



NORME GENERALI

Le presenti Norme si applicano all'attività velica organizzata sul territorio Nazionale con particolare riguardo ai limiti di età, partecipazione e uso dei natanti e imbarcazioni. Eventuali normative di classe o di categoria difformi non hanno valore, per i concorrenti Italiani, nelle manifestazioni di carattere Zonale, Interzonale e Nazionale anche se con partecipazione di equipaggi stranieri. Queste norme non si applicano, ai concorrenti stranieri, nei Campionati del Mondo, nei Campionati Europei e nelle Regate Internazionali.

L'attività sportiva organizzata in Italia può essere a carattere:

- A - INTERNAZIONALE
- B - NAZIONALE
- C - ZONALE
- D - SOCIALE (DI CIRCOLO)

Per tutta l'attività, in caso di regate con Comitati delle Proteste appellabili, l'ente organizzatore al momento dell'iscrizione di ciascuna barca deve accertarsi che il modulo di iscrizione contenga indirizzo e-mail, indirizzo postale e numero telefonico dell'armatore o della persona responsabile. Il modulo di iscrizione dovrà contenere l'avvertenza che l'inesattezza di tali dati potrebbe pregiudicare, a svantaggio della barca che si iscrive, la corretta gestione delle procedure di un eventuale appello. Si suggerisce la seguente dicitura: "Queste informazioni sono richieste dal Regolamento di Regata (RRS R2.2(e)). La loro mancanza o inesattezza specialmente per l'indirizzo e-mail, oltre a costituire violazione della RRS 75.1, può pregiudicare a svantaggio della barca che si iscrive la corretta gestione delle procedure di un eventuale appello".

A - ATTIVITA' INTERNAZIONALE

Tutta l'attività internazionale organizzata in Italia, sia per le classi riconosciute che per quelle non riconosciute, deve essere preventivamente autorizzata dalla FIV.

Gli eventi internazionali organizzati in Italia sono:

- A. 1 - CAMPIONATI MONDIALI ed EUROPEI o assimilabili (di Area, di Distretto etc.)
- A. 2 - REGATE INTERNAZIONALI IN CALENDARIO W.S.
- A. 3 - ALTRE REGATE INTERNAZIONALI CON GIURIA INAPPELLABILE

A. 1 – CAMPIONATI MONDIALI ed EUROPEI (o assimilabili)

A.1.1 - Gli Affiliati e/o le Segreterie Nazionali delle Classi riconosciute dalla World Sailing (W.S.) e/o dalla FIV, ove esistano, che intendano far disputare in Italia Campionati Mondiali, Europei, etc., devono informare e richiedere l'autorizzazione alla FIV (spasn@fedevela.it) con congruo anticipo, fatte salve le cause di forza maggiore. Se la richiesta o la comunicazione di assegnazione perviene da un Affiliato la stessa dovrà essere corredata dal parere della Segreteria di Classe Nazionale. Qualora la richiesta o la comunicazione di assegnazione pervenga dalla Segreteria di Classe Nazionale quest'ultima dovrà comunicare l'Affiliato Organizzatore (o Consorzio/Associazione di più Affiliati), la località e possibilmente il periodo di svolgimento. La Segreteria Nazionale della Classe riconosciuta, ove esista, oppure l'Affiliato dovrà informare anche il competente Comitato di Zona.

Qualora la Classe sia rappresentata da una Segreteria Internazionale sarà quest'ultima a chiedere l'autorizzazione alla FIV (spasn@fedevela.it). In questo caso saranno gli uffici FIV a informare il competente Comitato di Zona.

L'autorizzazione all'organizzazione dell'evento sarà concessa dalla FIV.

A. 1.2 - Sarà la FIV a ratificare l'indicazione dell'Affiliato a cui affidare l'incarico organizzativo. L'Affiliato, qualora gli sia richiesto, dovrà presentare in tempo utile, sulla base delle indicazioni della Segreteria di Classe, un dettagliato progetto organizzativo.

A. 1.3 - L'Affiliato che abbia ottenuto l'assegnazione della manifestazione richiesta non potrà organizzare negli stessi giorni nessuna altra regata, salvo parere favorevole della Classe interessata ed autorizzazione della FIV.



- A.1.4** - I Bandi e le Istruzioni di Regata dovranno essere trasmessi alla FIV nei termini previsti dalle regole di Classe e comunque con largo anticipo sullo svolgimento del Campionato per essere approvati. Se richiesto dalle regole di Classe, Bando ed Istruzioni di Regata dovranno essere approvati anche dagli organi della Classe Internazionale. In questo caso tale autorizzazione supera quella della FIV.
- A. 1.5** - I Bandi, una volta approvati, dovranno essere inviati alla Segreteria Internazionale ed alle Segreterie straniere con congruo anticipo.
- A. 1.6** - Le Giurie internazionali, i Comitati di Regata, i tecnici abilitati alle Stazze o gli ispettori per le attrezzature saranno nominati rispettivamente dal Designatore Unico Nazionale degli UdR o dal Designatore Unico Nazionale degli Stazzatori, secondo il caso, in accordo con la W.S. e/o l'EUROSAF e, quando richiesto, con la Segreteria Internazionale della Classe ed in armonia con le regole di Classe e comunque nell'osservanza delle Regulations W.S..
- A. 1.7** - La FIV seguirà le varie fasi organizzative inserendo, qualora lo ritenga opportuno, un proprio rappresentante nel Comitato Organizzatore.
- A. 1.8** - La documentazione di ogni manifestazione dovrà essere compilata dalla Segreteria del Comitato Organizzatore, e dovrà contenere i seguenti prospetti:
- Elenco degli iscritti;
 - Bando ed Istruzioni di Regata con eventuali modifiche apportate dal Comitato di Regata e/o dalla Giuria;
 - Classifica generale con le barche in ordine progressivo di classifica, compilata in ogni sua parte. Per i concorrenti Italiani dovranno essere indicati oltre al Nome e Cognome, la tessera FIV e l'Affiliato di appartenenza;
- Tutto il materiale di cui ai punti a), b), c) dovrà essere inviato alla FIV (spasn@federvela.it) via posta elettronica (formato ZW o Excel), entro 5 giorni dalla data di chiusura della manifestazione.
- Eventuali inadempienze potranno comportare sanzioni da parte del Consiglio Federale. Inoltre al termine della manifestazione i risultati andranno inviati per posta elettronica alla FIV (comunicazione@federvela.it) che provvederà ad inserirli in rete utilizzando il sito federale.
- A. 1.10-** Non sono previste agevolazioni finanziarie alle Società organizzatrici salvo gli eventuali rimborsi riguardanti gli UdR e/o gli Stazzatori. Eventualmente, per i concorrenti Italiani, potranno essere deliberate dal Consiglio Federale, di volta in volta, agevolazioni.
- A. 1.11-** Per la validità dell'assegnazione dei titoli relativi ai Campionati del Mondo e/o Campionati Europei si applica quanto stabilito in materia dalla W.S. e dall'EUROSAF.

A. 2 - REGATE INTERNAZIONALI IN CALENDARIO W.S.

- A. 2.1** - Si definiscono Regate Internazionali quelle che rientrano nella corrispondente definizione della W.S. Lo svolgimento di dette regate dovrà comunque essere preventivamente autorizzato dalla FIV, sentiti il Comitato di Zona e le Segreterie di Classe competenti.
- A. 2.2** - Gli Affiliati che intendono proporre proprie manifestazioni da inserire nel calendario internazionale della W.S. dovranno farne richiesta alla FIV entro il 1° Agosto dell'anno precedente quello della manifestazione, indicando le Classi, il periodo e le modalità di svolgimento ed allegando il parere favorevole delle Segreterie di Classe coinvolte, ove esistano.
- Una manifestazione, per essere proposta per l'iscrizione nel calendario internazionale della W.S., dovrà avere i seguenti requisiti:
- essere già stata organizzata con continuità nei due anni precedenti;
 - aver avuto, in ogni edizione, la partecipazione di equipaggi di almeno 4 nazioni oltre all'Italia;
 - contare su di una valida organizzazione sia a terra che in acqua.
 - riguardare solo classi riconosciute dalla W.S.

