



**Normative per l'attività  
sportiva nazionale organizzata  
in Italia**

**2021**

## Sommario

PREMESSA .....	3
NORME GENERALI.....	7
1. CALENDARIO FIV.....	8
2. BANDI E IDR, RISULTATI E DOCUMENTAZIONE .....	8
3. MISURE TRANSITORIE .....	10
4. ISCRIZIONI .....	11
5. MODALITÀ DI AMMISSIONE E PARTECIPAZIONE ALL'ATTIVITA' SPORTIVA E/O AGONISTICA .....	12
6. TITOLI .....	14
7. TASSE DI ISCRIZIONE .....	14
8. INAPPELLABILITA' DEI CDP QUANDO NON SIANO GIURIE INTERNAZIONALI.....	15
9. ADDENDUM Q-APP. UFR E REGATE DI FLOTTA ARBITRATE.....	15
10. CERTIFICATI DI STAZZA.....	16
11. ATTIVITA' SPORTIVA ORGANIZZATA IN ITALIA.....	18
A - ATTIVITA' INTERNAZIONALE .....	18
B - ATTIVITA' NAZIONALE .....	20
C - ATTIVITA' ZONALE.....	25
D - DISPOSIZIONI DELLA F.I.V. PER L'ATTIVITA' SPORTIVA .....	28
F - MODALITÀ DI ACCESSO AI CAMPIONATI INTERNAZIONALI DI CLASSE.....	38
G - MODALITÀ DI ACCESSO ALLE MANIFESTAZIONI FIV .....	39
H - MODALITÀ RIMBORSI E MODULI DI RICHIESTA .....	42
ALLEGATI.....	49
FACSIMILE REGOLAMENTI CLASSI .....	59

### PREMESSA

Le Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzate in Italia, sono uno strumento attraverso il quale la FIV si propone di perseguire e realizzare le finalità statutarie di cui all'Art. 2 dello Statuto Federale:

“La FIV ha lo scopo di promuovere, propagandare, organizzare e disciplinare l'attività velica e in particolare lo Sport della Vela in tutte le sue forme, compresa l'attività Windsurfing, Kitesurfing e Parasailing. Le discipline velico sportive sono quelle dello Sport della Vela definite ufficialmente e riconosciute da World Sailing.”

Il Consiglio Federale nella sua riunione del 22/03/2013 ha stabilito che:

**Nelle manifestazioni veliche, l’Affiliato organizzatore ha la responsabilità del controllo delle tessere, compresa la visita medica, e l’obbligo di darne certificazione al Presidente del Comitato di Regata.**

#### Autorità Organizzatrici

Qualunque Affiliato, che intenda organizzare una manifestazione velica, dovrà chiederne autorizzazione a FIV (direttamente al comitato di zona per le regate di circolo e zonali, alla sede nazionale per tutti gli altri eventi). L'inserimento della regata in calendario varrà come pre-autorizzazione allo svolgimento dell'evento, la cui conferma avverrà con la nomina degli Ufficiali di Regata. Tali soggetti, nell'organizzazione delle manifestazioni veliche, seguiranno le norme e le disposizioni di: World Sailing (d'ora in avanti WS), EUROSAF, CONI, CIP e FIV.

Gli Affiliati che nell'organizzazione dell'attività velica vengano ad essere soggetti alle disposizioni delle regole di regata 89.1.d, 89.1.g ed 89.1.h per ottenere la necessaria autorizzazione devono farne richiesta almeno 90 giorni prima della data di inizio della manifestazione con il parere scritto del proprio Comitato di Zona:

- a FIV per quanto riguarda la regola 89.1.d, 89.1.g
- a FIV e a W.S. tramite FIV per quanto riguarda la regola 89.1.h.

Gli Affiliati che intendono svolgere attività velica nei Comitati di Zona diversi da quelle di appartenenza devono:

- avere la collaborazione organizzativa di almeno un Affiliato dell'altra Zona ed essere co-organizzatori;
- farne richiesta a FIV almeno 60 giorni prima della data di inizio dell'evento, precisando le motivazioni della richiesta stessa;
- allegare il consenso scritto della propria Zona e della Zona ospitante.

FIV deciderà, comunque, entro 45 giorni dall'arrivo della richiesta dei due Affiliati.

Gli Affiliati che intendano organizzare manifestazioni veliche nella stessa Zona di appartenenza ma in località diverse dalla propria Base Nautica dovranno concordare preventivamente tale eventualità con il competente Comitato di Zona. Il Comitato di Zona, sentiti preventivamente gli Affiliati interessati, darà il proprio nulla-osta purché non sussistano validi e comprovati motivi ostativi.

Qualora un Affiliato FIV intenda organizzare un evento al di fuori delle acque territoriali italiane esso deve considerarsi come non affiliato all'Autorità Nazionale competente. Pertanto dovrà associarsi ad un Circolo membro dell'Autorità Nazionale competente oppure ottenere l'approvazione della stessa Autorità Nazionale. Resta inteso che anche il Circolo straniero dovrà ottenere l'autorizzazione per l'organizzazione della manifestazione, se richiesto, dalla propria Autorità Nazionale.-

Si rammenta inoltre che la RRS 70 (APPELLI) stabilisce:

“Un appello in base alla regola 70.1 o una richiesta da parte di un comitato delle proteste in base alla regola 70.2 devono essere inviati all'autorità nazionale con la quale l'autorità organizzatrice è associata in base alla regola 89.1. Tuttavia, se le barche passeranno per le acque di più di un'autorità nazionale mentre sono in regata, un appello o richiesta devono essere inviati all'autorità in cui si trova la linea di arrivo, a meno che le istruzioni di regata identifichino una diversa autorità nazionale”.

La stessa valenza avranno eventuali Prescrizioni Nazionali dove la RRS 88.1 stabilisce che: “Le prescrizioni che si applicano a una manifestazione sono le prescrizioni dell'autorità nazionale con la quale l'autorità organizzatrice è associata in base alla regola 89.1. Tuttavia, se le barche passano per le acque di più di un'autorità nazionale mentre sono in regata, il bando di regata deve identificare le prescrizioni che saranno applicate e quando esse saranno applicate.”.

### **REGOLAMENTO DI REGATA WORLD SAILING**

L'uso del Regolamento di Regata W.S. è consentito solo a FIV, ai Comitati di Zona, ai soggetti Affiliati ed alle autorità organizzatrici di cui alla Regola 89 del RRS W.S. per tutte le regate autorizzate dall'Autorità Nazionale competente e sotto la direzione dei propri Ufficiali di Regata. Il Regolamento di Regata è coperto da copyright di W.S. ed il suo uso, completo o parziale, è soggetto alle disposizioni di cui sopra. L'uso del Regolamento di Regata W.S. da parte di soggetti non autorizzati può essere perseguito a norme di legge.

### **PRESCRIZIONI DELLA FEDERAZIONE ITALIANA VELA**

Le Prescrizioni FIV si applicano a tutte le manifestazioni che si svolgono nelle acque soggette alla sua giurisdizione. Negli eventi internazionali organizzati da World Sailing in accordo con la regola 89.1(a) che si tengono nelle acque di giurisdizione italiana non vi è l'obbligo di applicare queste prescrizioni.

### **CONFLITTO D'INTERESSI**

FIV sancisce che qualsiasi componente del Comitato di Regata, del Comitato delle Proteste, degli Arbitri e del Comitato Tecnico, che sia parente sino al terzo grado o che svolga funzioni di membro di organismi elettivi e/o tecnici di una classe in regata, istruttore, allenatore e/o tecnico presso il Circolo di una delle parti, sarà considerato soggetto a “conflitto d'interessi”. Gli interessati seguiranno quanto indicato nelle Linee Guida WS reperibili sul sito:

<https://www.sailing.org/raceofficials/conflict-of-interest.php>

La nomina del PRO e dei presidenti del comitato di regata (RO), ad eccezione delle nomine fatte da World Sailing in base alla regola 89.2(c), richiede autorizzazione FIV.

Si ricorda che, anche nel caso in cui siano presenti Class Technical Delegate (CTD) e/o i Class Course Rappresentative (CCR) nominati dalle Classi Internazionali, riconosciute da World Sailing, nel caso di Manifestazioni e Internazionali svolte in Italia, oppure dalle Segreterie Italiane delle Classi, nel caso di Regate Nazionali o equivalenti, avranno solo potere consultivo per quanto riguarda le conoscenze specifiche della classe e la conduzione della regata resta pertanto, in capo al CdR.

### **Discussione delle Proteste**

Per le Classi Giovanili (under 16) il tempo limite per iniziare la discussione di una protesta è fissato alle ore 21.00, per i Cadetti questo limite viene abbassato alle ore 20,30.

### **CONTROLLI ANTIDOPING**

Durante le manifestazioni veliche nazionali ed internazionali a calendario federale potranno essere effettuati controlli antidoping sia a sorpresa che programmati, da parte della WADA, del Ministero della Sanità, del CONI – NADO e delle altre Organizzazioni Nazionali Antidoping.

Tali controlli, che potranno coinvolgere anche minori, saranno effettuati nel rigoroso rispetto delle normative previste dal Codice Mondiale Antidoping WADA, dalle Norme Sportive Antidoping CONI e dal Regolamento Antidoping FIV.

La documentazione in merito è consultabile sul sito CONI [www.coni.it-Antidoping](http://www.coni.it-Antidoping), sul sito FIV [www.federvela.it](http://www.federvela.it) e sul sito WADA [www.wada-ama.org](http://www.wada-ama.org).

Si raccomanda agli atleti di attenersi a quanto previsto nei regolamenti di cui sopra ed ai Comitati Organizzatori di fornire completa disponibilità e collaborazione affinché questi controlli avvengano in adeguati ambienti come previsto dalle disposizioni sopra citate. Si fa presente che il referente nazionale della FIV per i controlli CONI - NADO è il Presidente della Commissione Antidoping, Dr. Mauro Favro (mobile. 3200431708 e-mail: [dr.favro@gmail.com](mailto:dr.favro@gmail.com)), cui è possibile rivolgersi per qualunque delucidazione.

### **DEFINIZIONE DELL'ETÀ AI FINI DELLE NORMATIVE F.I.V. E RELATIVE DEFINIZIONI DELLE ATTIVITÀ.**

L'età d'inizio per l'attività agonistica in Italia viene fissata dalla Federazione nell'anno di compimento dell'undicesimo anno di età. Si richiede alle Associazioni di classe di fissare le diverse categorie di età basandosi sui riferimenti internazionali. Eventuali scelte in difformità andranno comunicate preventivamente a FIV e comunque motivate all'atto della loro pubblicazione sul sito di classe.

La validità della certificazione medica resta ancorata a dodici mesi per il tipo di certificazione richiesta.

Per le specifiche si veda Normativa tesseramento.

Per le categorie di ogni singola Associazione di Classe si rimanda ai regolamenti specifici.

Possono partecipare al CAMPIONATO ITALIANO MATCH RACE (con imbarcazioni a chiglia e con l'uso o meno del gennaker oppure dello spinnaker) gli atleti nell'anno di compimento del 14° anno di età.

Possono partecipare al CAMPIONATO ITALIANO TEAM RACE, gli atleti nell'anno di compimento dell'11° anno di età.

Possono partecipare all'attività della Vela d'Altura i tesserati FIV dal compimento del 12° anno d'età.

### NORME GENERALI

Le presenti Norme si applicano all'attività velica organizzata sul territorio Nazionale con particolare riguardo ai limiti di età, partecipazione e uso di natanti e imbarcazioni. Eventuali normative di classe o di categoria difformi non hanno valore, per i concorrenti Italiani, nelle manifestazioni di carattere Zonale, Interzonale e Nazionale anche se con partecipazione di equipaggi stranieri. Queste norme non si applicano, ai concorrenti stranieri, nei Campionati del Mondo, nei Campionati Europei e nelle Regate Internazionali.

N.B. Queste norme non si applicano a tutte le Classi Altura e Monotipi Altura (Vedi Normativa specifica di riferimento.)

### 1. CALENDARIO FIV

Il Calendario delle manifestazioni veliche viene compilato annualmente. Le richieste per le manifestazioni internazionali devono essere inviate entro il 1 ottobre dell'anno precedente dagli Affiliati, con approvazione dell'afferente Comitato di Zona.

La richiesta d'inserimento delle manifestazioni nazionali viene effettuata da parte delle Associazioni di Classe, direttamente tramite il sistema intranet. Le richieste devono essere approvate da parte dei Comitati di Zona di competenza territoriale.

La compilazione del calendario zonale è di competenza dei Comitati di Zona.

### 2. BANDI E IDR, RISULTATI E DOCUMENTAZIONE

I Bandi tipo sono pubblicati sul sito FIV.

Tutti i documenti ufficiali che pubblicizzano e governano ogni tipo di evento a Calendario Federale dovranno obbligatoriamente riportare il logo FIV (si intende su: fly, bochure, poster nonché bandi, idre, comunicati ecc. ecc.) nei termini previsti nel Manuale sull'applicazione del marchio – CORPORATE IDENTITY FIV.

Per le manifestazioni Nazionali, Selezioni Interzonal, Selezioni Zonali delle classi olimpiche e delle classi giovanili, si dovranno utilizzare Bando e Istruzioni di regata predisposte da FIV presenti sul sito. Questi documenti non dovranno essere modificati, con l'esclusione delle parti riguardanti il Circolo organizzatore (es.: nome e recapito dell'Affiliato, posizione dell'Albo dei comunicati e dell'albero dei segnali, colore e forma delle boe, etc.).

Per tutte le manifestazioni delle altre classi, qualora non presente il bando tipo approvato e pubblicato sul sito FIV, dovrà essere utilizzata l'Appendice K - GUIDA PER IL BANDO DI REGATA del RRS in vigore.

I Bandi dovranno essere inviati, per approvazione e pubblicazione a calendario, almeno 60 giorni prima dell'inizio della manifestazione.

L'approvazione dei Bandi di Regata dei Campionati Mondiali, Europei ed Italiani, di tutte le classi, e per le regate nazionali delle Classi Olimpiche e giovanili, è di competenza della FIV – SPASN.

Per tutte le altre manifestazioni a calendario nazionale e zonale, l'approvazione è di competenza del Comitato di Zona.

