INDICAZIONI ORGANIZZATIVE PERLE REGATE ZONALI

La FIV , da qualche anno, sta cercando di uniformare le regate ed avvicinarle, quanto più possibile, alle regate Internazionali. Perché ciò? Per far si che i nostri atleti sia in zona, che in Italia trovino le stesse istruzioni e bandi e percorsi che troveranno all’estero.

Si riportano di seguito alcune ulteriori indicazioni organizzative, in termini di

**Bandi di Regata**

Sono sul sito della FIV i bandi tipo per tutte le classi o quasi basta completarli nelle parti che interessano tipo: date, località etc.

Rif: http://www.federvela.it/la-federvela-servizi/content/modulistica

**Istruzioni di Regata:**

come sopra sono egualmente sul sito FIV

Tali Bandi e tali Istruzioni sono simili a quelle usate nelle regate Nazionali ed internazionali.

I Circoli non dovrebbero apportare cambiamenti e, solo in alcuni casi (laser e 420) si può tollerare che le imbarcazioni possano concludere le regate sulla poppa dell’unica barca comitato per limitare i costi ed i mezzi da impiegare.

**REGATE OPTIMIST**

Minimo indispensabile : due barche comitato con ancore adeguate a resistere sul fondale prescelto come area di regata anche in condizioni difficili.

Le boe sono 5

3 boe di dimensioni adeguate e dello stesso colore;

1 boa per la partenza di colore diverso

1 boa di piccole dimensioni (anche quelle dette sigari) per l’arrivo.

Ancore e cime sufficienti per ancorare le suddette boe anche in condizioni difficili.

Almeno due gommoni per posare il campo di regata con personale esperto(tali gommoni, in un secondo tempo, potrebbero essere impiegati per assistenza) è consigliato l’uso del GPS

La barca comitato va attrezzata con un set completo di bandiere, trombe, sistema pratico per esporre le bandiere, una lavagna con pennarelli delebili in caso di uso di bandiera nera.

**REGATE 420**

Il percorso utilizzato è un quadrilatero e , pertanto un poco più complesso.

I soliti due gommoni devono avere personale molto esperto e che sappia utilizzare un GPS. Il percorso prevede un arrivo separato dalla partenza ma, essendo simile ad un arrivo sulla poppa della barca comitato (cambia solo l’angolo tra la boa 3 e l’arrivo), si può tranquillamente eliminare la seconda barca comitato.

Almeno due gommoni posaboe con personale esperto anche nell’uso del GPS

La barca comitato va attrezzata con un set completo di bandiere, trombe, ancore e cime adatte per ancorare il mezzo sul fondale prescelto, sistema pratico per esporre le bandiere, una lavagna con pennarelli delebili in caso di esposizione di bandiera nera.

Le boe devono essere 5

 3 di uguale colore

1 per la partenza di colore diverso

1 per l’arrivo da filare sulla poppa della barca comitato (ci vuole una cima e due pesi per tenere la cima bassa) .

Ancore e cime in misura adeguata per ancorare le boe anche in condizioni difficili.

**REGATE LASER**

Le regate Laser comportano qualche attenzione maggiore :

le barche comitato dovrebbero essere almeno 2, i gommoni posaboe 3 con personale esperto anche nell’uso del GPS.

Le barche comitato dovrebbero essere attrezzate con un set di bandiere completo (almeno la barca partenze) , trombe, sistema per esporre le bandiere, una lavagna con pennarelli delebili in caso di uso di bandiera nera , ancore e cime adeguate per il fondale prescelto per ancorarsi anche in condizioni difficili.

Il percorso prevede un bastone interno di dimensioni ridotte per i 4,7 ed una bolina finale che finisce sulla seconda barca comitato.

Le boe sono 7

4 di colore uguale

2 di colore diverso partenza e bastone interno dei 4.7

1 per l’arrivo di piccole dimensioni (va bene anche un cosiddetto sigaro).

Tutte le boe devono essere dotate di cime ed ancore adeguate per ancorare le boe anche in condizioni difficili.

**OPEN BIC**

Per l’Open Bic si usano tanti percorsi alcuni semplici altri complessi con tante boe.

Per delle regate zonali , usando il percorso a Bastone o il quadrilatero, basterebbero una barca comitato ed un gommone posaboe .

Le boe da un minimo di due più boetta di arrivo ad una massimo di 4 più boetta di arrivo.

A questo dobbiamo aggiungere almeno un gommone ogni 10 concorrenti per gli arbitri.

La barca comitato deve avere tutte le attrezzature necessarie e cioè un set di bandiere, trombe, sistema per issare le bandiere ancoraggio sufficiente ed adeguato al fondale.

Per le boe: cime ed ancore adeguate.

In caso di percorsi complessi bisognerà regolarsi in modo diverso.

**Parte a terra comune a tutte le regate:**

Alcuni di questo obblighi sono già nelle linee guida già diffuse ma è meglio ricordarle.

Il Circolo deve predisporre tutto con almeno due o tre giorni di anticipo.

Tutti i mezzi devono essere dotati di radio cariche, funzionanti ed adeguate alle distanze

ci vuole un albero per i segnali, una tromba, alcune bandiere (intelligenza, Lima, Hotel, Alfa) un tabellone per i comunicati.

La segreteria dovrebbe avere un computer con installato il programma ZW (si può scaricare dal sito FIV con le Istruzioni per l’uso)

Il Circolo deve provvedere , come da normativa, a fare le iscrizioni controllando regolarità della tessera FIV e tessera di classe, segnalando le irregolarità al Comitato di regata.

Dovrebbe essere , sempre presente, un responsabile del Circolo che abbia il potere di prendere delle decisioni in merito alla sicurezza, sullo svolgimento della regata, e fungere da accoglienza sia per i concorrenti che per gli U.d.R. In pratica un consigliere e non uno dipendente del Circolo.

Naturalmente sono indicazioni minime che sono appena sufficienti per regate con iscritti non superiori alle 50 unità.