Il Consiglio Federale, valutata l'esistenza delle condizioni richieste, iscriverà la manifestazione nel calendario W.S. e ne autorizzerà lo svolgimento.



- A. 2.3** - I Bandi e le Istruzioni di Regata, predisposti in accordo con le Segreterie di Classe interessate, dovranno essere trasmessi alla FIV almeno 4 mesi prima della data di svolgimento della manifestazione.
I Bandi, una volta approvati dalla FIV, dovranno essere inviati alle Autorità Nazionali interessate, alle Segreterie internazionali delle Classi, alle Segreterie delle Associazioni Nazionali di Classe, ai Comitati di Zona ed alle Società Affiliate, almeno 2 mesi prima della data di svolgimento della manifestazione.
- A. 2.4** - Gli Affiliati che sono autorizzati ad organizzare regate internazionali devono attenersi a quanto previsto al precedente punto 1.5.
- A. 2.5** - La designazione dei Comitati di Regata e delle eventuali Giurie spetta al Designatore Unico Nazionale in accordo con l’Affiliato Organizzatore, la Segreteria di Classe ed il Comitato di Zona.
- A. 2.6** - La documentazione di ogni manifestazione dovrà essere compilata dalla Segreteria del Comitato Organizzatore, e dovrà contenere i seguenti prospetti:
- Elenco degli iscritti;
 - Elenco dei componenti del Comitato di Regata e della Giuria e/o degli Arbitri (per i componenti italiani completato dal numero di tessera federale).
 - Bando ed Istruzioni di Regata con eventuali modifiche approvate dal Comitato di regata e/o dalla Giuria;
 - Classifica generale con le barche in ordine progressivo di classifica, compilata in ogni sua parte comprensive di Cognome, Nome, Tessera FIV e Società di appartenenza;
- Tutto il materiale di cui ai punti a), b), c), d), dovrà essere inviato alla FIV (spasn@federvela.it) via posta elettronica (formato ZW o Excel) entro 5 giorni dalla data di chiusura della manifestazione. Eventuali inadempienze potranno comportare sanzioni da parte del Consiglio Federale.
Inoltre al termine della manifestazione i risultati andranno inviati alla FIV per posta elettronica (comunicazione@federvela.it)
I risultati e la classifica aggiornata saranno inseriti in rete utilizzando il sito Internet federale,
- A. 2.7** - Non sono previste agevolazioni finanziarie agli Organizzatori. Eventualmente, per i concorrenti Italiani, potranno essere deliberate dal Consiglio Federale, di volta in volta, agevolazioni.

A. 3 – ALTRE REGATE INTERNAZIONALI CON GIURIA INAPPELLABILE

- A 3.1** Gli Affiliati che intendono proporre proprie manifestazioni internazionali da inserire nel calendario FIV dovranno tempestivamente farne richiesta alla FIV (spasn@federvela.it) ed esserne autorizzate.
- A.3.2** In base a quanto previsto dalle prescrizioni FIV, l’inappellabilità di cui alla regola 70.5 deve essere approvata dalla FIV prima della sua inclusione nel Bando e nelle Istruzioni di Regata.
La richiesta deve venir inoltrata dall’ Autorità Organizzatrice almeno 60 giorni prima della manifestazione e deve indicare i nominativi dei componenti proposti per la Giuria stessa e per il Comitato di Regata. La FIV autorizzerà l’inappellabilità ed approverà i nomi proposti, sentito il Comitato di Zona per quanto riguarda la composizione del Comitato di Regata. Il Comitato di Zona potrà proporre di inserire uno o più Ufficiali di Regata zonali nel Comitato di Regata per favorirne la crescita.
Ottenuta l’autorizzazione dalla FIV l’Autorità Organizzatrice dovrà esporre all’albo ufficiale la lettera di autorizzazione alla inappellabilità dell’evento.

A. 4 – CAMPIONATI ESTERI

- A 4.1** Un Affiliato che intenda organizzare una manifestazione nella quale venga assegnato un titolo straniero (es. Campionato Svizzero) per una Classe riconosciuta o non riconosciuta W.S. deve inoltrare richiesta preventiva alla FIV (spasn@federvela.it) almeno 90 gg. prima dell’evento unitamente all’autorizzazione della Federazione di riferimento per il quale si intende assegnare il titolo. L’autorizzazione sarà vincolante per l’approvazione da parte della FIV.



B - ATTIVITA' NAZIONALE

L'attività sportiva nazionale è così articolata:

- ATTIVITA' PER LE CLASSI OLIMPICHE e PARALIMPICHE
- ATTIVITA' PER LE CLASSI UNDER 19
- ATTIVITA' PER LE CLASSI UNDER 17-16
- ATTIVITA' MINI-VELA PER LE CLASSI UNDER 12
- ATTIVITA' PER LE ALTRE CLASSI
- ATTIVITA' KITEBOARDING
- ATTIVITA' DI MATCH RACE (vedi Normativa specifica)
- ATTIVITA' DI TEAM RACE (vedi Normativa specifica)
- ATTIVITA' PER LE CLASSI ALTOMARE (ORC-IRC-Monotipi Altomare) (vedi Normativa specifica)

B.1 - TIPI DI MANIFESTAZIONE – TITOLI

L'Attività Sportiva Nazionale, approvata annualmente dal Consiglio Federale, prevede:

- CAMPIONATI (Mondiali-Europei-Italiani-Nazionali, d'Area etc.)
- REGATE INTERNAZIONALI – NAZIONALI – INTERZONALI - ZONALI
- REGATE DI KITEBOARDING
- REGATE DI MATCH RACE (vedi Normativa specifica)
- REGATE DI TEAM RACE (vedi Normativa specifica)
- MANIFESTAZIONI DELLA FIV

B.1.1 - CAMPIONATI

I Campionati sono così suddivisi:

1. Campionati Italiani M/F per le Classi Olimpiche e Paralimpiche (vedi Normativa per l'Attività Sportiva - Parte 2)
2. Campionati Italiani d'Altura, Offshore e di Minialtura (vedi Normativa Altura)
3. Campionati Nazionali Giovanili per le Classi in doppio e per le Classi in singolo (vedi Parte 2 Norme per l'Attività Sportiva delle Classi)
4. Campionati Nazionali a Squadre oppure a Squadre di Club
5. Campionati Nazionali di Classe (vedi Parte 2 Norme per l'Attività Sportiva delle Classi)
6. Campionati Nazionali Monotipi Altomare (vedi Normativa Altura)
7. Campionati Nazionali di Match Race Assoluti, Femminili e Under 19 (Vedi Normativa Match Race)
8. Campionato Nazionale Team Race per Zone (Vedi Normativa Match Race)

Tutti i Campionati sono "open", ovvero saranno aperti ad equipaggi stranieri o misti salvo che non sia espressamente segnalato il contrario.