I Bandi di regata dovranno essere pubblicati sul sistema intranet FIV / App. MY Federvela

La documentazione conclusiva di ogni manifestazione dovrà essere compilata dalla Segreteria del Comitato Organizzatore, e dovrà contenere i seguenti prospetti:

- a) Elenco degli iscritti;
  - b) Elenco dei componenti del Comitato di Regata, della Giuria e/o degli Arbitri e del Comitato Tecnico (per i componenti italiani completato dal numero di tessera federale).
  - c) Bando ed Istruzioni di Regata con eventuali modifiche e/o comunicati approvate dal Comitato di Regata e/o dalla Giuria;
  - d) Classifica generale con le imbarcazioni in ordine progressivo di classifica, compilata in ogni sua parte, comprensive di Cognome, Nome, Tessera FIV e Società di appartenenza;
- Tutto il materiale di cui ai punti a), b), c), d), dovrà essere inviato alla FIV ([spasn@federvela.it](mailto:spasn@federvela.it)) via posta elettronica (formato editabile) entro 5 giorni dalla data di chiusura della manifestazione. Eventuali inadempienze potranno comportare sanzioni da parte del Consiglio Federale.

I risultati e la classifica aggiornata saranno inseriti in rete utilizzando il sito Internet federale entro 10 giorni dal termine della regata.

### 3. MISURE TRANSITORIE

#### MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19

In tema di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID-19, in relazioni alle disposizioni governative vigenti e i relativi aggiornamenti in materia, FIV ha adottato un protocollo di sicurezza, puntualmente aggiornato, pubblicato sul sito FIV, cui si rimanda.

In particolare Si consiglia di consultare frequentemente la pagina al seguente link:

<http://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html>

Dove saranno pubblicati gli aggiornamenti da emergenza COVID rilevanti per l'attività sportiva e derivanti da disposizioni che potrebbero essere pubblicate posteriormente a detta Normativa.

Inserire sempre in ogni Bando di Regata quanto di seguito riportato:

*“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”*

*“[DP][NP] IL “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione vigente – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. Un’infrazione al “Protocollo” comporterà l’applicazione di una [DP]. La penalità per una infrazione al “Protocollo” potrà essere minimo del 20% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l’infrazione.”*

Tali misure saranno rimarranno necessarie sin tanto che nuove disposizioni governative comporteranno il decadimento delle stesse.

### 4. ISCRIZIONI

Per ogni manifestazione vigono i criteri e le disposizioni previste dalle singole Associazioni di Classe.

Salvo diverse disposizioni, tutte le iscrizioni per tutte le manifestazioni a calendario nazionale e zonale, dovranno essere effettuate tramite l'Applicazione **MY Federvela** entro le scadenze sotto indicate:

- a) Campionati: almeno 10 giorni prima della data fissata per la prima prova;
- b) Regate Internazionali, Nazionali e Interzonalì almeno 7 giorni prima della data fissata per la prima prova.
- c) Zonali e Attività di Circolo secondo i Bandi di Regata.

Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria dell'Affiliato organizzatore, nei termini previsti dal Bando presentando tutta la documentazione prescritta, ovvero:

- 1. Tessera FIV per anno in corso (validata per la parte sanitaria) o tessera dell'Autorità di riferimento per i concorrenti stranieri;
- 2. Tessera di Classe (ove prevista);
- 3. Certificato di Stazza o di Conformità (ove previsto);
- 4. Polizza assicurativa o valido documento sostitutivo (vedi ALLEGATI);
- 5. Licenza per l'esposizione della Pubblicità (ove ricorra).
- 6. Ricevuta versamento tassa di iscrizione (ove ricorra)

La tassa d'iscrizione dovrà essere versata come descritto nel Bando di Regata.

Per tutte le Classi in doppio, a partire dalla chiusura delle iscrizioni, scafo ed timoniere saranno insostituibili, l'equipaggio potrà essere sostituito purché in regola con le norme FIV (tesseramento e prescrizioni sanitarie) e dell'Associazione di Classe.

Eventuali variazioni di equipaggio, come sopra ammesse, dovranno essere regolarizzate, pena l'esclusione dal Campionato o dalla Regata, prima dell'inizio della prima prova in programma, presentando al Comitato Organizzatore un nuovo modulo di iscrizione regolarmente compilato in ogni sua parte.

Per tutte le Classi, la sostituzione di un membro di equipaggio è consentita tra una prova e l'altra di una singola regata, solo se motivata da gravi impedimenti, previa autorizzazione scritta del Comitato Tecnico e/o del Comitato di Regata. In regata è ammessa l'inversione dei ruoli fra timoniere e prodiere a meno che ciò non sia vietato dalle regole di Classe.

## **5. MODALITÀ DI AMMISSIONE E PARTECIPAZIONE ALL'ATTIVITÀ SPORTIVA E/O AGONISTICA**

Per poter svolgere attività sportiva, anche con classi non riconosciute da FIV (sempre previa espressa autorizzazione), i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV, valida per l'anno in corso e vidimata per la parte relativa agli accertamenti sanitari previsti. Si rimanda alla Normativa sul Tesseramento per tutti i dettagli.

Inoltre per i cittadini non italiani si specifica quanto segue:

1) I cittadini italiani titolari di passaporti di più nazioni, per tesserarsi FIV dovranno scegliere una sola rappresentanza sportiva e cioè quella del Paese, di cui già hanno il passaporto, per i cui colori intendono praticare attività sportiva e/o agonistica. Potranno scegliere di fare attività in rappresentanza dell'Italia solo se avranno scelto l'Italia come Paese per i cui colori praticare attività sportiva e/o agonistica ed in tal caso saranno considerati " atleti italiani tesserati FIV". Nel caso scegliessero un altro Paese, del cui passaporto sono già in possesso, saranno considerati " atleti stranieri tesserati FIV "

Ed inoltre:

2) Nel caso in cui tesserati FIV fossero in possesso di più passaporti, dovessero decidere di cambiare rappresentanza sportiva agonistica velica , dovranno osservare un fermo di "rappresentatività sportiva di almeno due anni " ( o comunque nel rispetto dei tempi previsti dalla Federazione Internazionale della Vela ( World Sailing) e dal CONI necessariamente potranno continuare a fare attività agonistica velica ma non in rappresentative nazionali.

### **CITTADINI STRANIERI RESIDENTI IN ITALIA E IN POSSESSO DELLA TESSERA FIV**

I cittadini stranieri possono ottenere la tessera FIV utilizzando la stessa procedura di tesseramento prevista per i cittadini Italiani.

(Quanto al Tesseramento Tecnici Stranieri è previsto un contingente numerico come da disposizioni governative e CONI).

I cittadini stranieri tesserati per la Federazione Italiana Vela mantengono, ai fini della rappresentazione sportiva, la cittadinanza della nazione che ha loro rilasciato il passaporto. I titolari di passaporto di più nazioni, per tesserarsi FIV dovranno scegliere una sola rappresentanza sportiva e cioè quella del Paese per i cui colori intendano praticare attività agonistica.

Nel caso siano in possesso anche di passaporto italiano, potranno svolgere attività in rappresentanza dell'Italia solo se avranno scelto l'Italia come Paese per i cui colori praticare attività sportiva agonistica; ferma restando la applicazione della Regulation 19.14 di World Sailing, nel caso di diversa precedente scelta di rappresentanza sportiva velica dovranno essere passati almeno due anni dall'ultima partecipazione ad attività velica sportivo-agonistica in rappresentanza di altro Paese per poter svolgere attività sportiva agonistica in rappresentanza dell'Italia e sempre nel rispetto di eventuali disposizioni e normative emanate sul tema dalla Federazione Internazionale Vela (World Sailing e dal CONI)

I cittadini italiani titolari di passaporti di più nazioni, per tesserarsi FIV dovranno scegliere una sola rappresentanza sportiva e cioè quella del Paese, di cui già hanno il passaporto, per i cui colori intendono praticare attività sportiva agonistica. Potranno scegliere di fare attività in rappresentanza dell'Italia solo se avranno scelto l'Italia come Paese per i cui colori praticare attività sportiva agonistica ed in tal caso saranno considerati "atleti italiani tesserati FIV". Nel caso scegliessero un altro Paese, del cui passaporto sono già in possesso, saranno considerati "atleti stranieri tesserati FIV".

Nel caso in cui questi tesserati FIV in possesso di più passaporti, dovessero decidere di cambiare rappresentanza sportiva agonistica velica, dovranno osservare un fermo di "rappresentatività sportiva di almeno due anni" (o comunque nel rispetto dei tempi previsti dalla Federazione Internazionale della Vela World Sailing e dal CONI). Necessariamente coloro che non rientrano nella definizione 19.14 delle Regulations World Sailing potranno continuare a fare attività agonistica velica ma non in rappresentative nazionali.

### **TESSERATI L.N.I. (PRESIDENZA NAZIONALE) E FORZE ARMATE.**

I tesserati appartenenti a Delegazioni, Sezioni o Gruppi Vela della L.N.I. non affiliati direttamente FIV, ed i tesserati appartenenti alle Sezioni Veliche o Gruppi Sportivi delle Forze Armate, prenderanno parte alle eventuali Selezioni Zonali nella Zona dove sono situate le relative sedi di appartenenza.

### **APPARTENENZA ALL'ASSOCIAZIONE DI CLASSE**

I concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento alle Associazioni di Classe riconosciute FIV.

### **ASSICURAZIONI**

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile secondo quanto previsto nel successivo punto D.1 della presente Normativa.

### 6. TITOLI

I titoli saranno assegnati se, nei giorni previsti dal Bando di Regata, saranno state portate a termine almeno 3 prove e se al Campionato avranno preso parte almeno 15 imbarcazioni italiane per Classe e per categoria (con esclusione del Match-Race, del Team Race, Altura e Monotipi Altura cui si rimanda a specifica Normativa di riferimento).

Per l'assegnazione dei titoli al CICO per le Categorie Maschile, Femminile, Misto e Juniores, non vi sarà l'obbligo della presenza di un numero minimo di imbarcazioni/equipaggi e sarà sufficiente il compimento del numero minimo di tre (3) prove.

FIV si riserva di esaminare, per alcune Classi, la possibilità di abbassare il numero minimo delle imbarcazioni partecipanti.

Il Titolo a Squadre di Club sarà assegnato solo se saranno presenti almeno 8 squadre italiane di Club.

I Titoli saranno assegnati all'equipaggio interamente italiano primo classificato.

Il Titolo Juniores/Youth sarà assegnato al primo equipaggio italiano interamente Juniores/Youth. L'appartenenza alla categoria juniores è fissata dai singoli regolamenti internazionali delle classi.

La classifica sarà calcolata sui risultati effettivamente conseguiti nelle prove, senza depurare i risultati degli eventuali equipaggi stranieri presenti.

### 7. TASSE DI ISCRIZIONE

Per le manifestazioni FIV: CICO, Campionati Italiani Giovanili in Singolo e in Doppio la tassa d'iscrizione dovranno rispettare i seguenti importi: Classi in Doppio € 80,00; Classi in Singolo € 60,00. La sopratassa per iscrizione fuori termini non potrà essere inferiore al 50% della tassa d'iscrizione.

Le tasse d'iscrizione riservate all'attività pre-agonistica non potranno superare 10,00 € per manifestazioni di un giorno e 15,00 € per manifestazioni di due giorni.

Per le Classi olimpiche e Giovanili non sarà applicata nessuna tassa. In caso di protesta.

Per tutte le manifestazioni a Calendario FIV, a discrezione dell'Affiliato Organizzatore, eventuali iscrizioni che dovessero pervenire oltre i termini sopra espressi, potranno essere accettate se accompagnate dal pagamento di una quota d'iscrizione maggiorata per non meno del 50%. Tale norma dovrà essere ben specificata nel Bando di Regata.

## 8. INAPPELLABILITA' DEI CDP QUANDO NON SIANO GIURIE INTERNAZIONALI

Inappellabilità: Secondo quanto previsto dalla Normativa UdR FIV, l'inappellabilità di cui alla regola 70.5 (a), (b) o (c) deve essere autorizzata da FIV prima della sua inclusione nel Bando e nelle Istruzioni di Regata.

Nel caso si intenda adottare una giuria costituita come da appendice N, l'Affiliato Organizzatore dovrà farne richiesta a FIV almeno 60 giorni prima della manifestazione e indicando i nominativi dei componenti proposti. FIV autorizzerà l'inappellabilità e potrà confermare i nomi proposti, sentito il Comitato di Zona.

Il Comitato di Zona potrà proporre di inserire uno o più Ufficiali di Regata Zonali nella Giuria per favorirne la crescita.

Ottenuta l'autorizzazione dalla FIV, il Comitato Organizzatore dovrà esporre all'albo ufficiale la lettera di autorizzazione all'inappellabilità dell'evento.

## 9. ADDENDUM Q-APP. UFR E REGATE DI FLOTTA ARBITRATE

Qualora una Classe o un Affiliato intenda usufruire di sistemi di arbitraggio diretto per la parte seconda del Regolamento, durante una manifestazione o un circuito di regate, è necessaria l'autorizzazione di WS da richiedersi sempre tramite FIV, per manifestazioni inserite a Calendario Nazionale, e dal Comitato di Zona di competenza territoriale a FIV, per le manifestazioni inserite a Calendario Zonale.

La modulistica è disponibile sul sito FIV alla sezione modulistica (all'indirizzo: [spasn@federvela.it](mailto:spasn@federvela.it)) indicando:

- Il sistema di arbitraggio proposto;
- gli eventuali nominativi degli UdR/Arbitri proposti.

Alla richiesta dovranno essere allegate le Istruzioni di Regata proposte qualora il sistema di arbitraggio sia diverso da quelli previsti da WS; dette Istruzioni dovranno essere approvate da FIV. La modulistica debitamente compilata e tutti i documenti richiesti dovranno essere inoltrati al seguente indirizzo: [spasn@federvela.it](mailto:spasn@federvela.it)

Gli UdR/Arbitri che prenderanno parte alla manifestazione dovranno verificare l'esistenza di specifica autorizzazione FIV.

Si precisa che l'Addendum Q sarà utilizzato solo per le classi Olimpiche tutte le altre classi potranno, previa richiesta, chiedere l'applicazione dell'App- UFR.

**Per ulteriori specifiche circa l'APP. MR e l'APP. UFR si rimanda alla specifica Normativa di riferimento. (Arbitri – UdR).**

## 10. CERTIFICATI DI STAZZA

### Certificati di stazza - Controlli Preventivi di Stazza

Per partecipare all'attività sportiva le imbarcazioni dovranno essere in regola con i Regolamenti di Stazza ed essere in possesso di valido certificato di stazza o di conformità, emesso secondo le norme del Regolamento di Stazza della rispettiva Classe. Tale certificato dovrà essere presentato al Comitato Organizzatore al momento del perfezionamento dell'iscrizione e, in ogni modo, prima dell'inizio della prima prova, insieme agli altri eventuali documenti richiesti dalla Classe, fatte salve le eccezioni previste dalla RRS 78.2.

