

CONI



FEDERAZIONE ITALIANA VELA



ISAF

COMPAGNIA DELLA VELA

1911-2011



CAMPIONATI NAZIONALI UNDER 16

Optimist - Laser 4.7 M/F - 555FIV - Techno 293 M/F - L'Equipe EV - RS Feva - Tyka
VENEZIA (Punta Sabbioni, Cavallino) 3 – 6 settembre 2011

BANDO DI REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE

Compagnia della Vela di Venezia, (San Marco, 2 - 30124 Venezia - VE, Fax +39 041 5200884) su delega della Federazione Italiana Vela con la collaborazione dei Circoli Velici e Associazioni Sportive della XII Zona – Veneto
E-mail: segreteria@campionatigiovanili2011.it
Sito Web: www.campionatigiovanili2011.it
Telefono: 345 53413377

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La manifestazione si svolgerà in Località Punta Sabbioni, Comune di Cavallino-Treporti (VE). Le imbarcazioni saranno ospitate presso la spiaggia antistante il Camping Marina di Venezia (Via Montello,6).

Per gli automezzi e i carrelli si dovranno seguire le indicazioni che gli organizzatori forniranno sul sito e/o in loco.

La regata si svolgerà sullo specchio acqueo antistante il Camping Marina di Venezia, con il seguente calendario:

Venerdì 2 Settembre 2011	Iscrizioni e timbratura delle vele h.09.00-13.00 // 15.00-19.00 Skipper meeting per la Classe Techno 293 h.18.30 Skipper meeting per le Classi Optimist e Laser h.19.00
Sabato 3 Settembre 2011	Skipper meeting per le Classi 555FIV, RSFeva, L'Equipe EV e Tyka h.10.00 Prove; Segnale di avviso 1^ prova h.13.00
Domenica 4 Settembre 2011	Prove
Lunedì 5 Settembre 2011	Prove
Martedì 6 Settembre 2011	Prove; Premiazione al termine delle prove.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni 4, 5 e 6 settembre 2011 verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.30 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Nessun segnale di Avviso potrà essere dato oltre le ore 17.00 del giorno 6 settembre 2011 ad eccezione di quelle classi che corrono con il sistema a batteria per le quali, se la prima batteria partirà entro le ore 17.00 la seconda batteria dovrà partire entro le ore 17.20.

Il P.R.O. potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

3. REGOLAMENTI

3.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata dell'ISAF 2009/2012 (RRS).

3.2 La Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale 2011 è da considerarsi "Regola".

3.3 Per la sola Classe Optimist non si applica l'eccezione della RRS 61.1(a)(2): Esiste quindi l'obbligo di uso della bandiera rossa.

3.4 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS - Speciali Procedure per la Regola 42 (escluse le Classi Techno 293 e Tyka).

3.5 Le decisioni della Giuria saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5.B.

4. PUBBLICITA' Nella manifestazione per le Classi Optimist, e 555FIV non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale, per le restanti Classi è ammessa come da regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 ISAF.

5. AMMISSIONE Sono ammessi a partecipare i Timonieri delle Classi Optimist, Laser 4.7 M/F e Techno 293 M/F e gli equipaggi delle Classi 555FIV, L'Equipe EV, RS Feva e Tyka in base a quanto previsto nella Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale 2011 in vigore. Si riporta di seguito un estratto della stessa per ogni Classe, in caso di dubbio consultare la versione completa, disponibile nel sito www.federvela.it/node/7593.