B.1.2 - I titoli assegnati saranno i seguenti:

1. **Campione Italiano M/F** agli equipaggi vincitori dei C.I. Classi Olimpiche e Paralimpiche
2. **Campione Italiano** d'Altura, Offshore e di Minialtura (vedi Normativa Altura)
3. **Campione Italiano Juniores** agli equipaggi (interamente juniores) primi classificati nei C.I. delle Classi Olimpiche (qualora previsti)
4. **Campione Nazionale** Match Race (M.R.) all'equipaggio vincitore del Campionato Assoluto di Match Race
5. **Campione Nazionale M.R. Under 19** all'equipaggio vincitore del Campionato di Match Race Under19
6. **Campione Nazionale Under 19** agli equipaggi interamente under 19 primi classificati nei Campionati Nazionali Giovanili delle Classi Under 19 delle Classi in Singolo e/o in Doppio
7. **Campione Nazionale Under 17 o Under 16** agli equipaggi interamente under 17 o 16 primi classificati nei Campionati Nazionali Giovanili delle Classi in Singolo e/o in Doppio,
N.B. Per la Classe Techno 293 i titoli assegnati saranno per Under 17 m/f, Under 15 m/f Under 13 m/f



8. **Campione Nazionale di Classe** ai primi classificati dei Campionati delle Altre Classi e delle Classi Monotipi d'Altura,
9. **Campione Nazionale a squadre** (vedi note relative alle specifiche delle Classi nella parte seconda della Normativa)
10. **Campione Nazionale Team Race** per Zone

I titoli saranno assegnati se, nei giorni previsti dal Bando di Regata, saranno state portate a termine almeno 4 prove e se al Campionato hanno preso parte almeno 10 barche italiane per Classe e per categoria (con esclusione del Match-Race e del Team Race). Dovranno essere inoltre rappresentate almeno 4 Zone FIV, con esclusione del Match-Race e del Team Race e del Campionato Italiano delle Classi Olimpiche e Para World Sailing (CICO); in quest'ultima manifestazione (CICO) per l'assegnazione del titolo di Campione Italiano M/F e Juniores, non vi sarà l'obbligo della presenza di un numero minimo di imbarcazioni/equipaggi ma che siano state portate a compimento un numero minimo di tre (3) prove. La FIV si riserva di esaminare, per alcune Classi, dietro loro richiesta, la possibilità di abbassare il numero minimo delle barche partecipanti.

Il Titolo a Squadre di Club sarà assegnato solo se saranno presenti almeno 8 squadre italiane di Club.

I Titoli saranno assegnati all'equipaggio interamente italiano primo classificato.

Il Titolo Juniores sarà assegnato al primo equipaggio italiano interamente juniores.

L'appartenenza alla categoria juniores è fissata dai singoli regolamenti internazionali delle classi.

La classifica sarà calcolata sui risultati effettivamente conseguiti nelle prove, senza depurare i risultati degli eventuali equipaggi stranieri presenti.

B.1.3 - REGATE INTERNAZIONALI, NAZIONALI, ETC..

Rientrano in questa categoria le Regate Internazionali di cui al punto A 2.1, le regate Nazionali FIV, le regate Nazionali di calendario o di circuito delle Classi e le Selezioni Interzonali.

Le Regate Nazionali di calendario o di circuito delle classi dovranno essere preventivamente concordate con la FIV, organizzate da Affiliati in accordo con la FIV e svolte in date non concomitanti con i calendari ufficiali FIV (Nazionali e Zonali).

B.1.4 - RANKING LIST (RL)

Per quanto concerne la RL (sistema di calcolo, manifestazioni, Classi interessate etc.) si consulti la parte dedicata in questa Normativa.

B.1.5 - ATTIVITA' MATCH RACE e TEAM RACE

L'attività di Match Race e di Team Race è regolata da apposita Normativa FIV.

L'attività di Match Race può essere praticata dal compimento del 14° anno di età, salvo deroghe decise dal Consiglio Federale.

B.1.6 - MANIFESTAZIONI DELLA FIV

Sono considerate manifestazioni della FIV il Campionato Italiano delle Classi Olimpiche (CICO) la Coppa PrimaVela, la Coppa del Presidente e la Coppa Cadetti, i Campionati Nazionali per le Classi Giovanili in singolo ed in doppio ed il Trofeo CONI:

B. 2 – CALENDARIO FIV DELLE MANIFESTAZIONI

B.2.1 - Il Calendario FIV riguardante le manifestazioni organizzate in Italia sarà pubblicato sul sito FIV (www.federvela.it). Esso riporterà, in due sezioni divise, le manifestazioni a carattere Internazionale/Nazionale e quelle a carattere Zonale.

La FIV curerà la pubblicazione del Calendario delle regate Internazionali e Nazionali organizzate in Italia.

I Comitati di Zona cureranno la pubblicazione dei calendari dell'attività Zonale, basati sulle manifestazioni organizzate dagli Affiliati della Zona ed approvate dal Comitato stesso.

Il Calendario non riporterà le manifestazioni organizzate per le Classi non riconosciute salvo specifica autorizzazione rilasciata dalla FIV, per le regate a carattere Internazionale/Nazionale, o dal Comitato di Zona per le regate a carattere Zonale/di



Circolo.

- B.2.2** - Tutte le regate disputate sul territorio nazionale devono essere inserite nel Calendario della Federazione. Il Calendario è compilato annualmente. Il Calendario Nazionale FIV, deve essere approvato dal Consiglio Federale e diramato ai Comitati di Zona, agli Affiliati ed alle Segreterie di Classe, possibilmente entro il 31 gennaio dell'anno cui si riferisce. Il Calendario Nazionale FIV e quello delle Zone fissano le date e località di svolgimento delle regate. Sono compilati tenendo conto delle manifestazioni internazionali e dei programmi federali di attività delle squadre federali.
- B.2.3** - Gli Affiliati e le Classi non possono bandire Campionati di Classe e similari, Regate Zonali, Regate di Selezione, Campionati Zonali o Attività di Circolo in concomitanza con manifestazioni Internazionali organizzate in Italia, con Campionati Italiani, Campionati Nazionali e con Regate Nazionali o Interzonali delle stesse classi. In caso di concomitanze di date di svolgimento, sarà la FIV a decidere, a suo insindacabile giudizio, quali regate eliminare. Sovrapposizioni alle succitate manifestazioni potranno essere autorizzate se:
- sono derogate dalla FIV
 - si disputano in Zone diverse
 - si disputano nella stessa Zona per classi diverse
 - si disputano nella stessa Zona per specialità diverse.

B. 3 – ASSEGNAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI E LORO INSERIMENTO IN CALENDARIO

B 3.1 Manifestazioni della FIV per Classi Olimpiche e Classi Giovanili

Gli Affiliati che intendano candidarsi per l'organizzazione di una delle manifestazioni FIV (Campionato Italiano Classi Olimpiche – Coppa Primavela /Coppa del Presidente/Coppa Cadetti–Campionati Nazionali Classi in Singolo–Campionati Nazionali Classi in Doppio) dovranno presentare, entro il mese di marzo dell'anno precedente all'evento, formale richiesta di assegnazione. La richiesta dovrà essere inviata via e-mail alla FIV all'indirizzo spasn@federvela.it.

Il Consiglio Federale, nella sua prima riunione utile, delibererà sull'assegnazione delle manifestazioni

B.3.2 Classi Olimpiche, Classi Giovanili, Altre Classi riconosciute World Sailing e FIV

Le Segreterie di tutte le classi sopra menzionate dovranno compilare il proprio calendario nazionale utilizzando il portale intranet FIV (intranet.federvela.it) entro i termini stabiliti dalla FIV.