Controlli preventivi di Stazza potranno essere effettuati nel giorno antecedente lo svolgimento della prima prova in programma, secondo quanto previsto dai Regolamenti di Stazza di ciascuna Classe.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere obbligatoriamente a disposizione del Comitato Tecnico entro l'orario fissato dal Bando di Regata, pena l'esclusione dalla manifestazione, salvo casi di forza maggiore accertati dallo stesso Comitato Tecnico o, in sua assenza dalla Giuria e/o dal Comitato di Regata.

Per le manifestazioni delle Classi di maggior diffusione potranno essere autorizzati due giorni per i controlli. Detti controlli potranno essere effettuati anche durante i giorni della regata.

Nel caso in cui sia previsto un solo giorno per i controlli, i componenti del Comitato Tecnico raggiungeranno la sede della Società organizzatrice il giorno precedente per predisporre entro la serata tutto quanto necessario per il giorno seguente.

I controlli verranno effettuati come segue:

1. Timbratura delle vele ammesse al campionato;
2. Peso dell'equipaggio ove previsto;
3. Controlli su imbarcazioni, antenne, appendici e vele solo a richiesta dei concorrenti (si ricorda che il proprietario e/o altra persona responsabile deve mantenere la barca conforme alle regole della sua Classe e che il suo certificato di stazza, conformità o rating rimanga valido);
4. Stazza di eventuali vele nuove – sono da effettuarsi fuori orario e faranno riferimento alle tariffe previste dalla Federazione (vedi Normativa Stazze).

I controlli a campione, potranno essere effettuati durante lo svolgimento della manifestazione, secondo sorteggio, che verrà comunicato dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal Comitato di Regata. Si sottolinea che, tali controlli devono rivolgersi non a elementi formali, ma alla rispondenza dell'imbarcazione e dell'equipaggio a regole di stazza sostanziali.

Ove i giorni previsti per i controlli siano più di uno, si procederà secondo la prassi già consolidata, tenendo presente che anche in tal caso devono essere effettuati controlli come sopra indicato, durante le regate.

Le Segreterie delle Altre Classi o delle Classi non riconosciute che ritenessero necessari controlli prima dell'inizio dei loro Campionati, potranno richiedere alla FIV nomi di Tecnici abilitati alle stazze ai quali fare riferimento.

Il Designatore Nazionale Stazzatori è a disposizione dei Comitati Organizzatori e/o delle Segreterie di Classe per segnalare, su richiesta, nomi di Tecnici abilitati alle stazze disponibili, quando richiesti.

Le spese relative saranno a carico dell'Affiliato Organizzatore o della Segreteria di Classe.

## 11. ATTIVITA' SPORTIVA ORGANIZZATA IN ITALIA

### L'attività sportiva organizzata in Italia può essere a carattere:

- A - INTERNAZIONALE
- B - NAZIONALE
- C - ZONALE

Per tutta l'attività, in caso di regate con Comitati delle Proteste appellabili, l'ente organizzatore al momento dell'iscrizione di ciascuna barca deve accertarsi che il modulo d'iscrizione contenga indirizzo e-mail, indirizzo postale e numero telefonico dell'armatore o della persona responsabile. Il modulo d'iscrizione dovrà contenere l'avvertenza che l'inesattezza di tali dati potrebbe pregiudicare, a svantaggio della barca che si iscrive, la corretta gestione delle procedure di un eventuale appello. Queste informazioni sono richieste dalle Prescrizioni FIV e prevedono una procedura da effettuarsi on\_line, pertanto si rimanda alla consultazione del sito **www.appellifiv.it**

### A - ATTIVITA' INTERNAZIONALE

Tutta l'attività internazionale organizzata in Italia, sia per le classi riconosciute che per quelle non riconosciute, deve essere preventivamente autorizzata dalla FIV.

Gli eventi internazionali organizzati in Italia sono:

CAMPIONATI MONDIALI, CAMPIONATI EUROPEI o assimilabili;  
REGATE INTERNAZIONALI A CALENDARIO W.S.

#### A.1 - CAMPIONATI MONDIALI ed EUROPEI (o assimilabili)

A.1.1. Gli Affiliati che, in accordo con le Associazioni di Classe nazionali, intendano candidarsi ad ospitare in Italia Campionati Mondiali ed Europei, devono comunicarlo preventivamente alla FIV ([spasn@federvela.it](mailto:spasn@federvela.it)) per il parere di competenza, allegando il parere del Comitato di Zona afferente. L'approvazione della Federazione è vincolante per lo svolgimento della manifestazione stessa.

A. 1.2 - L'Affiliato, qualora richiesto, dovrà presentare in tempo utile, sulla base delle indicazioni della Segreteria di Classe e della FIV, un dettagliato progetto organizzativo.

A.1.3 - L' Affiliato che abbia ottenuto l'assegnazione della manifestazione richiesta non potrà organizzare negli stessi giorni nessuna altra regata, salvo parere favorevole della Classe interessata ed autorizzazione della FIV.

A.1.4 - I Bandi e le Istruzioni di Regata dovranno essere trasmessi alla FIV nei termini previsti e comunque 60 giorni prima dello svolgimento della manifestazione per essere approvati.

Se richiesto dalle regole di Classe, Bando ed Istruzioni di Regata dovranno essere approvati anche della Classe Internazionale.

A.1.5 I Bandi, una volta approvati, dovranno essere inviati alla Segreteria Internazionale ed alle Segreterie straniere.

A.1.6 Qualora lo ritenesse opportuno, la FIV seguirà le varie fasi organizzative inserendo un proprio rappresentante nel Comitato Organizzatore.

A.1.7 - Le Giurie internazionali, i Comitati di Regata, o i Comitati Tecnici saranno nominati rispettivamente dal Designatore Unico Nazionale degli UdR e dal Designatore Unico Nazionale degli Stazzatori, secondo il caso, in accordo con W.S. e/o EUROSAF e, quando richiesto, con la Segreteria Internazionale della Classe in armonia con le regole di Classe e comunque nell'osservanza delle Regulations W.S.

A.1.8 - Per la validità dell'assegnazione dei titoli relativi a Campionati del Mondo e/o Campionati Europei si applica quanto stabilito in materia da W.S. e da EUROSAF.

### **A. 2 - REGATE INTERNAZIONALI A CALENDARIO WS**

A. 2.1 - Si definiscono Regate Internazionali quelle che rientrano nella corrispondente definizione di W.S. Lo svolgimento di dette regate dovrà comunque essere preventivamente autorizzato da FIV, sentiti il Comitato di Zona e le Segreterie di Classe competenti.

A. 2.2 - Gli Affiliati che intendono proporre proprie manifestazioni da inserire nel calendario internazionale di W.S. dovranno farne richiesta alla FIV entro il 1 ottobre dell'anno precedente quello della manifestazione, indicando: le Classi, il periodo e le modalità di svolgimento ed allegando il parere favorevole delle Segreterie di Classe coinvolte, ove esistano.

Una manifestazione, quando proposta per l'iscrizione a calendario internazionale W.S., dovrà avere i seguenti requisiti:

- essere già stata organizzata con continuità nei due anni precedenti;
- aver avuto, in ogni edizione, la partecipazione di equipaggi di almeno 4 nazioni oltre all'Italia;
- contare su di una valida organizzazione sia a terra che in acqua.
- riguardare solo classi riconosciute W.S.

Il Consiglio Federale, valutata l'esistenza delle condizioni richieste, invierà la richiesta d'inserimento della manifestazione a W.S. e successivamente FIV ne autorizzerà lo svolgimento.

A. 2.3 - Gli Affiliati che sono autorizzati ad organizzare regate internazionali devono attenersi a quanto previsto al precedente punto A.1.

### **A. 3 CAMPIONATI ESTERI**

A.3.1 - Un Affiliato che intenda organizzare una manifestazione nella quale sarà assegnato un titolo straniero (es. Campionato Svizzero) per una Classe riconosciuta o non riconosciuta W.S., deve inoltrare richiesta preventiva a FIV (spasn@federvela.it) almeno 90 gg. prima dell'evento unitamente all'autorizzazione dell'Autorità Nazionale di riferimento per il quale si intende assegnare il titolo. L'autorizzazione sarà vincolante per l'approvazione da parte di FIV.

A.3.2 Qualora la richiesta riguardi invece una manifestazione esclusivamente estera, con ammissione limitata esclusivamente ai loro tesserati, ospitata da un affiliato FIV, non verrà a far parte del Calendario Nazionale o Zonale, e la nomina del Comitato di Regata e ogni altro aspetto organizzativo, non saranno di competenza FIV.

## B - ATTIVITA' NAZIONALE

L'attività sportiva nazionale è così articolata:

- ATTIVITA' PER LE CLASSI OLIMPICHE
- ATTIVITA' PER LE CLASSI PARASAILING
- ATTIVITA' PER LE CLASSI PROPEDEUTICHE UNDER 19
- ATTIVITA' PER LE CLASSI PROPEDEUTICHE UNDER 16 e 17
- ATTIVITA' MINI-VELA PER CLASSI UNDER 11
- ATTIVITA' PER LE ALTRE CLASSI
- ATTIVITA' DI MATCH RACE (vedi Normativa specifica)
- ATTIVITA' DI TEAM RACE (vedi Normativa specifica)
- ATTIVITA' PER LE CLASSI ALTOMARE (vedi Normativa specifica)

### B. 1 - TIPI DI MANIFESTAZIONE

L'Attività Sportiva Nazionale, approvata annualmente dal Consiglio Federale, prevede:

- CAMPIONATI (Mondiali-Europei-Italiani-Nazionali, d'Area etc.)
- REGATE INTERNAZIONALI – NAZIONALI – INTERZONALI - ZONALI
- REGATE DI MATCH RACE (vedi Normativa specifica)
- REGATE DI TEAM RACE (vedi Normativa specifica)
- MANIFESTAZIONI FIV

#### CAMPIONATI

I Campionati sono così suddivisi:

1. Campionati Italiani M/F per le Classi Olimpiche (C.I.C.O.)
2. Campionati Italiani per le Classi Parasailing (Vedi Normativa specifica)
3. Campionati Italiani d'Altura, Offshore e di Miniatura, Monotipi e d'Area (vedi Normativa Altura)
4. Campionati Italiani Giovanili per le Classi in doppio e per le Classi in singolo
5. Campionati Italiani a Squadre oppure a Squadre di Club
6. Campionati Italiani di Classe

7. Campionati di Match Race Assoluti, Femminili e Under 19 (Vedi Normativa Match Race e Team Race)
8. Campionato Italiani Team Race per Comitati di Zona (Vedi Normativa Match Race e Team Race).

Tutti i Campionati sono "open", ovvero saranno aperti ad equipaggi stranieri o misti salvo che non sia diversamente disposto.

## B. 2 – CALENDARIO FIV DELLE MANIFESTAZIONI

B.2.1 - Il Calendario FIV riguardante le manifestazioni organizzate in Italia sarà pubblicato sul sito FIV ([www.federverla.it](http://www.federverla.it)). Esso riporterà, in due sezioni divise, le manifestazioni a carattere Internazionale/Nazionale e quelle a carattere Zonale.

La FIV nazionale curerà la pubblicazione del Calendario delle regate Internazionali e Nazionali organizzate in Italia.

I Comitati di Zona cureranno la pubblicazione dei calendari dell'attività Zonale, basati sulle manifestazioni organizzate dagli Affiliati da Zona ed approvate dal Comitato stesso.

Il Calendario non riporterà le manifestazioni organizzate per le Classi non riconosciute salvo specifica autorizzazione rilasciata dalla FIV, per le regate a carattere Internazionale/Nazionale, o dal Comitato di Zona per le regate a carattere Zonale/di Circolo.

B.2.2 - Tutte le regate disputate sul territorio nazionale devono essere inserite nel Calendario della Federazione. Il Calendario è compilato annualmente.

Il Calendario Nazionale FIV, deve essere approvato dal Consiglio Federale e diramato ai Comitati di Zona, agli Affiliati ed alle Segreterie di Classe, possibilmente entro il 20 gennaio dell'anno cui si riferisce.

Il Calendario Nazionale FIV e quello dei Comitati di Zona fissano le date e località di svolgimento delle regate. Sono compilati tenendo conto delle manifestazioni internazionali e dei programmi federali di attività delle squadre federali.

B.2.3 - Gli Affiliati e le Classi non possono bandire Campionati di Classe e similari, Regate Zonali, Regate di Selezione, Campionati Zonali o Attività di Circolo in concomitanza con manifestazioni Internazionali organizzate in Italia, con Campionati Italiani, e con Regate Nazionali o Interzonali delle stesse classi.

In caso di concomitanze di date per lo svolgimento delle manifestazioni, sarà FIV a decidere, a suo insindacabile giudizio, quali regate eliminare.

In caso di concomitanza di Campionati Italiani con Campionati Europei o Mondiali, FIV potrà decidere lo spostamento dei Campionati Italiani in occasione di altra manifestazione di elevato prestigio e partecipazione.

Sovrapposizioni alle succitate manifestazioni potranno essere autorizzate se:

- derogate da FIV;
- si disputano in Zone diverse;
- si disputano nella stessa Zona per classi diverse;

- si disputano nella stessa Zona per specialità diverse.

### **B. 3 – ASSEGNAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI E LORO INSERIMENTO IN CALENDARIO**

#### **B 3.1 Manifestazioni FIV per Classi Olimpiche e Classi Giovanili propedeutiche**

Gli Affiliati che intendano candidarsi per l'organizzazione di una delle manifestazioni FIV (Campionato Italiano Classi Olimpiche, Coppa Primavera, Coppa del Presidente, Coppa Cadetti, Campionato Italiano Giovanile in singolo, Campionato Italiano Giovanile in doppio, Campionato Italiano Assoluto d'Altura, Campionato Italiano Match Race under 23) dovranno presentare, formale richiesta in base a quanto previsto dalla Procedura per l'assegnazione delle "Regate FIV".

La richiesta dovrà essere inviata via e-mail a FIV all'indirizzo: [spasn@federvela.it](mailto:spasn@federvela.it) nei termini previsti.