- **Optimist:** Riservato a 132 tesserati nati dal 1996 al 1999 con il seguente criterio: n. 120 dalle Selezioni Zonali più n.12 di cui 5, i selezionati per il Campionato del Mondo e 7, i selezionati per il Campionato Europeo.
- **Laser 4.7 M/F:** Riservata ai primi 30 posti della Ranking List Nazionale 4.7 under 16 più altri 50 posti attribuiti in base Ranking List Zonale che, se non attribuiti, vengono assegnati per ripescaggio in base alla Ranking Nazionale. Nati negli anni 1996-1997-1998-1999. Il calcolo per l'attribuzione è gestita in automatico dal sistema di iscrizioni on line dell'Assolaser.
- **555FIV:** LIBERA, Riservata ai primi 50 iscritti in base all'ordine di iscrizione (farà fede la data e l'ora del bonifico bancario), i componenti l'equipaggio devono essere tesserati FIV nati negli anni 1996-1997-1998-1999.
- **Techno 293 M/F :** LIBERA Riservata ai tesserati FIV nati negli anni 1995-1996-1997-1998-1999.
- **L'Equipe EV:** LIBERA Riservata ai tesserati FIV nati negli anni 1996-1997-1998-1999.
- **RS Feva:** LIBERA. Riservata ai tesserati FIV nati negli anni 1996-1997-1998-1999.
- **Tyka:** LIBERA Riservata ai tesserati FIV nati negli anni 1996-1997-1998-1999.

N.B.:Tranne che per le Classi Optimist e Techno 293 M/F i nati nel 1999 dovranno aver compiuto il 12° anno di età alla data del 31 agosto 2011.

6. ISCRIZIONI LE PREISCRIZIONI, COMPLETE DELLA TASSA DI ISCRIZIONE, dovranno essere inoltrate via internet mediante il servizio di preiscrizioni On line del sito www.campionatigiovanili2011.it entro il 19/08/11. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 20.00 del 02/09/2011. Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 09.00 del 02/09/2011.

Le tasse di iscrizione sono:

Optimist	Euro 30,00	L'equipe EV	Euro 40,00	555FIV	Euro 60,00
Laser 4.7	Euro 30,00	RS Feva	Euro 40,00		
Techno 293 M/F	Euro 30,00	Tyka	Euro 40,00		

(in caso di mancata partecipazione la Tassa di iscrizione non verrà restituita)

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali. Si ricorda che bisogna presentare i seguenti documenti

- ricevuta della tassa di iscrizione;
- certificato di stazza o di conformità (ove previsto);
- tessere FIV 2011 e tessere di Classe 2011 (ove prevista);
- assicurazione R.C. con copertura minima come da Normativa FIV;

I concorrenti della **Classe Laser 4.7** dovranno seguire la procedura delle altre Classi ed inoltre registrare la propria iscrizione anche sul sito Assolaser all'indirizzo (<http://www.assolaser.org/index.php/entriesonline>)

accessibile ai soli soci iscritti negli elenchi Assolaser prima del 31 Luglio). La Segreteria di Classe confermerà alla FIV-SPASN entro il giorno 20/08/2011 l'elenco degli aventi diritto alla partecipazione.

Dati per Bonifico Bancario:

Compagnia della Vela di Venezia CC n.101046 presso banca Popolare di Verona – San Geminiano e san Prospero spa **IBAN: IT 10 V 05188 02070 000000101046.**

7. TESSERAMENTI Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica; a tale proposito si ricorda l'obbligatorietà della visita medica agonistica (Tipo A) per tutti i partecipanti ai campionati nazionali Giovanili 2011 delle classi Optimist, Laser 4.7, L'Equipe, Tyka, RS Feva, Techno 293 e della visita medica non agonistica (Tipo B) per la Classe 555FIV. La visita medica agonistica è gratuita per gli atleti minorenni su richiesta dell'Affiliato) e con il Tesseramento di Classe (ove previsto) per l'anno 2011. Le tessere dovranno essere presentate in originale alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8. ASSICURAZIONE Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia 2011, con massimale minimo pari a € 1.000.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

9. CERTIFICATI DI STAZZA Tutte le imbarcazioni (escluse le classi Laser 4,7, Techno 293 e Tyka) dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

Eventuali cambiamenti di numero velico dovranno essere preventivamente autorizzati dal P.R.O.