Dovranno essere riportate esclusivamente manifestazioni per le quali si richiede l'inserimento a calendario nazionale (Regate Nazionali, Campionato Nazionale, eventuali Campionati Europei e Mondiali con svolgimento in Italia anche se già comunicati), inserendo tutti i dati richiesti a sistema, comprensivi di Affiliato organizzatore, località di svolgimento etc...

Per le Regate Nazionali ed i Campionati Nazionali spetta al Comitato di Zona la concessione del nulla osta allo svolgimento della manifestazione.

L'autorizzazione formale da parte del Comitato di Zona si effettuerà direttamente tramite portale intranet; la manifestazione sarà inserita a calendario in modalità "ufficiale" solo dopo l'approvazione del Comitato di Zona.

Si invitano le Classi a contattare comunque preventivamente il Comitato di Zona di competenza territoriale, prima di procedere all'inserimento delle richieste, per concordare la possibilità di svolgimento dell'attività, al fine di evitare, con verifiche posteriori, eventuali criticità, impedimenti organizzativi, concomitanza di date etc..

In caso di non approvazione, la Zona dovrà indicarne la motivazione.

In mancanza di accordo fra la Classe e la Zona sarà il Consiglio Federale a decidere.

Ogni eventuale successiva variazione dovrà essere tempestivamente comunicata a spasn@federvela.it ed al Comitato di Zona di competenza.

Si ricorda che per le manifestazioni internazionali, Campionati Mondiali/Europei etc, è necessario inviare preventiva comunicazione alla FIV, possibilmente entro il mese di



agosto dell'anno precedente allo svolgimento, anche in relazione ai tempi richiesti dalla W.S. Tale preventiva comunicazione non dovrà pervenire attraverso il canale intranet, ma tramite mail indirizzata a spasn@federvela.it con obbligo di contemporaneo invio all'Affiliato Organizzatore ed il Comitato di Zona di competenza.

B.3.3 - Classi riconosciute World Sailing e non riconosciute FIV.

Eventuali manifestazioni Internazionali (Campionati del Mondo/Campionati Europei) o Nazionali che coinvolgano Classi riconosciute W.S. ma non riconosciute dalla FIV dovranno essere organizzate solo attraverso un Affiliato FIV. La Segreteria Internazionale o l'Affiliato organizzatore dovrà richiedere alla FIV (spasn@federvela.it) l'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione. La FIV una volta ricevuta richiesta, provvederà ad inserire la manifestazione a calendario nazionale FIV previo nulla osta del Comitato di Zona, qualora necessario. (vedi modulo a pag.)

B.3.4 Classi non riconosciute World Sailing e non riconosciute dalla FIV

In concomitanza con manifestazioni internazionali o Nazionali di classi riconosciute, gli Affiliati Organizzatori non potranno far regatare barche appartenenti a Classi non riconosciute, salvo deroga concessa dalla FIV.

In ogni caso le manifestazioni per Classi non riconosciute dovranno svolgersi secondo quanto previsto dalla presente Normativa. Eventuali regate di Classi non riconosciute e/o con Segreterie non riconosciute, non potranno essere organizzate da soggetti Affiliati o da Autorità Organizzatrici, di cui alla Regola 89 del RRS World Sailing, se non a seguito di formale autorizzazione della FIV per le regate a carattere Internazionale/Nazionale, o dal Comitato di Zona per le regate a carattere Zonale/Sociale..

Per le regate a carattere Internazionale/Nazionale la richiesta dovrà essere inoltrata alla FIV (spasn@federvela.it), tramite il Comitato di Zona in cui si terrà la manifestazione, almeno 60 giorni prima della data di svolgimento. In questo caso sarà la FIV ad inserire la manifestazione nel Calendario Nazionale.

Per le regate a carattere Zonale o Sociale la richiesta sarà inoltrata al competente Comitato di Zona almeno 60 giorni prima della data di svolgimento e sarà lo stesso Comitato ad inserirla nel Calendario Zonale. (vedi modulo a pag.)

L'autorizzazione della FIV o del Comitato di Zona dovrà essere esplicitamente menzionata sul BANDO e sulle ISTRUZIONI DI REGATA.

Si rammenta che non è consentita la partecipazione a regate di Classi non riconosciute e/o con Segreterie non riconosciute, che non siano state regolarmente autorizzate, ai tesserati ed agli Ufficiali di Regata FIV (vedi Normativa U.d.R.). Ogni violazione potrà essere oggetto dei provvedimenti di cui al vigente Regolamento di Giustizia FIV

B. 4 - ORGANIZZAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

Tutta l'attività si svolge con l'applicazione del RRS W.S., in particolare la FIV ha pubblicato le proprie Prescrizioni Nazionali così come stabilito dalla Regola 88 e le stesse non possono essere modificate.

B.4.1 - Per tutta l'Attività è obbligatorio applicare le “**Norme per l'Organizzazione dell'Attività Velico - Sportiva**” descritte nell'allegato in calce a questa Normativa.

B.4.2 - Bandi ed Istruzioni di Regata

I Bandi e le Istruzioni di Regata dovranno essere obbligatoriamente redatti seguendo le linee guida indicate nell'appendice K (Bando) e nell'appendice L (Istruzioni) del Regolamento di Regata. Un fac-simile del Bando di Regata è pubblicato negli allegati della presente Normativa

Per i Campionati Nazionali e le Regate Nazionali di tutte le Classi il Bando e le Istruzioni di Regata dovranno essere redatti in Italiano (anche se vi sarà partecipazione straniera), potranno contenere a fronte il testo inglese ma la lingua di prevalenza sarà l'Italiano, inviati alla FIV (spasn@federvela.it) per l'approvazione, almeno 60 gg. prima della data fissata per l'inizio della manifestazione. Una volta approvato il Bando di Regata sarà pubblicato sul sito FIV nell'area riservata al Calendario

Per la composizione ed i criteri di nomina delle Giurie e/o dei Comitati di Regata valgono le disposizioni di cui alla Normativa U.d.R.

Viene raccomandato agli organizzatori di specificare, nel Bando e nelle Istruzioni di



Regata, il tempo limite entro il quale potrà essere esposto il segnale di avviso per l'ultima prova (RRS W.S. - appendice L punto 5.5). Spetta ai Comitati di Regata far applicare detta regola.

B.4.3 - Tasse d'iscrizione ed altre tasse

Per le manifestazioni a Calendario Nazionale (con esclusione del CICO e dei Campionati Nazionali Giovanili per Classi in singolo e Classi in doppio) le tasse d'iscrizione saranno applicate a discrezione dell' Affiliato organizzatore.

Per le Classi Under 19 e Under 17 non potranno superare i limiti esposti nelle Parte 2 - Norme per l'Attività Sportiva delle Classi - in particolar modo le tasse di iscrizione riservate alla **categoria Cadetti** non potranno superare i **10,00 €.** per manifestazioni di un giorno e i **15 €.** per manifestazioni di due giorni.

Per le proteste la FIV raccomanda di non applicare tasse.

B.4.4 - Agevolazioni finanziarie

Il Consiglio Federale potrà stabilire di assegnare agli Affiliati organizzatori dei rimborsi i cui importi sono fissati dallo stesso Consiglio. Detti rimborsi saranno erogati solamente se gli organizzatori avranno ottemperato a quanto descritto al punto B 5.8 della presente Normativa con particolare riguardo per i punti 1) 3) 4).

B.4.5 - Contrassegni per i mezzi di assistenza in acqua.

La FIV raccomanda che vengano usati i seguenti contrassegni per l'individuazione dei mezzi di assistenza sia durate le manifestazioni veliche sia durante le attività di istruzione e/o allenamento.