#### **B.3.2 Classi Olimpiche , Classi Giovanili, Altre Classi riconosciute World Sailing e FIV**

Le Segreterie di tutte le classi sopra menzionate dovranno compilare il proprio calendario nazionale utilizzando il portale intranet FIV (<https://intranet.federvela.it/>) entro i termini stabiliti da FIV .

Dovranno essere riportate esclusivamente manifestazioni per le quali si richiede l'inserimento a calendario nazionale (Regate Nazionali, Campionati Italiani, eventuali Campionati Mondiali ed Europei con svolgimento in Italia anche se già comunicati), inserendo tutti i dati richiesti a sistema, comprensivi di Affiliato organizzatore, località di svolgimento ecc.

Per i Campionati Italiani e le Regate Nazionali spetta al Comitato di Zona la concessione della nulla osta allo svolgimento della manifestazione. L'autorizzazione formale da parte del Comitato di Zona si effettuerà direttamente tramite portale intranet; la manifestazione sarà inserita a calendario in modalità "ufficiale" solo dopo l'approvazione del Comitato di Zona.

S'invitano le Classi a contattare comunque preventivamente il Comitato di Zona di competenza territoriale, prima di procedere all'inserimento delle richieste, per concordare la possibilità di svolgimento dell'attività, al fine di evitare, con verifiche posteriori, eventuali criticità, impedimenti organizzativi, concomitanza di date o altri motivi ostativi.

In caso di non approvazione, la Zona dovrà indicarne la motivazione.

In mancanza di accordo fra la Classe e la Zona sarà il Consiglio Federale a decidere.

Ogni eventuale successiva variazione (annullamento o differimento) dovrà essere tempestivamente richiesta ed autorizzata da FIV ([spasn@federvela.it](mailto:spasn@federvela.it)) e dal Comitato di Zona di competenza, allegando la motivazione. In caso di modifica dell'affiliato organizzatore dovrà essere allegata richiesta di rinuncia da parte del precedente assegnatario della manifestazione.

Si ricorda che per le manifestazioni internazionali, Campionati Mondiali/Europei etc., è necessario inviare preventiva comunicazione a FIV, da parte delle Segreterie di Classe, entro il mese di agosto dell'anno precedente allo svolgimento, anche in relazione ai tempi richiesti da W.S. Tale preventiva comunicazione non dovrà pervenire attraverso il canale

intranet, ma tramite mail indirizzata a: [spasn@federvela.it](mailto:spasn@federvela.it). con obbligo di contemporaneo invio all'Affiliato Organizzatore ed al Comitato di Zona di competenza.

### **B.3.3 - Classi non riconosciute World Sailing e non riconosciute dalla FIV**

In concomitanza con manifestazioni Internazionali o Nazionali di Classi riconosciute, gli Affiliati Organizzatori non potranno far regatare imbarcazioni appartenenti a Classi non riconosciute, salvo deroga concessa da FIV.

In ogni caso le manifestazioni per Classi non riconosciute dovranno svolgersi secondo quanto previsto dalla presente Normativa. Eventuali regate di Classi non riconosciute e/o con Segreterie non riconosciute, non potranno essere organizzate da soggetti Affiliati o da Autorità Organizzatrici, di cui alla Regola 89 del RRS World Sailing, se non a seguito di formale autorizzazione di FIV per le regate a carattere Internazionale/Nazionale, o dal Comitato di Zona per le regate a carattere Zonale/Sociale..

Per le regate a carattere Internazionale/Nazionale la richiesta dovrà essere inoltrata a FIV ([spasn@federvela.it](mailto:spasn@federvela.it)), tramite il Comitato di Zona in cui si terrà la manifestazione, almeno 60 giorni prima della data di svolgimento. In questo caso sarà FIV ad inserire la manifestazione a Calendario Nazionale.

Per le regate a carattere Zonale o Sociale la richiesta sarà inoltrata al competente Comitato di Zona almeno 60 giorni prima della data di svolgimento e sarà lo stesso Comitato ad inserirla a Calendario Zonale.

L'autorizzazione FIV o del Comitato di Zona dovrà essere esplicitamente menzionata sul BANDO e sulle ISTRUZIONI DI REGATA.

Si rammenta che non è consentita la partecipazione a regate di Classi non riconosciute e/o con Segreterie non riconosciute, che non siano state regolarmente autorizzate ai tesserati ed agli Ufficiali di Regata FIV (vedi Normativa U.d.R.). Ogni violazione potrà essere oggetto dei provvedimenti di cui al vigente Regolamento di Giustizia FIV.

## **B. 4 - ORGANIZZAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI**

*Tutta l'attività si svolge con l'applicazione del RRS W.S. vigente.*

**B.4.1** -Per tutta l'Attività è obbligatorio applicare le "Norme per l'Organizzazione dell'Attività Velico - Sportiva" descritte nell'allegato in calce a questa Normativa, unitamente alle misure transitorie di contenimento e contrasto Covid 19 relative al punto 3 di detta Normativa, sin tanto che provvedimenti Governativi non le annulleranno.

### **B.4.2 - Bandi ed Istruzioni di Regata**

I Bandi e le Istruzioni di Regata dovranno essere obbligatoriamente redatti seguendo le linee guida indicate nell'appendice K (Bando) e nell'appendice L (Istruzioni) del Regolamento di Regata. I riferimenti per trovare i fac-simile dei Bandi di Regata sono presenti nella sezione Modulistica sul sito federale.

Per i Campionati Nazionali e le Regate Nazionali di tutte le Classi il Bando e le Istruzioni di Regata dovranno essere redatti in Italiano (anche se vi sarà partecipazione straniera),

potranno contenere a fronte il testo in altra lingua ma, in caso di discordanza, la lingua di prevalenza sarà l'Italiano.

Per la composizione ed i criteri di nomina delle Giurie e/o dei Comitati di Regata e Comitati Tecnici valgono le disposizioni di cui alla Normativa U.d.R.

Si raccomanda agli organizzatori di specificare, nel Bando e nelle Istruzioni di Regata, il tempo limite entro il quale potrà essere esposto il segnale di avviso per l'ultima prova (RRS W.S. - appendice K punto 9.6 e L punto 6.5). Spetta ai Comitati di Regata far applicare detta regola.

### **B. 5 - NORME DI SVOLGIMENTO**

#### **B.5.1 - Campionati Italiani delle Altre Classi**

Si svolgeranno in 2 o più giorni (secondo le richieste delle Segreterie di Classe) con la disputa al massimo di 3 prove al giorno, salvo se diversamente disposto dai Regolamenti di Classe; I Campionati saranno validi per l'assegnazione del titolo di Campione Italiano se vi prenderanno parte un minimo di 15 imbarcazioni e disputate tre prove valide. (Per Altura e Monotipi Altomare si rimanda alla Normativa specifica)

#### **B.5.2 Percorsi - Punteggio – Scarti**

##### **Punteggio**

Sarà applicato per tutte le Classi il Punteggio Minimo come da relative appendici del RRS di WS.

##### **Scarti**

Qualora il Bando o le Istruzioni di Regata non prevedano soluzioni diverse, le prove di scarto saranno così applicate:

##### **Regate di Flotta (non a batteria) e Regate a Batteria Sistema a due colori (Escluso Altura e Monotipi Altura)**

Da 1 a 3 prove, nessuno scarto

Da 4 o più prove 1 scarto

(Il sistema a Batteria è descritto in calce alla Normativa nella sezione - ALLEGATI).

Nel caso in cui s'intenda applicare un numero superiore di scarti (es. a partire dal compimento della nona prova), questo dovrà essere specificato nel Bando di regata.

##### **Prove**

##### **Numero Prove (con l'esclusione del Match Race, Team Race, Altura e Monotipi Altura)**

Il numero delle prove giornaliere da portare a termine è di norma fissato in tre, tuttavia alcune Classi prevedono, nelle loro regole, la possibilità di poter effettuare quattro prove al giorno. Detta opportunità è riportata nelle Schede delle Classi pubblicate sul sito FIV. (es. 49er, Nacra17, Hobie Cat etc.)

Per quelle Classi in cui le regole non prevedono la disputa della quarta prova nella stessa giornata, la FIV può concedere, su richiesta delle Segreterie di Classe, di far effettuare una

quarta prova a condizione che sia necessario per rendere valida la manifestazione oppure risulti un numero di prove disputate inferiore rispetto a quanto in programma. Tale possibilità può essere esercitata una sola volta durante la manifestazione.

Per le regate a batterie vedasi il capitolo: **Regate a Batterie**, parte integrante di questa Normativa.

## C – ATTIVITA' ZONALE

L'attività zonale si esplica sostanzialmente attraverso le seguenti regate:

C.1 – CAMPIONATI ZONALI

C.2 – REGATE DI SELEZIONE

C.3 – ALTRE REGATE ZONALI

C.4 - ATTIVITA' SOCIALE (DI CIRCOLO)

- I Comitati di Zona sono responsabili del coordinamento, della regolamentazione e dello svolgimento dell'attività a livello Zonale.
- Ciascun Comitato di Zona è tenuto a compilare ed approvare il Calendario Zonale, copia del quale dovrà essere inserito nel Calendario FIV entro il 31 Gennaio di ogni anno.
- Particolare cura dovrà essere posta nella compilazione dei Calendari Zonali al fine di evitare concomitanze di date con manifestazioni iscritte nei calendari nazionale e internazionale.
- E' opportuno che anche tra Comitati di Zona limitrofi si proceda a coordinare i calendari, allo scopo di evitare concomitanze fra regate zonali e/o di particolare interesse.
- Tutta l'attività Zonale deve svolgersi secondo quanto previsto al punto B4 "Organizzazione delle manifestazioni".

### C.1 – CAMPIONATI ZONALI

C.1.1 - Si svolgeranno, soltanto per le Classi riconosciute, nelle territorialità di riferimento e limitatamente alle Classi di maggior interesse, scelte a discrezione di ciascun Comitato di Zona.

C.1.2 - Le modalità di svolgimento (numero regate, numero prove complessivo, sistema punteggio, etc.) e le categorie saranno concordate fra il Comitato di Zona ed i rappresentanti zonali delle Associazioni di Classe.

C.1.3 - Per alcune attività zonali, le Normative FIV (Altura, Match-Race, Veleggiare etc.) saranno applicate per la parte compatibile con le rispettive specialità.

C.1.4 – Otto è il numero minimo delle imbarcazioni partecipanti per rendere valido il Campionato e 3 il numero minimo d'imbarcazioni per ogni categoria. Ogni Comitato di Zona può modificare, se necessario, il numero minimo di partecipanti.

C.1.5 - Potranno partecipare gli equipaggi appartenenti ad Affiliati della Zona in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, regolarmente vidimata per la parte sanitaria, che siano iscritti all'Associazione di Classe (ove ricorra) con imbarcazioni in regola secondo le prescrizioni di stazza e munite di valida copertura assicurativa. Potranno partecipare anche tesserati FIV appartenenti ad altre Zone e/o Nazioni, ma non concorreranno all'assegnazione del titolo di Campioni Zonali.

C.1.6 - Le iscrizioni dovranno pervenire all'Affiliato organizzatore obbligatoriamente tramite l'APP MY FEDEVELA, nei tempi stabiliti dai relativi Bandi.

C.1.7 - E' onere dell'Affiliato organizzatore controllare la regolarità delle iscrizioni, e la validità di quanto richiesto al punto C.1.5.

C.1.8 - I Presidenti dei C.d.R. potranno esercitare controlli e dovranno vietare lo svolgimento della manifestazione se l'organizzatore non avesse ottemperato a quanto disposto in tema di norme organizzative, sicurezza in mare ed efficienza dei mezzi. Si consulti a tal proposito il capitolo "ALLEGATI" in calce alla presente Normativa.

C.1.9 - I Presidenti dei C.d.R., entro cinque giorni dallo svolgimento delle regate, invieranno ai Comitati di Zona una relazione con tutte le notizie sulla manifestazione, che riterranno utili. In caso di evidenti irregolarità i Presidenti dei C.d.R. provvederanno a stendere un regolare verbale che trasmetteranno al Comitato di Zona che provvederà ad inoltrarlo ai competenti organi federali per i provvedimenti del caso.

C.1.10 - Gli organizzatori sono tenuti ad inviare tutta la documentazione relativa alla regata firmata dal Presidente del C.d.R., entro 3 giorni, al proprio Comitato di Zona.

C.1.11 - Nel caso in cui una manifestazione si svolga in due giorni, e solo le prove di un giorno siano valide ai fini del Campionato Zonale, nel secondo giorno di regata le infrazioni all'Appendice P ripartiranno da zero, così come le infrazioni della Regola 30, Penalità alla partenza.

In questo caso saranno redatte due classifiche, una relativa al giorno della manifestazione valida per il Campionato Zonale, l'altra basata su tutte le prove effettuate (meno lo scarto se previsto) comprendente i concorrenti iscritti ad entrambe le manifestazioni (per es. Coppa del Comitato Organizzatore e Campionato Zonale).

### **C. 2 – REGATE DI SELEZIONE** *(vedi Norme relative alle Classi)*

C.2.1 - Si intendono tutte le regate che sono utili a selezionare equipaggi o squadre per Campionati Italiani, Selezioni Interzonali, Selezioni Nazionali etc.

C.2.2 - Il numero delle Regate di selezione sarà stabilito da un preciso accordo tra la Segreteria di Classe interessata e la FIV, sulla base delle necessità organizzative e del numero degli equipaggi della Classe presenti in Zona.

C.2.3 - Per alcune attività zonali (Altura, Match Race, Team Race etc.) le Normative FIV saranno applicate compatibilmente con le rispettive specialità.

C.2.4 - I Comitati di Zona dovranno comunicare alla FIV, entro il 31 gennaio di ogni anno, l'Affiliato organizzatore, data, località e modalità di svolgimento di dette Regate di selezione.

C.2.5 - Per quelle Classi per le quali esistono Norme specifiche approvate dalla FIV si rimanda a quanto in esse contenuto.

C.2.6 - Per quanto riguarda gli adempimenti organizzativi vale quanto espresso al precedente punto C.1.

### **C. 3 – ALTRE REGATE ZONALI**

Dedicata in particolar modo ai soci degli Affiliati della Zona, per le altre Regate Zonali si lascia ai Comitati di Zona, di concerto con gli Affiliati interessati, la più ampia libertà nell'organizzazione in tema di svolgimento, criteri di ammissione etc., fatte salve le norme concernenti il tesseramento FIV, le disposizioni sanitarie, la copertura assicurativa, le norme per la sicurezza e la composizione dei Comitati di Regata e/o delle Giurie (vedi Normative di riferimento).