10. CONTROLLI DI STAZZA Verrà effettuata la timbratura delle vele su tutte le imbarcazioni iscritte all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del P.R.O., dei rispettivi C.d.R. o della Giuria durante e/o dopo le regate.

11. NORME PARTICOLARI

Classe TECHNO 293 M/F attrezzatura:

1. per gli Juniores Under 17 (nati nel 1996-1996) Tavola TECHNO 293, pinna 46 cm con vele di Classe BIC 7.8 mq. e relativo rig BIC O.D.;
2. per gli Juniores Under 15 (nati nel 1997-1998 ed eventuale 1999 che ha compiuto i 12 anni) Tavola TECHNO 293, pinna 46 cm con vele di Classe BIC 6.8 mq. e relativo rig BIC O.D.;
3. per la categoria Under 13 (nati nell'anno 1999) tavola TECHNO 293, pinna 46 cm con vela BIC 5.8 mq. e relativo rig BIC O.D. (dal giorno del compimento del 12° anno possono gareggiare nella categoria Juniores U15 con vela 6,8 mq)

Classe 555FIV:

1. Le imbarcazioni che hanno partecipato all'edizione 2010 dei C.N. Giovanili dovranno usare le vele e il galleggiante di testa d'albero consegnati loro lo scorso anno. Per i nuovi iscritti le vele (Randa, Fiocco e Spi) saranno consegnate dall'organizzazione a partire dal giorno di apertura delle iscrizioni, sarà obbligatorio per tutti i partecipanti l'uso di tali vele e non si potranno usare vele personali. Le vele saranno brandizzate con il logo "Windows Internet Explorer". Le vele personali potranno essere usate per gli allenamenti sino alla consegna delle vele da parte dell'organizzazione. Le vele saranno fornite con nuovi numeri velici e le imbarcazioni saranno identificate con questi nuovi numeri velici;;
2. Non è ammesso nessun genere di pubblicità individuale ne sullo scafo ne sulle antenne;
3. L'equipaggio deve essere composto da 4 persone;
4. Non è consentito l'uso del trapezio;
5. Sul boma deve essere presente il gancio per poter prendere i terzaroli;
6. Ulteriori restrizioni sull'uso dello SPI potranno essere descritte nelle Istruzioni di Regata;
7. E' obbligatorio avere un fischietto legato al dispositivo personale di galleggiamento;
8. E' obbligatorio l'uso del galleggiante in testa d'albero .

12. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA Se possibile saranno disputate:

- 10 prove (non potranno essere corse più di 3 prove al giorno) per le classi Optimist, 555FIV, Techno 293 M/F, L'Equipe EV, RS Feva e Tyka;
- 8 prove per la classe Laser 4.7 M/F (non potranno essere corse più di 2 prove al giorno; si potrà disputare una terza prova solo in caso di ritardo sul programma);

Le classifiche, il punteggio, gli scarti e il numero minimo di prove per ogni Classe saranno come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2011 e descritte nelle Istruzioni di Regata.

13. ALLENATORI o ACCOMPAGNATORI Tutti gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza, l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata e dichiarando i Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori accreditati saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza nell' Area di Regata.

14. ISTRUZIONI DI REGATA Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata.

15. PREMI della Federazione Italiana Vela agli Atleti, Società e Zone come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2011, eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

16. AGEVOLAZIONI La regata è ammessa alle agevolazioni descritte nella Normativa FIV per l'Attività Sportiva organizzata in Italia 2011 a pagina 81.

17. RESPONSABILITÀ Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. ALTRE INFORMAZIONI per informazioni logistiche relative ad Hotel, Residences, Campeggi, B&B, indicazioni stradali, programmi collaterali ecc. potrà essere consultato il sito ufficiale della manifestazione.

20. TITOLI verranno assegnati titoli come da Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale 2011 in vigore.

Compagnia della Vela di Venezia
Il Comitato Organizzatore