- | | | |
|----------|--|---|
| S | = Mezzi assistenza tecnica | (Lettera rossa in campo bianco misura bandiera cm 40x60) |
| P | = Fotografo o stampa | (Lettera nera in campo bianco misura bandiera cm 40x60) |
| M | = Tecnico abilitato alle stazze | (Lettera nera in campo bianco misura cm 40x60) |
| J | = Giuria o Arbitro | (Lettera nera in campo giallo oppure Lettera nera in campo bianco misura bandiera cm 40x60) |
| + | = Assistenza Sanitaria (ove presente) | (Croce Rossa in campo bianco) |

B. 5 - NORME DI SVOLGIMENTO

B.5.1 - Campionato Italiano delle Classi Olimpiche (CICO)

Il Consiglio Federale disporrà se disputarli in un'unica manifestazione o in più manifestazioni separate.

Nel primo caso si svolgeranno in un'area di regata che consenta la posa di più campi. Sono previsti 4 giorni di regata, nei quali saranno disputate possibilmente 10 prove, con un massimo di 3 prove al giorno con l'esclusione delle Classi 49er e 49erFX che potranno disputare un totale di 16 prove con un massimo di 4 prove al giorno e della Classe Nacra 17 che potrà disputare un totale di 12 prove con un massimo di 3 prove al giorno.

B.5.2 - Campionati Nazionali Giovanili Under 19 - Under 16 per Classi in singolo

Il Consiglio Federale disporrà se disputarli in un'unica manifestazione o in più manifestazioni separate.

Nel primo caso si svolgeranno in un'area di regata che consenta la posa di più campi. Le Classi coinvolte sono l'Optimist (Under 16), il Laser Radial (Under 19) il Laser 4.7 (Under 16) la RS:X 8,5 (under 19) la Techno 293 (Under 17-15 e 13), Kiteboarding (Under e Under

Sono previsti 4 giorni di regata, nei quali saranno disputate possibilmente 10 prove, con un massimo di 3 prove al giorno. Vedi norme specifiche nella PARTE DUE - Nome per l'Attività sportiva delle Classi.

B.5.3 - Campionati Nazionali Giovanili Under 19 - Under 17 per Classi doppio

Il Consiglio Federale disporrà se disputarli in un'unica manifestazione o in più manifestazioni separate.

Nel primo caso si svolgeranno in un'area di regata che consenta la posa di più campi.

Le Classi coinvolte sono il 420 (Under 19-Under 17), l'Hobie Cat 16 spi e il 29er (Under 19), la RS Feva e l'Equipe Evolution (Under 17).

Sono previsti 4 giorni di regata, nei quali saranno disputate possibilmente 12 per la sola Classe 29er (massimo 4 al giorno) e 10 prove per tutte le altre con un massimo di 3 prove al giorno. Vedi norme specifiche nella PARTE DUE - Norme per l'Attività sportiva delle Classi.

B.5.4 - Campionati Nazionali delle Altre Classi

Si svolgeranno in 2 o più giorni (secondo le richieste delle Segreterie di Classe) con la disputa al massimo di 3 prove al giorno. Per alcune Classi, su delibera del Consiglio Federale, il Campionato potrà essere svolto su un circuito di manifestazioni segnalato dalle Segreterie di Classe stesse.

Qualora una Classe intendesse far svolgere 4 prove nella stessa giornata dovrà farne richiesta, motivandola, alla FIV (spasn@federvela.it) con almeno 2 mesi di anticipo. La FIV potrà accogliere o respingere tale richiesta. In caso di accoglimento, nel Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata dovrà essere citata la deroga FIV

B.5.5 - Regate nazionali delle Classi Olimpiche, Classi Giovanili e Altre Classi

Si svolgeranno in 2 o più giorni (secondo le richieste delle Segreterie di Classe) con la disputa al massimo di 3 prove al giorno, escluse le Classe 49er e 29er che potranno disputare 4 prove al giorno..

Qualora una Classe intendesse far svolgere 4 prove nella stessa giornata dovrà farne richiesta, motivandola, alla FIV (spasn@federvela.it) con almeno 2 mesi di anticipo. In caso di accoglimento, nel Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata dovrà essere citata la deroga FIV

B.5.6 - Certificati di stazza - Controlli Preventivi di Stazza

Per partecipare all'attività sportiva le barche dovranno essere in regola con i Regolamenti di Stazza ed essere in possesso di regolare certificato, di stazza o di conformità, emesso secondo le norme del Regolamento di Stazza della rispettiva Classe. Tale certificato dovrà essere presentato al Comitato Organizzatore al momento del perfezionamento dell'iscrizione e, in ogni modo, prima dell'inizio della prima prova, insieme agli altri eventuali documenti richiesti dalla Classe.

Controlli preventivi di Stazza potranno essere effettuati nel giorno antecedente lo svolgimento della prima prova in programma, secondo quanto previsto dai Regolamenti di Stazza di ciascuna Classe.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere obbligatoriamente a disposizione del Comitato di Stazza entro l'orario fissato dal Bando di Regata, pena l'esclusione dalla manifestazione, salvo casi di forza maggiore accertati dalla Giuria e/o dal Comitato di Regata.

Per le manifestazioni delle Classi di maggior diffusione potranno essere autorizzati due giorni per i controlli. Detti controlli potranno essere effettuati anche durante i giorni di regata.

Nel caso in cui sia previsto un solo giorno per i controlli, i Tecnici abilitati alle stazze (Stazzatori) raggiungeranno la sede della Società organizzatrice nel primo pomeriggio del giorno precedente per predisporre entro la serata tutto quanto necessario per il giorno seguente.

I controlli verranno effettuati come segue:

1. Timbratura delle vele ammesse al campionato;
2. Peso dell'equipaggio ove previsto;
3. Controlli su imbarcazioni, antenne, appendici e vele solo a richiesta dei concorrenti (si ricorda che ogni tesserato è responsabile della rispondenza dell'imbarcazione al certificato di stazza);
4. Stazza di eventuali vele nuove - fuori orario - alle tariffe previste dalla



Federazione (vedi Normativa Stazze);

Controlli a campione, secondo sorteggio che verrà comunicato dal Comitato di Regata, potranno essere effettuati durante lo svolgimento della manifestazione. Si sottolinea che tali controlli devono rivolgersi non a elementi formali, ma alla rispondenza dell'imbarcazione e dell'equipaggio alle regole di stazza sostanziali.

Ove i giorni previsti per i controlli siano più di uno si procederà secondo la prassi già consolidata tenendo presente che anche in tal caso devono essere effettuati controlli come sopra durante le regate.

Le Segreterie delle Altre Classi o delle Classi non riconosciute che ritenessero necessari controlli prima dell'inizio dei loro Campionati, potranno richiedere alla FIV nomi di Tecnici abilitati alle stazze ai quali fare ricorso

Il Designatore Nazionale Stazzatori è a disposizione dei Comitati Organizzatori e/o delle Segreterie di Classe per segnalare, su richiesta, nomi di Tecnici abilitati alle stazze disponibili per le manifestazioni di loro interesse.

Le spese relative saranno a carico dell' Affiliato Organizzatore o della Segreteria di Classe..

B.5.7 - Percorsi - Punteggio – Scarti

Percorsi

I percorsi da adottare sono quelli riportati in calce all'Appendice "L" (Addendum A) del RRS W.S. o quelli adottati dalle Classi.

Punteggio

Sarà applicato per tutte le Classi il Punteggio Minimo di cui all'Appendice A 4 del RRS. Nelle regate a batterie, in tutti i casi previsti dal primo capoverso della RRS A 4.2, sarà assegnato lo stesso punteggio corrispondente al massimo numero possibile di partenti (batteria più numerosa) più uno.