Per quanto riguarda gli adempimenti organizzativi vale quanto espresso al precedente punto C.1.

### **C.4 – ATTIVITA' SOCIALE (DI CIRCOLO)**

C.4.1 - Dedicata in particolar modo ai Soci dell'Affiliato Organizzatore, si intende per Attività Sociale (di Circolo) tutta l'attività velica diversa dai precedenti punti A, B C1 C2 C3. Tale attività è di competenza degli Affiliati, e può essere liberamente organizzata purché non in contrasto con l'attività ufficiale FIV sia Nazionale che Zonale e le Normative Federali.

C.4.2 - Tutta l'Attività Sociale (di Circolo) deve essere preventivamente comunicata, dall'Affiliato, al competente Comitato di Zona per essere inserita nel Calendario Zonale e quindi autorizzata. Pertanto dovranno essere inviati al competente Comitato di Zona, con posta elettronica, il Bando e risultati di Regata e tutta la documentazione prevista al punto 2.

C.4.3 - Gli Affiliati che intendano organizzare manifestazioni veliche nella stessa Zona di appartenenza ma in località diverse dalla propria Base Nautica dovranno concordare preventivamente tale eventualità con il competente Comitato di Zona. Il Comitato di Zona, sentiti preventivamente gli Affiliati interessati, darà il proprio nulla-osta purché non sussistano validi e comprovati motivi ostativi.

C.4.4 - Dovranno essere rispettate le norme sul tesseramento FIV, le disposizioni sanitarie, la copertura assicurativa, le disposizioni inerenti, la sicurezza e la composizione delle Giurie e/o dei Comitati di Regata.

Ove i Comitati di Zona rilevassero irregolarità organizzative, sono tenuti a segnalarle agli Affiliati e a darne comunicazione a FIV.

## **D – DISPOSIZIONI DELLA F.I.V. PER L'ATTIVITA' SPORTIVA**

### **D. 1 ASSICURAZIONI/DANNI**

Le imbarcazioni partecipanti all'Attività Sportiva e/o del Diporto devono essere Assicurate (RCT –Responsabilità Civile per danni a terzi) con massimale minimo pari a **€.1.500.000,00**. E' possibile partecipare all'Attività Sportiva disponendo di un'assicurazione personale di R.C. che prescinde dall'imbarcazione usata ma che accompagna ed assicura il regatante. La polizza deve contenere la clausola di estensione della copertura assicurativa per la partecipazione alle manifestazioni veliche (regate e diporto) incluse nei calendari centrale e periferici della FIV. Solo per Derive, Catamarani, Tavole e Kite, in alternativa, è ammessa la tessera FIV Plus.

D.1.1 - Per l'attività MODELVELA il massimale è fissato in **€. 50.000,00**.

D.2 In materia riguardante danni derivanti da un'infrazione a qualsiasi regola FIV stabilisce che:

D.2.1 - Una barca che esegue una penalità o si ritira non ammette la responsabilità per danni e non ammette necessariamente di aver infranto una regola.

D.2.2 - Il comitato delle proteste, la giuria internazionale o la Giuria d'Appello dovranno basare una loro decisione basandosi esclusivamente sul Regolamento di Regata. Qualsiasi problema derivante da una richiesta di chiarimenti o da una richiesta danni che sia conseguente a un incidente riguardante una barca che debba rispettare il Regolamento di Regata o le Norme NIPAM (COLREG) non dovrà rientrare nei loro compiti e sarà eventualmente oggetto dell'azione di un tribunale.

### **D. 3 - NOMINA GIURIE INAPPELLABILI - PROTESTE – APPELLI –CONFERMA O RIFORMA DI DECISIONI - INTERPRETAZIONI DELLE REGOLE (regola 70)**

D.3.1 - La nomina di Giurie Internazionali che rispondano ai requisiti di cui all'Appendice "N" per regate che si svolgono entro la sua giurisdizione, deve essere approvata FIV prima dell'inclusione nel Bando di Regata, eccetto per eventi W.S. o quando una Giuria Internazionale è nominata dalla W.S. a norma della regola 89.2(b), per quanto riguarda la tempistica si rimanda al successivo punto D 3.2.

Per regate di cui FIV stessa sia l'Ente Organizzatore (CICO – CPV ecc.), a norma della regola 89.1(b) potranno essere nominate, a norma della regola 70.5,(b) Giurie inappellabili senza alcuna preventiva richiesta da parte degli Affiliati. Queste manifestazioni dovranno essere aperte soltanto a iscritti posti sotto la giurisdizione FIV. Il bando di regata dovrà chiarirlo in maniera esplicita. Tali Giurie, saranno presiedute da un Giudice Internazionale e composte da Ufficiali di Regata Nazionali - Specialità CdP Nella nomina FIV centrale dovranno essere identificati i Presidenti dei vari pannelli. Specifiche deroghe potranno essere approvate dal Consiglio Federale. Per particolari regate nelle quali sia necessario stabilire subito il risultato definitivo, FIV si riserva di nominare una Giuria inappellabile (Selezioni interzonal Optomist, selezioni nazionali Optomist etc ). Il bando di regata dovrà essere predisposto almeno 60 giorni prima dell'evento e farne esplicita menzione.

### **D.3.2 - COMPITI OBBLIGATORI DEL COMITATO DELLE PROTESTE, DELL'ENTE ORGANIZZATORE E DELL'APPELLANTE**

In caso di regate con Comitati delle Proteste appellabili, oltre a quanto prescritto dal Regolamento di Regata, è necessario attenersi a quanto stabilito dalla "Normativa per gli appelli" reperibile sul sito federale nella sezione della Giuria d'Appello.

#### **D. 4 - ESCLUSIONE DI IMBARCAZIONI O CONCORRENTI (Regola 76 RRS)**

D.4.1 - Nelle regate disputate in Italia, o comunque sotto la giurisdizione FIV, un concorrente e/o una barca devono essere in regola con le disposizioni FIV sull'uso della Pubblicità. Comunque un concorrente e/o una barca non devono essere esclusi da una manifestazione perché il nome della barca o del suo sponsor sono in concorrenza con il nome o con il marchio dello sponsor della manifestazione.

#### **D. 5 CONFORMITA' ALLE REGOLE DI CLASSE: CERTIFICATI (Regola 78 RRS)**

**D.5.1** - Ogni barca della Classi riconosciute deve essere in grado di presentare, in qualsiasi momento, il certificato di stazza o di conformità compilato secondo le Regole della Classe e/o le norme emanate dalla Federazione stessa, fatte salve le eccezioni previste dalla RRS 78.2. Tutte le vele usate in regata devono preventivamente essere stazzate, timbrate e siglate da un tecnico abilitato alle stazze. In regata potranno essere portate a bordo solo vele così marcate. Le Classi per le quali non sia prevista operazione di stazza all'origine, certificato di stazza o misura delle vele sono, a secondo dei casi, parzialmente o totalmente esonerate dalle norme di cui sopra.

#### **D.6 DECISIONI IN PROTESTE RELATIVE ALLE REGOLE DI CLASSE**

Per quanto riguarda le nomine fatte da World Sailing in base alla regola 89.2(c), il comitato tecnico sarà di competenza WS. Per le manifestazioni internazionali la Classe potrà proporre un comitato tecnico che, comunque, dovrà essere autorizzato da approvato FIV.

Per le manifestazioni nazionali l'Autorità competente citata nella Regola 64.4 b è, in prima istanza, un tecnico FIV abilitato alle stazze per quella classe (comitato tecnico) designato da FIV o dal Comitato di Regata o delle Proteste se nominato. Il Comitato di Regata o delle Proteste incaricherà, se necessario, il comitato tecnico a verificare la conformità alle regole di classe e, se necessario, eventuali controlli riguardanti l'entità di danni conseguenti a un incidente avvenuto nella manifestazione anche in relazione alla possibilità dell'imbarcazione a proseguire in sicurezza la manifestazione stessa.

Il Comitato delle Proteste, sentito il comitato tecnico, stabilirà un deposito cauzionale congruo rispetto alle operazioni da compiere e non inferiore a € 100.00 per barche appartenenti alle classi olimpiche o a classi di derive in genere o a € 250.00 per le altre classi (ORC, cabinati ecc.)

Il deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata, quando si rendano necessarie operazioni di alaggio e varo. Il rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata. Il Comitato delle Proteste esaminerà, inoltre, il rapporto del comitato tecnico qualora dovessero emergere elementi che a giudizio dello stazzatore rendono invalido il certificato di stazza o di rating; dovrà inoltre in aggiunta alle misure di sua competenza, comunicare il rapporto del comitato tecnico all'autorità competente (FIV) che adotterà i provvedimenti del caso. Qualora venga accertata una

volontaria violazione, particolarmente in occasione di manifestazioni nelle quali siano stati effettuati controlli preventivi, è obbligatoria la procedura ai sensi delle Regole 2 e/o 69. Nel caso di appello il comitato tecnico sarà nominato dalla struttura FIV competente. Gli organi ufficiali della manifestazione sono esentati dal versamento del deposito.

### E - RANKING LIST 2021

#### PREFAZIONE

Il sistema ufficiale World Sailing (WS) di ranking list Mondiale è unico per tutte le classi Olimpiche. Questo utilizza un metodo di calcolo che prende in considerazione i migliori sei eventi degli ultimi ventiquattro mesi; seguendo la medesima impostazione dei vari sport ad alto livello, si basa concettualmente come questi sui risultati finali dei singoli eventi (non sulla somma di prove, tempi, sets, etc. irrighardosamente del risultato finale del match).

Si ritiene che sia importante indirizzare i velisti quanto prima nei loro percorsi agonistici verso questo tipo di approccio. Sia semplicemente perché il sistema su singoli eventi è quello con cui si troveranno necessariamente a confrontarsi a livello di Classi Olimpiche, sia perché si formino imparando a mantenere la focalizzazione su ciascun singolo evento e dunque ad esprimere il loro massimo potenziale per ogni singolo evento. Metodi di calcolo che contemplano la somma di prove in eventi diversi con sistemi di scarto sul totale di queste possono, spalmando il focus in maniera meno definita nel tempo ed introducendo elementi distrattori, portare ad approcci e risultati formativi e agonistici di qualità inferiore.

#### UTILIZZO DEI SISTEMI DI RANKING

Il sistema ufficiale WS è quello di preferenza della Federazione: esso, con l'accorgimento di introdurre, alcuni punti flessibilità che consentono l'adattamento alle singole situazioni (definizione dei Criteri X, T, EV/ES), rimane l'unico utilizzabile in Italia dalle singole Associazioni di Classe per tutti gli armi e categorie di Disciplina Olimpica ed è inoltre consigliato per le altre classi e categorie.

#### 1) CLASSI OLIMPICHE

Per le classi Olimpiche 49er, 49er:FX, 470, Nacra17Foiling, Finn, ILCA 7 e ILCA 6, iQFoil, in tutte le varie categorie, le Associazioni di Classe dovranno adottare il sistema di punteggio unificato di cui ai paragrafi successivi.

Ai fini della Ranking List potranno essere prese in considerazione unicamente regate che si svolgono sul territorio nazionale

#### 2) ALTRE CLASSI

Per le classi giovanili U19, U16 e altre, la adozione del sistema di punteggio unificato è facoltativa.

Nel caso di adozione di un sistema di punteggio differente da quello unificato, lo stesso andrà illustrato e specificato nei dettagli all'atto della pubblicazione da parte dell'Associazione di classe, spiegando le motivazioni della scelta.

Qualsiasi sistema di ranking venga utilizzato, ai fini del punteggio potranno essere prese in considerazione unicamente regate che si svolgono sul territorio nazionale

Una volta scelto un sistema di ranking e relativo metodo di calcolo, una singola associazione di Classe dovrà utilizzare lo stesso per tutti gli armi e categorie facenti alla stessa riferimento, ivi inclusi i Criteri X, T, EV/ES nel caso in cui il sistema adottato sia quello unificato WS.

### REDAZIONE DELLE RANKING LIST

La redazione e pubblicazione delle ranking list è di competenza e spetta alle Associazioni di Classe.

### LE FILIERE

All'interno delle varie discipline veliche vengono riconosciuti dei percorsi giovanili di crescita ed evoluzione sportiva, detti Filiere. Si tratta dei percorsi di fatto che i giovani atleti trovano di fronte a sé e seguono nel loro processo di maturazione agonistica verso le Discipline Olimpiche. Classici esempi sono rappresentati dal passaggio dal 420 al 470, dal Techno 293 alla Tavola Foil, così come dai differenti armi a superficie velica crescente che caratterizzano le classi su scafo ILCA e che possono condurre fino al Finn.

Vengono identificati i seguenti percorsi formativi:

- 1 420 - 470
- 2 ILCA4 – ILCA 6- ILCA 7 - Finn
- 3 Hobie Cat /Dragoon Nacra 15 - Nacra 17 Foiling
- 4 Techno 293 – Tavola Foil
- 5 29er - 49er:FX - 49er

Consentendo il mantenimento (Carry Forward) parziale dei punti da una classe, o categoria, ad una successiva, si intende dare stimolo alla maturazione degli atleti, facilitare il passaggio e il travaso tra le categorie e classi.

Si vuole permettere a coloro che passano di classe durante l'arco temporale di validità della Ranking List, di avvalersi parzialmente dei risultati del lavoro fatto nella classe di origine, bloccando da quel momento ogni possibilità di tornare a comparire nella ranking della classe di origine, ma non escludendo i traguardi fino a quel momento guadagnati (ivi incluse eventuali qualificazioni a Campionati)

### SISTEMA DI PUNTEGGIO UNIFICATO WS

#### FORMULA

[http://www.sailing.org/rankings/fleet/method\\_of\\_calculation.php](http://www.sailing.org/rankings/fleet/method_of_calculation.php)

**Ranking Points =  $E (N-P+1) / N$**

dove:

**E** = Event Rank

**N** = Numero degli iscritti

**P** = Posizione finale nella regata

### REGOLE DI APPLICAZIONE

#### Validità delle regate

Ai fini della Ranking List potranno essere prese in considerazione unicamente regate che si svolgono sul territorio nazionale.

Il Campionato Italiano delle Classi Olimpiche e i Campionati Giovanili FIV saranno obbligatoriamente inclusi tra le regate cui sarà assegnato un fattore di qualità e che concorreranno al punteggio RKL.

