imbarcazione, le tessere FIV del proprio equipaggio, utilizzando il modulo d'iscrizione scaricabile dal sito <http://velaincampania.it>, l'iscrizione U.V.A.I. e l'assicurazione R.C.T. con massimale di almeno € 1.000.000,00 (unmilione).

Non sarà accettata l'iscrizione di imbarcazioni non in regola con le predette prescrizioni.

La Segreteria del Campionato, con Sede presso la Lega Navale Italiana – Sezione di Napoli, Molosiglio, osserverà i seguenti orari: mercoledì 3, giovedì 4, venerdì 5 novembre, dalle ore 16:00 alle ore 20:00 e sabato 6 novembre dalle ore 9:00 alle ore 14:00; il lunedì successivo a ciascuna regata dalle ore 10:00 alle ore 12:00. Tutto il Campionato sarà disputato con l'originario certificato di stazza presentato. Non è ammessa, a nessun titolo, la presentazione di nuovi certificati di stazza.

La tassa di iscrizione è la seguente:

- imbarcazioni fino a 8,5 metri f.t. Euro 320,00;
- imbarcazioni oltre 8,5 e fino a 12 metri f.t. Euro 400,00;
- imbarcazioni oltre i 12 metri f.t. Euro 640,00.

Iscrizioni in entrambe le categorie ORC e IRC sono maggiorate di Euro 50,00.

L'eventuale iscrizione a singole giornate di regata è a discrezione del Circolo Organizzatore. La eventuale tassa di iscrizione sarà rispettivamente di 60, 80, 120 Euro. L'iscrizione deve avvenire entro 48 ore prima dell'inizio della prova in programma. Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV in regola con la visita medica per l'anno in corso, gli armatori dovranno anche essere tesserati all'associazione di classe (U.V.A.I.).

TEMPO CORRETTO - CLASSIFICHE - PUNTEGGIO - PREMI

Le imbarcazioni staziate ORC saranno possibilmente suddivise secondo il proprio GPH nelle classi previste dalla normativa FIV vela d'altura 2011 nei raggruppamenti A ORC gruppo 0-2, B ORC Classe 3, C ORC gruppo 4-5, Minialtura. Similmente saranno aggregate le imbarcazioni IRC.

Gli ordini di arrivo in tempo corretto delle singole regate, saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V., con l'uso delle diverse opzioni, ritenute più opportune, a discrezione del Comitato di Regata e/o dei suoi delegati.

Pertanto ogni e qualsiasi decisione presa in merito all'uso di una delle opzioni previste, ovvero, se scelto il percorso costruito, ai valori riguardanti la segmentazione del percorso (lunghezze e direzioni), alle differenti direzioni ed intensità del vento edelle correnti e da quant'altro dal software previsto e richiesto, sono insindacabili e pertanto, a modifica della regola 62.1(a) delle RRS, non sottoponibili a richieste di riparazione. L'acquisizione e l'elaborazione dei dati è demandata al Comitato di Regata e/o ai suoi delegati.

Per tutte le classi si applicherà il sistema di punteggio minimo (Appendice "A") del RRS. Sarà consentito lo scarto di un numero di prove pari a 1 ogni 5 regate disputate. Il Campionato sarà valido con almeno 4 prove disputate.

Nella classifica finale del Campionato Invernale saranno premiate le prime tre imbarcazioni classificate per ciascuno dei raggruppamenti previsti. sarà premiata anche la prima imbarcazione classificata in un ordine di arrivo con almeno 3 iscritti alla categoria "Gran Crociera", come regolata dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2011 .

La premiazione del 41° Campionato Invernale di Napoli avrà luogo venerdì 23 marzo 2012 alle ore 19.00 presso l'Accademia Aeronautica di Pozzuoli.

In ogni singola giornata di regate saranno assegnati premi in maniera proporzionale al numero delle imbarcazioni partecipanti a ciascuna classifica:

- alla 1a classificata in un ordine di arrivo con almeno 4 iscritti;
- alla 1a e 2a classificata in un ordine di arrivo con almeno 8 iscritti;
- alla 1a, 2a e 3a classificata in un ordine di arrivo con almeno 11 iscritti.

Le date delle premiazioni delle prove in programma saranno indicate in comunicati del Comitato Organizzatore.

CERTIFICATI DI STAZZA

I proprietari, in conformità con quanto disposto dalla regola ISAF 78, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, ai certificati di stazza che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali regatano. Tutto il Campionato sarà disputato con l'originario certificato di stazza ORC 2011; non è ammessa la presentazione di nuovi certificati di stazza.



**CAMPIONATO
INVERNALE**
VELA D'ALTURA DEL
GOLFO DI NAPOLI



Bando di Regata

ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata verranno consegnate ai concorrenti all'atto dell'iscrizione.

RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale ISAF 4, soltanto ciascun armatore e/o skipper delegato ufficialmente dell'imbarcazione saranno responsabili della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori, il Comitato di regata, il Comitato per le proteste, e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni diretti ed indiretti che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente bando. Si ricorda agli armatori, agli skippers ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni, ai loro equipaggi, a terzi qualsiasi. È quindi loro obbligo sancito contrarre le assicurazioni necessarie a coprire ogni e qualsiasi rischio, ivi compreso quello verso i terzi. È competenza degli skippers, o dei responsabili di bordo, decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, ed a tutto quant'altro un buon marinaio deve prevedere, decidere se uscire in mare, se partecipare alla regata, se continuarla. Infine si ricorda agli skippers ed ai responsabili di bordo che le regate non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso marittimo, normalmente previsto dalle Autorità di governo dello Stato, per la navigazione in mare. E' per questo che le imbarcazioni hanno l'obbligo di essere munite di idoneo impianto radio trasmettente e ricevente, in VHF con il relativo canale di soccorso n. 16 ed altri canali tra cui il canale 72 ed essere anche muniti di apparecchi di rispetto da usare in caso di avaria dell'impianto principale. In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo il Comitato per le proteste, di propria iniziativa e/o su segnalazione del Comitato di regata, potrà escludere un Concorrente dalla ulteriore partecipazione alle prove e/o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le prove propriamente dette, ma per tutta la durata della manifestazione. L'Armatore e/o il suo rappresentante sono responsabili in solido del comportamento dell'equipaggio della propria imbarcazione; sanzioni sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre.

Non potranno essere disputate più di 16 prove.