Scarti

Salvo se diversamente esposto in questa Normativa e qualora le Istruzioni di Regata non prevedano soluzioni diverse le prove di scarto saranno così applicate:

Regate di Flotta (non a batteria) e

Regate a Batteria Sistema a due colori

Da 1 a 3 prove, nessuno scarto

Da 4 in su 1 scarto

Per le Classi che ne facciano richiesta potrà essere applicato un secondo scarto a partire dal compimento della 9a prova

(il sistema a Batteria è descritto in calce alla Normativa nella sezione - ALLEGATI)

La FIV raccomanda che per le Regate Nazionali delle Classi Olimpiche e Giovanili non sia applicato un secondo scarto se la regata concorre all'assegnazione di punti in Ranking List FIV.

B.5.8 - Prove

Qualora le Regate Nazionali ed i Campionati siano corsi a batteria ed una batteria (ovvero un colore) non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove (o quattro) in programma

B.5.9 - Risultati di Regata

Per ogni manifestazione, comprese le Regate Nazionali delle Classi Olimpiche e delle Classi Giovanili, dovranno essere compilati dagli organizzatori i seguenti prospetti:

- 1) Elenco degli iscritti comprendente Nome e Cognome, il numero Tessera FIV, la Società di appartenenza e data di nascita, ove necessita (sia timoniere che prodiere)
- 2) Bando ed Istruzioni di Regata con eventuali modifiche approvate dalla Giuria;
- 3) Classifica generale con le barche elencate in ordine progressivo di classifica, compilata in ogni singola parte
- 4) Ordine di arrivo delle singole prove
- 5) Copia dei moduli di dichiarazione di ritiro e di dichiarazione dell'effettuazione delle penalità alternative quando previste;



- 6) Elenco dei componenti del Comitato di Regata, della Giuria e degli Arbitri con il numero delle rispettive tessere federali (per i componenti italiani);
- 7) Copia di tutte le proteste, dei verbali di deposizione e delle decisioni della Giuria. Il materiale di cui ai punti 1), 3), 4) dovrà essere inviato alla FIV, per posta elettronica (formato ZW o Excel) al termine della manifestazione a: spasn@federvela.it
I risultati e la classifica aggiornata saranno inseriti dalla FIV utilizzando il sito federale. Inoltre tutta la documentazione inerente la regata dovrà essere conservata presso l'Affiliato organizzatore, almeno per un anno.

B. 6 - MODALITÀ DI AMMISSIONE E PARTECIPAZIONE ALL'ATTIVITÀ SPORTIVA E/O AGONISTICA

B.6.1 - Tesseramento

Per poter svolgere attività sportiva, anche con classi non riconosciute dalla FIV, i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV, valida per l'anno in corso e validata per la parte relativa agli accertamenti sanitari previsti. Si rimanda alla Normativa sul Tesseramento per tutti i dettagli.

Inoltre per i cittadini non italiani si specifica quanto segue:

I cittadini stranieri in possesso della tessera FIV:

- a) Sono considerati, anche ai fini sportivi, come da regolamento, cittadini della Nazione di cui hanno il passaporto. Se in possesso di più passaporti dovranno optare ai fini sportivi per una sola Nazionalità e svolgere per essa l'attività sportiva-agonistica.
- b) Possono prendere parte ai Campionati organizzati dalla FIV ma non possono, in caso di vittoria, fregiarsi del titolo che sarà assegnato sempre al primo equipaggio interamente italiano classificato. Nelle Classi d'Altura saranno ammessi membri di equipaggio di nazionalità straniera sino ad un massimo di 2/3, ma con esclusione del timoniere e dello skipper che dovranno essere cittadini italiani e che non concorreranno al calcolo del rapporto dei 2/3.
- c) Non possono partecipare in rappresentanza dell'Italia a Campionati del Mondo od Europei o di Distretto o altre manifestazioni a cui si acceda tramite rappresentative nazionali.
- d) Possono prendere parte a manifestazioni internazionali in cui non si richieda l'ammissione tramite rappresentative nazionali.

I cittadini stranieri non tesserati FIV:

- a) Possono partecipare ai Campionati Open, alle Regate Internazionali organizzate in Italia ed alle Regate Nazionali Open;
- b) Non possono partecipare a regate di selezione (con l'esclusione delle regate di selezione ORC)
- c) Dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

Per quanto non indicato valgono, in materia, le disposizioni CIO e CONI in vigore.

Da tale casistica sono esonerati i tesserati della Federazione Vela San Marino (FVS) con cui la FIV ha stipulato una specifica convenzione. Detti atleti possono partecipare a tutte le manifestazioni che si svolgono sul territorio Nazionale. Essi non potranno partecipare, qualora selezionati, a Campionati del Mondo, e/o Continentali, e/o di Distretto in rappresentanza dell'Italia. In caso di vittoria non potranno fregiarsi del Titolo di Campione Italiano o Campione Nazionale e non percepiranno eventuali contributi inerenti la partecipazione all'Attività Nazionale. Resta inteso che gli atleti dovranno essere in possesso di regolare tessera della FVS, per l'anno di riferimento, completa della validazione per la parte sanitaria.

B.6.2 - Tesserati L.N.I. (Presidenza Nazionale) e Forze armate.

I tesserati appartenenti a Delegazioni, Sezioni o Gruppi Vela della L.N.I. non affiliati direttamente alla FIV, ed i tesserati appartenenti alle Sezioni Veliche o Gruppi Sportivi delle Forze Armate, prenderanno parte alle eventuali Selezioni Zonali nella Zona dove sono situate le relative sedi di appartenenza.

B.6.3 - Appartenenza all'Associazione di Classe – Assicurazioni

I concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento alle Associazioni di Classe riconosciute dalla FIV.

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile secondo quanto previsto nel successivo punto E.1 della presente Normativa.

B.6.4 - Criteri di ammissione

Gli eventuali criteri di ammissione per le Classi Olimpiche, Paralimpiche, e Giovanili sono quelli indicati nelle pagine della Parte Due – Norme per l'Attività Sportiva delle Classi.

B.6.5 - Iscrizioni

Per ogni manifestazione vigono i criteri e le disposizioni previste dalle singole Classi. Si rimanda pertanto alla Parte Due – Norme per l'Attività Sportiva delle Classi.

Salvo diverse disposizioni riportate nelle varie Classi (es. Campionato Nazionali Giovanili etc), tutte le iscrizioni dovranno pervenire alle Segreterie degli Affiliati organizzatori entro le scadenze sotto indicate:

- a) Campionati: almeno 10 giorni prima della data fissata per la prima prova;
- b) Regate Internazionali, Nazionali e Interzonalì almeno 7 giorni prima della data fissata per la prima prova.
- c) Zonali e Attività di Circolo secondo i Bandi di Regata.

Le iscrizioni vanno possibilmente compilate utilizzando l'apposito modulo. Preferibilmente saranno utilizzati i sistemi on-line ma possono essere inviate anche a mezzo posta ordinaria, oppure fax, oppure telegramma in sostituzione del modulo di iscrizione, oppure per posta elettronica,

Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria dell'Affiliato organizzatore, prima dell'inizio della prima prova versando la tassa di iscrizione stabilita e presentando tutta la documentazione prescritta, ovvero:

- 1) Tessera FIV per anno in corso (validata per la parte sanitaria);
- 2) Tessera di Classe (ove prevista)
- 3) Certificato di Stazza o di Conformità (ove previsto).
- 4) Polizza assicurativa o valido documento sostitutivo (vedi ALLEGATI)
- 5) Licenza per l'esposizione della Pubblicità (ove ricorra).