L'identificazione degli eventi che potranno assegnare punti per la Ranking List verrà effettuata dalle singole Associazioni di Classe senza restrizioni di numero.

#### Numero di risultati - X

Saranno tenuti in considerazione fino ad un massimo di **X** migliori risultati del periodo di tempo **T**

La determinazione del numero **X** di risultati da tenersi in considerazione ai fini della composizione del punteggio per ciascuna categoria è demandata alle singole Associazioni di Classe, le quali dovranno darne ufficialità entro il 31 di dicembre dell'anno antecedente a quello di riferimento.

#### Arco temporale - T

Il periodo di tempo **T** potrà essere:

1. gli ultimi dodici mesi (rolling base);
2. l'anno solare;
3. compreso tra date stabilite (da sottoporre alla Direzione Tecnica e possibilmente non inferiore ai dieci mesi).

La determinazione del periodo di tempo **T** è demandata, per ciascuna categoria, alle singole Associazioni di Classe. Queste dovranno darne ufficialità entro il 31 di dicembre dell'anno antecedente a quello di riferimento.

#### Fattore E

A ciascun evento identificato come valevole ai fini della Ranking List verrà associato un fattore di qualità **E** (Event Rank).

Il fattore **E** verrà assegnato a ciascun evento dalla relativa Associazione di Classe.

Il valore di **E** attribuito a ciascun evento dovrà essere compreso tra 10 (qualità minima) e 40 qualità massima. Valori intermedi saranno identificati a step di 10 (20 e 30 e 40)

Qualora ad una regata di fattore **E** pari o superiore a 20 in programma su due o più giorni non si siano disputate almeno tre prove, il punteggio RKL dalla stessa verrà dimezzato:

Ranking Points =  $E (N-P+1) / N / 2$ .

Qualora ad una regata di fattore E pari o superiore a 20 in programma su due o più giorni non si siano disputate almeno due prove, il fattore **E** della stessa sarà zero (la regata non sarà valida ai fini della Ranking List).

Per le Classi Olimpiche: al Campionato Italiano Assoluto (C.I.C.O.) deve essere riservato il fattore E massimo (40) e superiore a qualsiasi altra regata.

Per le Classi Giovanili: ai Campionati Giovanili FIV deve essere riservato il fattore E massimo (40) attribuibile comunque, a giudizio della Associazione di Classe di riferimento, anche ad altre regate.

Unicamente nel caso di Campionati Mondiali ed Europei in programma sul territorio Italiano potrà essere attribuito un fattore **E** di 50.

### Indicazioni riguardo le classifiche femminili e maschili per le regate in flotta mista - EV e ES

Nel caso di regate in flotta mista maschile e femminile, la posizione finale degli equipaggi M e F (e relativi fattori **P** e **N** nella formula di calcolo) potrà essere determinata attraverso uno dei seguenti metodi:

- a) EVIDENZIAMENTO (**EV**)
- b) ESTRAPOLAZIONE (**ES**)

esempi nel caso di una ipotetica classifica:

- 1 Maschio A
- 2 Maschio B
- 3 Femmina A
- 4 Maschio C
- 5 Femmina B
- 6 Maschio D
- 7 Femmina C

#### per Evidenziazione **EV**

Femmina A: **P**=3, **N**=7

Femmina B: **P**=5, **N**=7

Maschio A: **P**=1, **N**=7

Maschio C: **P**=4, **N**=7

#### per Estrapolazione **ES**

Femmina A: **P**=1, **N**=3

Femmina B: **P**=2, **N**=3

Maschio A: **P**=1, **N**=4

Maschio C: **P**=3, **N**=4

La decisione riguardo il metodo di determinazione delle classifiche femminili e maschili nelle regate in flotta mista (**EV** o **ES**) viene demandata, per ciascuna categoria, alle singole Associazioni di Classe, le quali dovranno comunicare in merito alla Federazione entro il 31 di dicembre dell'anno antecedente a quello di riferimento.

### Indicazioni riguardo le classifiche di categorie giovanili o particolari

La posizione finale degli equipaggi di categorie giovanili o particolari in genere ad una regata (e relativi fattori **P** e **N** nella formula di calcolo) potrà essere determinata unicamente per evidenziazione.

### Indicazioni in caso di equipaggi stranieri

Al fine del punteggio RKL si dovrà tenere conto unicamente degli equipaggi Italiani. La posizione finale degli equipaggi italiani ad una regata (e relativi fattori **P** e **N** nella formula di calcolo) potrà essere determinata unicamente per evidenziazione, eliminando gli equipaggi stranieri e ri-attribuendo i piazzamenti di quelli Italiani

Esempio

Nel caso di una ipotetica classifica finale:

- 1 ITA 25
- 2 AUS 1
- 3 GER 1
- 4 ITA 833
- 5 GER 2
- 6 FRA 1
- 7 ITA 46
- 8 ITA 125
- 9 FRA 2
- 10 ITA 62

ai fini della Ranking List questa diviene:

- 1 ITA 25
- 2 ITA 833
- 3 ITA 46
- 4 ITA 125
- 5 ITA 62

Dove Numero degli Iscritti **N=5**

### CATEGORIE RANKATE

Ciascuna Associazione di Classe potrà pubblicare separatamente Ranking Lists per le varie categorie che intenda prendere in considerazione, nel rispetto delle Norme FIV.

Ranking Lists per di categorie giovanili o particolari dovranno essere comunque ottenute per evidenziazione dalle ranking lists assolute.

### **CARRY FORWARD DEI PUNTI IN FILIERA**

Qualora un equipaggio passi da una classe ad una delle successive all'interno della medesima filiera, verrà a questo riconosciuto un punteggio iniziale in relazione alla sua posizione nella Ranking List della classe di origine (Carry Forward).

Il passaggio con Carry Forward dei punti da una classe alla successiva potrà essere effettuato unicamente nel verso indicato dai percorsi formativi di cui al presente documento. Il travaso parziale dei punti sarà riconosciuto previa richiesta ufficiale da parte dell'Affiliato di appartenenza dell'equipaggio alla Federazione ed alle Segreterie delle Associazioni di riferimento delle due classi in oggetto (classe di origine e classe di destinazione). La richiesta dovrà essere inoltrata con un anticipo di almeno venti giorni rispetto alla release di Ranking List della classe di destinazione a partire da cui si richiede il travaso.

Una volta avallato da parte della FIV e delle Associazioni di Classe, il passaggio da una classe a quella successiva, esso non sarà reversibile ai fini della Ranking List.

Il passaggio di classe in filiera con travaso dei Punti Carry Forward non preclude la fruizione di traguardi e qualificazioni sino a quel momento ottenute nella classe di origine.

Una volta che abbia fruito del Carry Forward dei punti in filiera, un equipaggio:

- a) vedrà azzerato il proprio punteggio nella Ranking List della classe di origine
- b) non potrà più accumulare punti nella Ranking List della classe di origine, anche se potrà liberamente continuare a prendere parte alle regate della stessa

il punteggio carry forward verrà calcolato con la formula standard e dunque:

### **Norme specifiche CFWD per gli equipaggi in doppio**

Il concetto generale che si vuole fare valere è quello che i punti conseguiti da un equipaggio in doppio appartengano in egual misura ai due componenti dello stesso.

- a) nel caso di equipaggi in doppio che passino senza cambi di composizione alla classe successiva in filiera, il CFWD verrà applicato per intero
- b) Nel caso di scioglimento di un equipaggio o di cambio di composizione definitivo, ciascuno dei componenti potrà mantenere il 50% dei punti RKL e, eventualmente, conferire gli stessi in un nuovo equipaggio
- c) nel caso di un singolo atleta proveniente da una classe in doppio che vada a comporre un nuovo equipaggio in coppia con un atleta che non compaia al momento della richiesta nella Ranking List della Classe di destinazione, il CFWD verrà applicato al 50%

- d) nel caso di un singolo atleta proveniente da una classe in doppio che vada a comporre un nuovo equipaggio in coppia con un atleta che già compaia già nella Ranking List della Classe di destinazione, il CFWD verrà applicato al 50% ed i punti relativi si sommeranno a quelli conferiti nell'equipaggio di nuova formazione dall'altro membro, i quali saranno il 50% di quelli dell'equipaggi di cui questi faceva parte.
- e) Un solo cambio di composizione di equipaggio definitivo per atleta per arco di validità della Ranking List verrà consentito, sostituzioni temporanee per motivi particolari dovranno essere preventivamente sottoposte al vaglio della relativa Associazione di Classe.

### **Criteri X, T, EV/ES 2020**

Si provvede alla pubblicazione del numero massimo X di risultati da tenersi in considerazione ai fini della composizione del punteggio e del criterio temporale T per ciascuna categoria come stabilito e comunicato dalle relative Associazioni di Classe Olimpiche e di quelle Giovanili che adottano il sistema unico.

## **F - MODALITÀ DI ACCESSO AI CAMPIONATI INTERNAZIONALI DI CLASSE**

Le Associazioni di Classe potranno elaborare l'elenco degli equipaggi da iscriversi ai relativi Campionati Europei di Classe e Mondiali di Classe (Campionati Internazionali di Classe) unicamente basandosi sulle ranking list Nazionali da loro stesse redatte e pubblicate. Potrà essere contemplata la qualifica diretta dei detentori del titolo Mondiale o Europeo al fine di garantire a questi la possibilità di difesa.

### **CLASSI OLIMPICHE ASSOLUTE**

I posti ai Campionati Internazionali di classe verranno assegnati sulla base della Ranking List Nazionale.

Fino ad un massimo di quattro posti andranno riservati ad equipaggi che compaiano nel primo 30% della Ranking List Mondiale ISAF (non sono previste approssimazioni) e comunque entro la cinquantesima posizione nella stessa.

Rimane fermo quanto enunciato dall'Art. 44.5 del Regolamento allo Statuto FIV

(<http://www.federvela.it/files/Regto FIV.pdf>)

### **CLASSI OLIMPICHE GIOVANILI (U21, U23, U 24 a seconda delle classi)**

Fino a due posti per categoria andranno riservati agli equipaggi convocati FIV (il numero massimo è specificato in questo caso nella Normativa di Preparazione Olimpica(Norme PTS dell'anno di riferimento).

I posti rimanenti verranno assegnati sulla base della Ranking List Nazionale.

Rimane fermo quanto enunciato dall'Art. 44.5 del Regolamento allo Statuto FIV.

### **ALTRE CLASSI**

I posti ai Campionati Internazionali di classe verranno assegnati sulla base della Ranking List Nazionale.

Rimane fermo quanto enunciato dall'Art. 44.5 del Regolamento allo Statuto FIV.

(<http://www.federvela.it/files/Regto FIV.pdf>)

### G - MODALITÀ DI ACCESSO ALLE MANIFESTAZIONI FIV

I Campionati italiani Classi Olimpiche saranno Open. Alla Coppa Primavera, Coppa Cadetti, Coppa del Presidente, ai Campionati Italiani Giovanili in Singolo e in Doppio saranno riservati unicamente agli atleti italiani, se a numero chiuso, e ad atleti italiani e stranieri tesserati FIV residenti in Italia nel caso di Campionati ad ammissione libera.

Non sarà possibile la partecipazione di equipaggi al di fuori delle categorie di età giovanili definite ad eccezione per la Classe 420.

#### Campionato Italiano Classi Olimpiche

Classi ammesse	Modalità di ammissione	Categoria
49er	LIBERA	Maschile
49er fx	LIBERA	Femminile
470 M	LIBERA	Maschile
	LIBERA	Maschile Juniores (Under 24 al 31-12-19)
470 F	LIBERA	Femminile
	LIBERA	Femminile Juniores (Under 24 al 31-12-19)
FINN	LIBERA	Assoluto
ILCA 7	LIBERA	Maschile
	LIBERA	Maschile Juniores (Under 21 al 31-12-19)
ILCA 6 F	LIBERA	Femminile
	LIBERA	Femminile Juniores (Under 21 al 31-12-19)
NACRA 17	LIBERA	Assoluto
iQFoil	LIBERA	Maschile
iQFoil	LIBERA	Femminile
2.4 mR	LIBERA	Assoluto
FORMULA KITE	LIBERA	Maschile – Femminile

### Coppa Primavela–Coppa Cadetti–Coppa del Presidente Il titolo sarà assegnato esclusivamente ad atleti italiani tesserati FIV

Classi ammesse	Modalità di ammissione	Categoria
OPTIMIST	Riservata a 80 atleti selezionati come da regole di Classe	Coppa Primavela
	Riservata a 80 atleti selezionati come da regole di Classe	Coppa Cadetti
	Riservata a 80 atleti selezionati come da regole di Classe	Coppa del Presidente
TECHNO 293	LIBERA	Coppa Primavela
	LIBERA	Coppa del Presidente
RS FEVA	LIBERA	Coppa del Presidente
L'EQUIPE	LIBERA	Coppa del Presidente
O'SKIFF BIC	LIBERA	Coppa del Presidente

### Campionati Italiani Giovanili Classi in Singolo

Classi ammesse	Modalità di ammissione	Categoria
OPTIMIST	Riservata a 150 atleti selezionati come da regole di Classe	Assoluto
		Femminile
TECHNO 293	Libera.	Maschile Under 17
		Femminile Under 17
		Maschile Under 15
		Femminile Under 15
		Maschile Under 13
		Femminile Under 13
ILCA 6	Riservata a 120 atleti selezionati come da regole di Classe	Maschile Under 19
		Femminile Under 19
ILCA 4	Riservata a 120 atleti selezionati come da regole di Classe	Maschile Under 16
		Femminile Under 16
O'PEN SKIFF ( in concomitanza alla Coppa Primavela)	Libera. Riservata agli atleti Under 13 e Under 16	Maschile
		Femminile
Tavola FOIL (di prossima definizione)	Libera	Maschile Under 19
		Femminile Under 19
FORMULA KITE per U19 YOUTH FOIL CLASS A'S per U17 e U15	Riservata a 64 atleti selezionati come da Regolamento di Classe	Maschile Under 19
		Femminile Under 19
		Maschile Under 17 Femminile Under 17
		Maschile Under 15 Femminile Under 15

## Campionati italiani giovanili – classi in doppio

Classi ammesse	Modalità di ammissione	Categoria
420	LIBERA	Under 19
		Under 17
		Assoluto*
HOBIE CAT 16 SPI	LIBERA	Under 19
HOBIE DRAGOON	LIBERA	Under 16
29ER	LIBERA	Under 19
L'EQUIPE	LIBERA	Under 17
RS FEVA	LIBERA	Under 17
NACRA 15	LIBERA	Under 19

***Il presente testo normativo, nella sua applicazione, intende ricordare il rispetto delle raccomandazioni previste dalla Normativa "Sostenibilità" e rimandare all'adozione dei corretti comportamenti da essa illustrati e proposti, proprio in tema di sostenibilità e rispetto ambientale.***

## H - MODALITÀ RIMBORSI E MODULI DI RICHIESTA

### H.1 – PARZIALE RIMBORSO SPESE DI TRAGHETTO:

**H.1.1** - FIV-SPASN prevede il parziale rimborso delle spese di traghetto solo per alcune regate che riguardano le Classi Olimpiche e le Classi Giovanili.

Il parziale rimborso é destinato:

- a tutti gli equipaggi tesserati FIV appartenenti alla III e VII Zona o Isole Minori, raggiungibili solo con traghetto, che si recheranno a manifestazioni ammesse alle agevolazione, organizzate in altre Zone, quali:

- a) Campionato Italiano Classi Olimpiche,
- b) Campionati Italiani Giovanili in singolo e in doppio,

c) Regate Nazionali delle Classi Olimpiche e delle Classi Giovanili

d) Regate Interzonal Optomist,

e) Coppa PrimaVela - Coppa del Presidente - Coppa Cadetti,

Relative alle Classi Olimpiche (senza distinzione di età), alle Classi Giovanili in doppio (420 Under 19 - 29er Under 19- Hobie Cat Spi Youth Under19 –Hobie Dragoon Under16 – L'Equipe Under 17, Under 11 – RS Feva Under 16, Under 11 - Nacra 15) ed alle Classi Giovanili in singolo (Optimist - ILCA 6 M/F Under 19- ILCA 4 Under 16 – Techno 293 Plus Under 19, Kids, CH3 e CH4, U13,U15,U17 – Tavole Foil U19 – Kiteboarding Under 15 e Under 19 – O'pen BIC Under 13 e Under 17).

Si precisa che le regate del Circuito Kinder – Optimist non sono ammesse a parziale rimborso.

A tutti gli equipaggi (con le stesse fasce di età sopra descritte) tesserati FIV di altre Zone che si recheranno ad analoghe manifestazioni organizzate in III, VII Zona o Isole Minori. Il parziale rimborso sarà erogato a coloro che risultino iscritti e regolarmente arrivati in almeno il 50% delle prove portate a termine (esempio: su 2 prove almeno 1 portata a termine – su 3 prove almeno 2 – su 4 prove almeno 2 - su 5 prove almeno 3 ecc.) Non verranno considerati i timonieri con più del 50% delle prove classificate come DNC – DNS – DNF - DNE.

Per gli equipaggi che utilizzeranno porti di imbarco/sbarco o mezzo aereo diversi da quelli indicati dalla FIV e per gli equipaggi che utilizzino il passaggio in traghetto per la sola andata o il solo ritorno, alternandolo al trasporto via terra, la FIV non riconoscerà spese eccedenti a quanto disposto dalla relativa tabella di seguito riportata.

Agli equipaggi appartenenti alla Settima Zona che per i trasferimenti non utilizzino il traghetto, la FIV riconoscerà un contributo chilometrico pari a €. 0,12/chilometro, che non potrà essere eccedente il parziale contributo della spesa di traghetto di cui alle tabella H1.5, H1.6. Gli aventi diritto dovranno fare richiesta direttamente alla FIV (spasn@federvela.it) comunicando a quale manifestazione hanno partecipato, la posizione in classifica finale, se il viaggio è avvenuto singolarmente o in gruppo ed i chilometri percorsi (vedi paragrafo H.3 – RICHIESTE RIMBORSI).

Il parziale rimborso di ogni equipaggio perverrà esclusivamente alla Società od al soggetto che ne abbia fatto richiesta e che abbia allegato la documentazione di viaggio, andata e ritorno (vedi paragrafo H.2 – DOCUMENTAZIONE). Per i trasporti multipli (richiesta effettuata per più equipaggi che abbiano viaggiato sugli stessi mezzi), le richieste di rimborso dovranno pervenire tramite un unico soggetto ed in un unico invio. Il soggetto richiedente potrà essere un Circolo affiliato, un allenatore tesserato, un genitore di un atleta minorenni o un atleta maggiorenne . Il richiedente dovrà allegare, oltre ai biglietti (vedi paragrafo H.2 – DOCUMENTAZIONE), anche un'autocertificazione in cui si attesti che è autorizzato a ricevere il rimborso anche per gli altri aventi diritto.

Qualora il rimborso riguardi atleti minorenni il richiedente (escluso il Circolo affiliato) dovrà inviare l'autorizzazione a ricevere il rimborso firmata dai genitori dei minori.

La FIV rimborserà, ai richiedenti, il costo del passaggio in traghetto, per gli equipaggi con veicolo al seguito, nei limiti massimi degli importi indicati nelle tabelle.

### **H.1.2 - Il parziale rimborso comprende:**

Il passaggio dell'equipaggio in cabina interna (se effettuato con trasporto multiplo);

Il passaggio dei veicoli al seguito in base alle modalità e gruppi come definiti dalle Società di Navigazione. Per gli importi inferiori a quelli riportati nelle tabelle il rimborso sarà pari a quanto risulterà dalla documentazione di viaggio che dovrà pervenire alla FIV.

### **H.1.3 - Modalità di rimborso dei traghetti**

- Il diritto al rimborso del biglietto per il traghetto viene riconosciuto solo in relazione alle manifestazioni per le quali è consentito l'uso di detto mezzo, previa presentazione della documentazione di viaggio, di andata e di ritorno.
- L'uso del mezzo aereo è ammesso. Agli equipaggi che dovessero utilizzare l'aereo, non potrà essere assegnato un rimborso superiore agli importi massimi per persona indicati nella tabella in calce alla presente pagina. L'importo sarà pari alla tratta eseguita dal pulmino/auto del Circolo. Per ottenere il rimborso, alla richiesta, dovrà essere allegato il biglietto.
- L'uso del treno sarà rimborsato su presentazione del biglietto ferroviario in originale

### **H.1.4 - Modalità per la richiesta di rimborso**

Per le modalità di richiesta vedi punto H.3

### H.1.5 - Opzione: TRASPORTO SINGOLO -Traghetti Tirrenia- GNV- Moby Line - SNAV ecc.

Andata/Ritorno - comprensivo degli importi relativi ai passaggi in traghetto per gli equipaggi ed i veicoli al seguito da e per le isole maggiori.

(Se si usufruisce del traghetto solo per andata o ritorno la cifra andrà divisa per due)

TRASPORTO SINGOLO	TARIFE PER I COLLEGAMENTI MARITTIMI (equipaggio-macchina-carrello-barca).								
	GE P.TORRES GE-OLBIA	LI-PA	GE-PA	C.VEC. - OLBIA C.VEC-GOLFO ARANCI	C.VEC.-PA	NA-PA	NA-CA CA-TP CA-PA	SA-ME	ISOLE MINORI
49er – 470- Nacra 17-	240,00	360,00	420,00	240,00	290,00	260,00	240,00	290,00	50,00
FINN-ILCA 29er - 420- L'Equipe RS Feva- Hobie 16 spi-Dragon 2.4 Nacra 15	200,00	290,00	330,00	200,00	230,00	210,00	200,00	230,00	40,00
OPTIMIST- Techno 293 iQFoil	110,00	140,00	170,00	100,00	120,00	105,00	100,00	105,00	30,00

**H.1.6 -Opzione: TRASPORTO MULTIPLIO :** (andata e ritorno): passaggi in traghetto per i gruppi (equipaggi con veicoli al seguito ) da e per le isole maggiori.  
(Se si usufruisce del traghetto solo per andata o ritorno la cifra andrà divisa per due)

TRASPORTO MULTIPLIO	TARIFFE PER I COLLEGAMENTI MARITTIMI -(macchina -carrello -imbarcazioni) Andata - ritorno								
	GE - P.Torres GE- OLBIA	LI-PA	GE-PA	C. VEC.- OLBIA C. VEC- G.ARANCI	C.VEC.-PA	NA-PA	NA-CA CA-TP CA-PA	SA-ME	ISOLE MINORI
49er – 470- Hobie 16 spi	320,00	400,00	460,00	310,00	320,00	310,00	310,00	345,00	115,00
FINN- ILCA-420- 2.4 Techno 293 – iQFoil OPTIMIST- 29er - L'Equipe- RSFeva– O'PenBic- Nacra 15	300,00	380,00	450,00	300,00	320,00	300,00	300,00	310,00	70,00

Attenzione: *Per il trasporto multiplo* – Ai valori sopra riportati sarà aggiunto l'importo relativo al passaggio delle persone come da tabella che segue

	RIMBORSI MASSIMI PER PERSONA RELATIVI A PASSAGGI NAVE SULLE SEGUENTI TRATTE: (il rimborso complessivo per andata/ritorno. Se si usufruisce del traghetto solo per andata o ritorno la cifra andrà divisa per due)								
	GE P.T. GE- OLBIA	LI-PA	GE- PA	C. VEC.- OLBIA C. VEC- G.ARANCI LI- G.ARANCI	C.VEC.- PA	NA-PA	NA-CA -TP CA- PA-CA	SA-ME	ISOLE MINORI
	100,00	100,00	150,00	100,00	100,00	70,00	100,00	70,00	

### H.2 – DOCUMENTAZIONE TIPOLOGIA E TRASMISSIONE A FIV:

- Le richieste, le autorizzazioni le autocertificazioni, e gli altri documenti che lo richiedano dovranno sempre essere firmati dall' interessato.
- La documentazione trasmessa dovrà essere originale.
- Detta documentazione dovrà essere trasmessa a FIV via e-mail (spasn@federvela.it) entro 20 giorni dal termine della manifestazione; potrà essere inviata tramite posta, (Corte Lambruschini - Torre A-Piazza Borgo Pila 40 - 16129 Genova ), dovendo comunque sempre pervenire entro il termine di 20 giorni.
- La Documentazione di cui sopra verrà trattenuta dalla FIV e conservata agli atti.

### H.3 – RICHIESTE RIMBORSI (secondo la tipologia del richiedente):

DOVRA' ESSERE UTILIZZATO ESCLUSIVAMENTE IL "MODULO RICHIESTA RIMBORSO", PRESENTE NELLA MODULISTICA PUBBLICATA SUL SITO FIV (<http://www.federvela.it/federvela/servizi/modulistica.html>)

#### Quando il richiedente è un Affiliato.

La richiesta dovrà essere inoltrata su carta intestata del Circolo che ha inviato gli atleti con firma in originale del Presidente e dovrà contenere:

- scansione del "Modulo di richiesta per parziale rimborso spese viaggio" compilato in stampatello,
- **descrizione** dettagliata della logistica di trasferta,
- **elenco** degli atleti corredato di nome e cognome,
- **classi** utilizzate,
- **posizione in classifica** generale,
- **coordinate bancarie** del richiedente,
- **e-mail** e recapito telefonico del richiedente,
- **biglietti** di viaggio (traghetto, aereo, ecc ) nel quale devono comparire i nomi degli atleti per i quali si fa richiesta

NB: Nel caso in cui la richiesta contempli anche atleti tesserati per un altro affiliato, dovrà essere allegata autorizzazione da parte dell'affiliato di appartenenza.

#### Quando il richiedente è un allenatore o un accompagnatore.

La richiesta dovrà essere firmata in originale e dovrà contenere:

- scansione del "Modulo di richiesta per parziale rimborso spese viaggio" compilato in stampatello,
- descrizione dettagliata della logistica di trasferta,
- elenco degli atleti corredato di nome e cognome, classi utilizzate, posizione in classifica generale,

coordinate bancarie del richiedente ed intestazione del conto

- e-mail del richiedente e recapito telefonico,

- dichiarazione di ciascun genitore (se trattasi di atleti minorenni o dell'interessato se maggiorenne) a richiedere e percepire, in loro vece, somme di denaro,
- biglietti di viaggio (traghetto, aereo, ecc ) nel quale devono comparire i nomi degli atleti per i quali si fa richiesta .

### Quando il richiedente è un genitore.

La richiesta firmata in originale dovrà contenere:

- descrizione dettagliata della logistica della trasferta, nome e cognome dell'atleta /i,
- classe utilizzata,
- posizione in classifica generale,
- coordinate bancarie del richiedente ed intestazione del conto
- e-mail e recapito telefonico,
- scansione del "Modulo di richiesta per parziale rimborso spese viaggio" compilato in stampatello,
- titolo di viaggio nominativo biglietto di viaggio (traghetto, aereo, ecc ) nel quale deve comparire il nome dell'atleta per il quale si fa richiesta .

Se il richiedente è l'atleta interessato (Solo Maggiorenni).

La richiesta firmata in originale dovrà contenere:

- scansione del "Modulo di richiesta per parziale rimborso spese viaggio" compilato in stampatello,
- descrizione dettagliata della logistica della trasferta, nome e cognome dell'atleta/i,
- classe utilizzata,
- posizione in classifica generale,
- coordinate bancarie del richiedente ed intestazione del conto
- e-mail e recapito telefonico,
- biglietto di viaggio (traghetto, aereo, ecc ) nel quale deve comparire il nome dell'atleta richiedente.

## **ALLEGATI**

### **NORME PER L'ORGANIZZAZIONE DELL'ATTIVITÀ VELICO – SPORTIVA**

1. Questa normativa è emanata a norma di quanto previsto da:

- D.Lgs 18/07/2005 - n. 171 - Codice nautica da diporto, Modificato dal Decreto legislativo n. 229 del 03/11/2017

1. DL 24.04.2013 in G.U. il 20 .07.2013;
2. Disposizioni Normative di World Sailing.

2. La presente regolamentazione viene adottata a norma delle disposizioni legislative dei Ministeri di competenza ed ha valore per tutta l'attività velico – sportiva che si svolge sul territorio nazionale organizzata dalla FIV, dai suoi Affiliati, Scuole di Vela, Enti Aggregati, Consorzi di Affiliati, purché preventivamente e regolarmente costituiti, Organizzatori e tutti gli altri Organismi da essa riconosciuti.

#### **ATTIVITÀ VELICHE**

Le Attività Veliche previste dalla Federazione sono:

- l'attività di Scuola Vela ;
- l'attività promozionale; ( Velascuola e attività con il MIUR )
- l'attività del diporto e del tempo libero;
- l'attività ParaSailing e socio – solidale;
- l'attività sportiva e/o agonistica.