Per tutte le Classi in doppio a partire dalla chiusura delle iscrizioni la barca ed il timoniere saranno insostituibili, l'equipaggio potrà essere sostituito purché in regola con le norme FIV (tesseramento e prescrizioni sanitarie) e dell'Associazione di Classe.

Eventuali variazioni di equipaggio, come sopra ammesse, dovranno essere regolarizzate, pena l'esclusione dal Campionato o dalla Regata, il giorno antecedente la prima prova in programma, presentando al Comitato Organizzatore un nuovo modulo di iscrizione regolarmente compilato in ogni sua parte.

Per tutte le Classi la sostituzione di un membro di equipaggio è consentita tra una prova e l'altra di una singola regata solo se motivata da gravi impedimenti, previa autorizzazione scritta della Giuria e/o del Comitato di Regata.

In regata è ammessa l'inversione dei ruoli fra timoniere e prodiere a meno che ciò non sia vietato dalle regole di Classe.

Per i Campionati delle Altre Classi (non Olimpiche e non Giovanili) tutte le modalità relative alle Iscrizioni potranno essere effettuate dalla rispettiva Segreteria di Classe.

Per tutte le manifestazioni a Calendario FIV, a discrezione dell'Affiliato Organizzatore, eventuali Iscrizioni che dovessero pervenire oltre i termini sopra espressi potranno essere accettate se accompagnate dal pagamento di una quota di iscrizione maggiorata per non più del 50%. Tale norma dovrà essere ben specificata nel Bando di Regata.

C – ATTIVITA' ZONALE

GENERALITÀ

- I Comitati di Zona sono responsabili del coordinamento, della regolamentazione e dello svolgimento dell'attività a livello Zonale.
- Il Comitato di Zona è tenuto a compilare ed approvare il Calendario Zonale, copia del quale dovrà essere inserito nel Calendario FIV entro il 31 Gennaio di ogni anno.
- Il Calendario Zonale non riporterà le manifestazioni organizzate per le Classi non riconosciute salvo specifica autorizzazione rilasciata dalla FIV, per le regate a carattere Internazionale/Nazionale, o dal Comitato di Zona per le regate a carattere Zonale/Sociale..
- Particolare cura dovrà essere posta nella compilazione dei Calendari Zonali al fine di evitare concomitanze di date con manifestazioni iscritte nei calendari nazionale e internazionale.
- E' opportuno che anche tra Zone vicine si proceda a coordinare i calendari, allo scopo di evitare concomitanze fra regate zonali e/o di particolare interesse.
- Tutta l'attività Zonale deve svolgersi secondo quanto previsto al punto B4 "Organizzazione delle manifestazioni".
- L'attività zonale si esplica sostanzialmente attraverso le seguenti regate:
 - C.1 – CAMPIONATI ZONALI
 - C.2 – REGATE DI SELEZIONE
 - C.3 – ALTRE REGATE ZONALI
 - C.4 - ATTIVITA' SOCIALE (DI CIRCOLO)

C.1 – CAMPIONATI ZONALI

- C.1.1** - Si svolgeranno, soltanto per le Classi riconosciute, in ciascuna Zona e limitatamente alle Classi di maggior interesse scelte a discrezione di ciascun Comitato di Zona.
- C.1.2** - Le modalità di svolgimento (numero regate, numero prove complessivo, sistema punteggio, etc.) saranno concordate fra il Comitato di Zona ed i rappresentanti zonali delle Classi veliche.
- C.1.3** - Per alcune attività zonali, le Normative FIV (Altura, Match-Race etc.) saranno applicate per la parte applicabile delle rispettive specialità.
- C.1.4** - Il numero minimo delle barche partecipanti per rendere valido il Campionato è fissato in 8.
- C.1.5** - Potranno partecipare gli equipaggi appartenenti ad Affiliati della Zona in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, regolarmente vidimata per la parte sanitaria, che siano iscritti all'Associazione di Classe (ove ricorra) e con barche in regola con i documenti di stazza, munite di valida copertura assicurativa (vedi punto E.1 delle presenti Norme).
- C.1.6** - Le iscrizioni dovranno pervenire all' Affiliato organizzatore secondo quanto stabilito dai relativi Bandi.
- C.1.7** - L'Affiliato organizzatore dovrà controllare la regolarità delle iscrizioni, ed il possesso della documentazione descritta al punto C.1.5
- C.1.8** - I Presidenti dei C.d.R: potranno esercitare controlli e dovranno vietare lo svolgimento della manifestazione se l'organizzatore non avesse ottemperato a quanto disposto in tema di norme organizzative, sicurezza in mare ed efficienza dei mezzi. Si consulti a tal proposito il capitolo ALLEGATI in calce alla presente Normativa.
- C.1.9** - I Presidenti dei C.d.R., entro cinque giorni dallo svolgimento delle regate, invieranno ai Comitati di Zona una relazione con tutte le notizie sulla manifestazione che riterranno utili. In caso di evidenti irregolarità i Presidenti dei C.d.R. provvederanno a stendere un regolare verbale che trasmetteranno al Comitato di Zona che provvederà ad inoltrarlo ai competenti organi federali per i provvedimenti del caso.
- C.1.10** - Gli organizzatori sono tenuti ad inviare tutta la documentazione relativa alla regata (vedi elenco al punto B 5.8), firmata dal Presidente del C.d.R., entro 3 giorni, al proprio Comitato di Zona

C. 2 – REGATE DI SELEZIONE *(vedi Norme relative alle Classi)*

- C.2.1** - Si intendono tutte le regate che sono utili a selezionare equipaggi o squadre per



Campionati Nazionali, Selezioni Interzonal, Selezioni Nazionali etc.

- C.2.2** - Il numero delle Regate di selezione sarà stabilito da un preciso accordo tra la Segreteria di Classe interessata e la FIV, sulla base delle necessità organizzative di ciascuna Zona e del numero degli equipaggi della Classe presenti in Zona.
- C.2.3** - Per alcune attività zonal, le Normative FIV (Altura, Match-Race etc.) saranno applicate per la parte applicabile delle rispettive specialità..
- C.2.4** - I Comitati di Zona dovranno comunicare alla FIV, entro il 28 Febbraio di ogni anno, l’Affiliato organizzatore, data, località e modalità di svolgimento delle Regate.
- C.2.5** - Per quelle Classi per le quali esistono Norme specifiche approvate dalla FIV si rimanda a quanto in esse contenuto. (vedi Parte DUE)
- C.2.6** - Per quanto riguarda gli adempimenti organizzativi vale quanto espresso al precedente punto **C.1.**

C. 3 – ALTRE REGATE ZONALI

- C.3.1** - Dedicata in particolar modo ai soci degli Affiliati della Zona per le altre Regate Zonal, si lascia ai Comitati di Zona, di concerto con gli Affiliati interessati, la più ampia libertà nell’organizzazione in tema di svolgimento, criteri di ammissione etc., fatte salve le norme concernenti il tesseramento FIV, le disposizioni sanitarie, la sicurezza e la composizione dei Comitati di Regata e/o delle Giurie (vedi Normative di riferimento)
- C.3.2** - Per quanto riguarda gli adempimenti organizzativi vale quanto espresso al precedente punto **C.1.**

C.4 – ATTIVITA’ SOCIALE (DI CIRCOLO)

- C.4.1** - Dedicata in particolar modo ai Soci dell’Affiliato Organizzatore, si intende per Attività Sociale (di Circolo) tutta l’attività velica diversa dai precedenti punti A, B e C. Tale attività è di competenza degli Affiliati, e può essere liberamente organizzata purché non in contrasto con l’attività ufficiale della FIV sia Nazionale che Zonale e le Normative Federali.
- C.4.2** - L’Attività Sociale (di Circolo) deve essere preventivamente comunicata, dall’Affiliato, al competente Comitato di Zona per essere inserita nel Calendario Zonale. Pertanto dovranno essere inviati al competente Comitato di Zona. con posta elettronica il Bando e risultati di Regata e tutta la documentazione prevista al punto B 5.8
- C.4.3** - Gli Affiliati che intendano organizzare manifestazioni veliche nella stessa Zona di appartenenza ma in località diverse dalla propria Base nautica dovranno concordare preventivamente tale eventualità con il competente Comitato di Zona. Il Comitato di Zona, sentiti preventivamente gli Affiliati interessati, darà il proprio nulla-osta purché non sussistano validi e comprovati motivi ostativi
- C.4.4** - Dovranno essere rispettate le norme sul tesseramento FIV, le disposizioni sanitarie, le disposizioni inerenti la sicurezza e la composizione delle Giurie e/o dei Comitati di Regata.
Ove i Comitati di Zona rilevassero irregolarità organizzative, sono tenuti a segnalarle agli Affiliati e a darne comunicazione alla FIV.



E – DISPOSIZIONI DELLA F.I.V. PER L'ATTIVITA' SPORTIVA

La FIV stabilisce le sotto riportate norme.

E. 1 ASSICURAZIONI

E.1.1 - Le imbarcazioni partecipanti all'Attività Sportiva e/o del Diporto devono essere Assicurate (RCT –Responsabilità Civile per danni a terzi) con massimale minimo pari a **€. 1.500.000,00**. E' possibile partecipare all'Attività Sportiva disponendo di un'assicurazione personale di R.C. che prescinde dall'imbarcazione usata ma che accompagna ed assicura il regatante. La polizza deve contenere la clausola di estensione della copertura assicurativa per la partecipazione alle manifestazioni veliche (regate e diporto) incluse nei calendari centrale e periferici della FIV. Vedi moduli a pag. 38-39

E.1.2 - Per l'attività MODELVELA il massimale è fissato in **€. 50.000,00**.

E. 2 COMPORTAMENTO GRAVEMENTE SCONVENIENTE (Regola 69 del RRS)

La F.I.V. stabilisce che vengano applicate le seguenti disposizioni:

E.2.1 - tutti i provvedimenti, nel rispetto delle vigenti disposizioni in materia di riservatezza e tutela dei minori, devono essere esposti all'Albo della manifestazione;

E.2.2 - gli atti dei procedimenti in esito a cui la Giuria della regata ha erogato le sanzioni previste alla Regola 69.2(c)(2) o ha emesso i rapporti di cui alle Regole 69.2(d), 69.2(f) e 69.2(g), devono essere trasmessi alla FIV, alle Autorità Nazionali di competenza e alla W.S.;

E.2.3 - la Segreteria Generale FIV trasmette gli atti al Giudice Disciplinare Sportivo;

E.2.4 - se non si tratta di una decisione inappellabile, emessa dalla Giuria della regata ai sensi della Regola 70.5, è possibile il ricorso alla Giuria d'Appello avverso i provvedimenti con cui detta Giuria ha inflitto una delle sanzioni previste alla Regola 69.2(c)(2) per violazione delle Regole di Regata; di tale ricorso deve venire inviata copia al Giudice Disciplinare Sportivo il quale sospende il procedimento, ai fini disciplinari, in attesa della decisione della Giuria d'Appello sul ricorso

E. 3 NOMINA GIURIE INAPPELLABILI - PROTESTE – APPELLI –CONFERMA O RIFORMA DI DECISIONI - INTERPRETAZIONI DELLE REGOLE (regola 70)

E.3.1 - La nomina di Giurie Internazionali che rispondano ai requisiti di cui all'Appendice "N" per regate che si svolgono entro la sua giurisdizione, deve essere approvata dalla FIV prima dell'inclusione nel Bando di Regata, eccetto per eventi W.S. o quando una Giuria Internazionale è nominata dalla W.S. a norma della regola 89.2(b), Per regate di cui la FIV stessa sia l'Ente Organizzatore (CICO – CPV ecc.), a norma della regola 89.1(b) potranno essere nominate, a norma della regola 70.5, Giurie inappellabili senza alcuna preventiva richiesta da parte degli Affiliati e senza l'obbligo di menzione nel Bando di Regata. Tali Giurie, in deroga dall'Appendice "N", saranno prevalentemente costituite da Giudici Internazionali, di cui uno con funzioni di Presidente e da Ufficiali di Regata Nazionali. Nel caso in cui, a norma della regola N1.4(a), vengano nominati due o più pannelli di almeno tre membri, questi devono essere presieduti da un Giudice Internazionale, coadiuvato da almeno un Ufficiale di Regata Nazionale, salvo specifiche deroghe approvate dal Consiglio Federale. Per particolari regate nelle quali sia necessario stabilire subito il risultato definitivo, la FIV si riserva di nominare una Giuria inappellabile anche, in casi urgenti, senza averne data preventivamente notizia sul Bando di Regata.

E.3.2 - INAPPELLABILITA' DI UN EVENTO

L'inappellabilità di cui alla regola. 70.5 deve essere approvata dalla FIV prima della sua inclusione nel Bando e nelle Istruzioni di Regata. La richiesta deve venir inoltrata dalla Società Organizzatrice almeno 60 giorni prima della manifestazione e deve indicare i nominativi dei componenti proposti per la Giuria stessa.

In tutte le manifestazioni di Match Racing e Team Racing, le decisioni del CdP sono inappellabili. Il Presidente del CdP dovrà essere almeno, in queste manifestazioni, un Ufficiale di Regata Nazionale specializzato in tale categoria.



E.3.3 - COMPITI OBBLIGATORI DEL COMITATO DELLE PROTESTE, DELL'ENTE ORGANIZZATORE E DELL'APPELLANTE

In caso di regate con Comitati delle Proteste appellabili, oltre a quanto prescritto dal Regolamento di Regata, è necessario attenersi a quanto stabilito dalla "Normativa per gli appelli" reperibile sul sito federale nella pagina della Giuria d'Appello e nella pagina dei regolamenti.

E. 4 ESCLUSIONE DI BARCHE O CONCORRENTI (Regola 76 RRS)

E.4.1 - Nelle regate disputate in Italia, o comunque sotto la giurisdizione FIV, un concorrente e/o una barca devono essere in regola con le disposizioni FIV sull'uso della Pubblicità. Comunque un concorrente e/o una barca non devono essere esclusi da una manifestazione perché il nome della barca o del suo sponsor sono in concorrenza con il nome o con il marchio dello sponsor della manifestazione.

E. 5 CONFORMITA' ALLE REGOLE DI CLASSE: CERTIFICATI (Regola 78 RRS)

E.5.1 - Ogni barca della Classi riconosciute deve essere in grado di presentare, in qualsiasi momento, il certificato di stazza o di conformità compilato secondo le Regole della Classe e/o le norme emanate dalla Federazione stessa. Tutte le vele usate in regata devono preventivamente essere stazzate, timbrate e siglate da un tecnico abilitato alle stazze. In regata potranno essere portate a bordo solo vele così marcate. Le Classi per le quali non sia prevista operazione di stazza all'origine, certificato di stazza o misura delle vele sono, a secondo dei casi, parzialmente o totalmente esonerate dalle norme di cui sopra.