#### **REQUISITI PER PARTECIPARE ALLE ATTIVITÀ VELICHE**

##### **Limiti di Età**

Per partecipare all'attività di avviamento alla vela per l'istruzione nelle Scuole di Vela è richiesta l'età minima di 6 anni compiuti.

Per partecipare all'attività sportiva/preagonistica e relativi allenamenti, a norma delle vigenti disposizioni della tutela sanitaria delle attività sportive, occorre:

- essere nell'anno del compimento del 9°(nono) anno di età fino al compimento del 11° (undicesimo) anno di età.

Per partecipare all'attività sportiva agonistica e relativi allenamenti, a norma delle vigenti disposizioni della tutela sanitaria delle attività sportive, occorre essere almeno nell'anno di compimento dell'11° (undicesimo) anno di età.

Ogni singola Associazione di Classe stabilisce nei propri Regolamenti, in rispetto delle norme vigenti per la tutela sanitaria e approvati da FIV, i criteri per la partecipazione all'attività sportiva e agonistica, la tipologia delle imbarcazioni e le relative attrezzature

consentite. Tali criteri dovranno essere uniformi a quanto prevedono i rispettivi Regolamenti Internazionali di Classe, salvo particolari eccezioni debitamente motivate.

I suddetti limiti di età valgono anche per i prodieri ed eventuali altri membri dell'equipaggio.

### **Mezzi velici utilizzabili per l'Attività di Avviamento allo sport della vela e l'Istruzione nelle Scuole di Vela**

Omissis

#### **Distanza dalla costa**

La distanza massima dalla costa entro la quale è consentita l'attività d'istruzione per l'avviamento allo sport della vela è di un miglio marino.

L'attività di allenamento, sportiva e agonistica dovrà svolgersi entro i seguenti limiti dalla costa, salvo condizioni particolari locali:

- **Entro 3 miglia per Tavole a Vela e derive sino a 4,00 m ft.**
- **Entro 6 miglia per derive oltre 4,00 m ft., per imbarcazioni a chiglia e multiscafi**

Non vi sono, invece, limiti di distanza dalla costa per attività di allenamento e attività sportiva agonistica per imbarcazioni delle classi d'altura a rating o Monotipi Altura.

**N.B.** *Nel corso degli allenamenti deve essere tenuta a bordo una dichiarazione dell'Affiliato di appartenenza, con validità, non superiore al trimestre, vistata dall'autorità competente, nel cui ambito territoriale si trovi la sede dell'Affiliato, da cui risulti che l'unità è destinata all'attività agonistica e che si trova in allenamento con un determinato equipaggio.*

#### **Sicurezza**

E' obbligatorio per le attività d'istruzione di avviamento alla vela ed allo sport della vela indossare, durante le uscite in acqua, un adeguato mezzo di galleggiamento personale. La muta da sommozzatore o la muta stagna non sono dispositivi personali di galleggiamento.

E' richiesta la sorveglianza da parte di un istruttore FIV iscritto all'Albo, un ADI o Allievo Istruttore congiuntamente a un Istruttore FIV, per tutte le attività di allenamento sportivo ed agonistico per le categorie Under 18 e Classi Giovanili.

#### **Limiti di vento ed assistenza**

L'attività di allenamento per i tesserati che fanno attività preagonistica è consentita entro i limiti di distanza dalla costa come sopra specificato e con vento non superiore a 20 nodi.

L'attività di allenamento e sportiva agonistica è consentita entro i limiti di distanza dalla costa come sopra specificato, salvo disposizioni contrarie di specifiche regole di Classe. In caso di avvisi di burrasca e/o di maltempo il Personale Responsabile preposto, sentita l'autorità competente, tenuto conto della quantità e qualità dei mezzi di assistenza disponibili e di eventuali condizioni particolari del luogo, valutata la situazione, deciderà il da farsi.

Per l'assistenza durante lo svolgimento di una regata l'Affiliato organizzatore dovrà mettere a disposizione adeguati mezzi di assistenza, condotti da personale qualificato e munito della

prescritta abilitazione, quando richiesta, ed utilizzati in relazione alle condizioni meteo – marine del momento e secondo le disposizioni del CdR e, comunque, in numero non inferiore a:

### 1. Tavole a vela, Derive, Multiscafi e Kiteboarding:

1.1 - per regate con un numero di iscritti sino a 160 un mezzo di assistenza per ogni 10 barche presenti sul campo per regate, nel conteggio dei mezzi di assistenza potranno essere considerati i mezzi di tecnici / allenatori / accompagnatori (*tutte le figure dovranno essere tesserate FIV*) ecc., di seguito definite **Personale di Supporto**, che si siano accreditati presso l'Autorità Organizzatrice e che abbiano sottoscritto la propria disponibilità a mettersi a disposizione del Comitato di Regata, a seguirne le istruzioni e a prestare assistenza a qualsiasi natante in regata il numero massimo dei mezzi del **Personale di Supporto** accreditato e impiegabile per la sicurezza non potrà superare il 50% dei mezzi totali necessari per la regata. (es: 160 imbarcazioni in regata = 16 mezzi assistenza: 8 dell' Affiliato organizzatore – 8 del **Personale di Supporto**), nel presente conteggio non si deve tener conto delle Barca Comitato (*partenze, contro starter, arrivi e contro arrivi*). Tutti i mezzi del **Personale di Supporto** accreditati dovranno essere dotati di idoneo apparato radio/trasmittente, possibilmente VHF.

1.2 - per regate con un numero di iscritti superiore a 160 e fino a 360, svolte in un solo campo di regata almeno sei (6) imbarcazioni destinate alla sola assistenza con l'esclusione di quelle destinate come barche Comitato di Regata (*partenze, contro starter, arrivi e contro arrivi*), Giuria (controllo regola 42, Umpire, ecc.) e alla posa del campo di regata, le restanti imbarcazioni necessarie per garantire il rapporto di un mezzo di assistenza per ogni 10 barche presenti sul campo per regate di: tavole a vela, derive, multiscafi e kiteboarding; dovranno essere del Personale di Supporto regolarmente accreditatosi presso l'Affiliato organizzatore. Fermo restando l'obbligo di mantenere il rapporto di un mezzo di assistenza per ogni 10 barche presenti sul campo di regata.

1.3 - per regate con un numero di iscritti superiore a 160 e fino a 440, svolte in più campi di regata almeno quattro (4) imbarcazioni (per ogni campo di regata) dovranno essere destinate alla sola assistenza. Dal conteggio sono esclusi i mezzi destinati al Comitato di Regata (*partenze, contro starter, arrivi e contro arrivi*), Giuria (controllo regola 42, Umpire, ecc.) e alla posa del campo di regata (*posa-boe*). Le restanti imbarcazioni necessarie per garantire il rapporto di un mezzo di assistenza per ogni 10 barche presenti sul campo per regate di: tavole a vela, derive, multiscafi e kiteboarding; potranno essere del Personale di Supporto regolarmente accreditatosi presso l'Affiliato organizzatore. Fermo restando l'obbligo di mantenere il rapporto di un mezzo di assistenza per ogni 10 barche presenti sul campo di regata.

1.4 – per regate con numero di iscritti superiore ai 440 la Classe o l'Affiliato organizzatore dovrà presentare il piano di sicurezza in acqua e concordare il numero dei mezzi di assistenza con la Federazione Italiana Vela (*il piano dovrà essere approvato almeno tre mesi*

*prima dello svolgimento della manifestazione per cui è onere del richiedente presentare per tempo la documentazione).*

2. Barche d'Altura a rating e/o Monotipi Altomare:

2.1 - un mezzo di assistenza in regate sia sulle boe che lungo la costa;

2.2 - non sono previsti mezzi di assistenza nelle regate off-shore.

Le caratteristiche dei mezzi di assistenza devono essere adeguate al tipo di barche in regata ed alla distanza dalla costa.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

**La mancanza o il venir meno della disponibilità di detti mezzi, autorizzerà il CdR a non svolgere e/o interrompere la regata o la prova.**

### **A. Norme di Utilizzo dei Mezzi di Assistenza – Numero massimo imbarcazioni in Regata**

A 1 - I mezzi di assistenza, sempre con personale qualificato a bordo, munito della prescritta abilitazione quando richiesta, dovranno essere ben identificati e stazioneranno nell'area loro indicata nelle Istruzioni di Regata, a disposizione del Comitato di Regata. Resta inteso che anche questi mezzi dovranno essere dotati, oltre che delle normali dotazioni di sicurezza, anche di idonei mezzi di comunicazione preferibilmente APPARATO VHF.

A 2 - Tutte le altre imbarcazioni, comprese quelle del **Personale di Supporto** dovranno mantenersi all'esterno dell'area di regata, salvo che il Comitato di Regata, a mezzo di apposita bandiera e/o comunicazione radio, non consenta loro di entrare nel campo di regata per prestare assistenza.

A 3 - In ogni caso nelle manifestazioni sportive e/o agonistiche per imbarcazioni a deriva, sia con partenza a batterie sia con partenza unica, il numero massimo di imbarcazioni presenti nello stesso campo di regata non potrà essere superiore a 360.

### **B. Mezzo di aiuto al galleggiamento personale:**

Il mezzo di aiuto al galleggiamento personale dovrà essere indossato:

B.1 - sempre ed in qualunque condizione atmosferica per i Partecipanti all'attività pre-agonistica e a tutte le attività delle Tavole a Vela e Kiteboarding;

B.2 - per le attività sportive e agonistiche dei tesserati Under 18 e delle Classi Giovanili di tutte le imbarcazioni a deriva, a chiglia e multiscafi;

B.3 - per tutte le attività sportive e agonistiche di tutte le imbarcazioni a deriva e multiscafi;

B.4 - a discrezione individuale per le attività delle imbarcazioni delle Classi d'Altura e similari e durante le attività di allenamento delle imbarcazioni a bulbo.

B.5 - quando, a terra oppure a bordo del battello del CdR, viene issata la lettera "Y" del C.I.S. durante una regata (RRS 40.1 come specificato dalla 40.2 W.S.)

N.B. La muta da sommozzatore o la muta stagna non sono dispositivi personali di galleggiamento.

### **C. Assistenza Sanitaria**

Non è richiesta assistenza sanitaria in acqua.

Per tutte le Regate si raccomanda al Comitato Organizzatore la predisposizione del Piano per la Sicurezza in acqua e la nomina del Responsabile per la Sicurezza.

L'assistenza sanitaria a terra non è prevista nella località dove è presente un presidio sanitario pubblico.

In ogni caso l'organizzazione dovrà provvedere ad individuare, in accordo con le Autorità competenti e con la Centrale Operativa del 118, un punto della costa facilmente raggiungibile dal mezzo di soccorso.

### **D. Assistenza a terra**

La base a terra deve essere sempre presidiata e in collegamento tramite un servizio VHF con i mezzi a mare (sia per istruzione che per assistenza). Presso la base deve essere disponibile un telefono, per consentire le comunicazioni per la richiesta di assistenza e soccorso. Di qualunque evento straordinario deve essere data comunicazione all'Autorità Marittima.

### **E. Validità della normativa**

Le presenti Norme si applicano all'attività velica organizzata sul territorio Nazionale con particolare riguardo ai limiti di età, partecipazione, uso dei natanti e imbarcazioni. Eventuali norme di classe o di categoria difformi da questa Normativa, non hanno valore, per i concorrenti Italiani, nelle manifestazioni di carattere Zonale, Interzonale e Nazionale anche se con partecipazione di equipaggi stranieri. Queste norme non si applicano, ai concorrenti stranieri, nei Campionati del Mondo e nei Campionati Europei.

### REGATE A BATTERIE

Qualora le Regate Nazionali ed i Campionati siano corsi a batteria ed una batteria (un colore) non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della/delle batteria/batterie mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

#### Sistema "A" – due gruppi

*Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti Istruzioni di regata aggiuntive.*

#### A1

- a) I concorrenti verranno divisi in due gruppi il più possibile di uguale numero e capacità,
- b) Ogni gruppo sarà distinto da un nastro colorato che dovrà essere esposto in testa d'albero.
- c) La divisione per gruppi verrà normalmente fatta in base all'ultima ranking disponibile usando il seguente schema:

	GRUPPO A	GRUPPO B
Nastro:	<u>b</u> <u>l</u> <u>u</u>	<u>g</u> <u>a</u> <u>l</u> <u>o</u>
Ranking:	1	2
	4	3
	5	6
	8	7
	9	10
	12	11 e così via

In caso non vi siano disponibili ranking aggiornate oppure il Comitato preposto (composto da un componente la Giuria, uno del CdR, il rappresentante di classe e l'allenatore federale se presente) ritenga che la stessa non risponda ai valori, le teste di serie potranno venir designate in altro modo. I concorrenti non inseriti nella ranking verranno suddivisi d'ufficio a giudizio del Comitato che potrà prendere in considerazione anche i loro trascorsi in altre classi.

#### A2

- a) Le imbarcazioni saranno riassegnate nelle batterie dopo ogni giorno di regata, con lo stesso criterio. Se le imbarcazioni hanno compiuto tutte lo stesso numero di regate la riassegnazione sarà fatta in base alla classifica provvisoria, qualora il numero di regate non sia uguale i gruppi verranno rifatti in base all'ultima regata completata da tutti. All'inizio della

nuova giornata sarà possibile recuperare il gruppo in arretrato, cambiare i nastri in mare e proseguire con i nuovi gruppi.

b)Le riassegnazione saranno fatte in base alla classifica disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario.

### **A3**

Nel caso in cui, alla fine della serie di qualifiche, alcune imbarcazioni avessero svolto più prove delle altre, i punteggi delle ultime prove in ordine cronologico saranno esclusi, in modo che tutte le imbarcazioni abbiano conteggiato lo stesso numero di punteggi.

### **A4**

Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza. La prima batteria correrà il percorso esterno, la seconda il percorso interno.

**Bandi di regata ed IdR fac-simile sono pubblicati nella sezione modulistica del sito federale**

( [www.federvela.it/la-federvela-servizi/content/modulistica](http://www.federvela.it/la-federvela-servizi/content/modulistica) )

**Per l'assegnazione delle Regate FIV consultare l'apposito documento pubblicato nella sezione Regate FIV del sito federale ([www.federvela.it/vela-agonistica/content/le-regate-fiv](http://www.federvela.it/vela-agonistica/content/le-regate-fiv)).**

### **Contrassegni per i mezzi di assistenza in acqua.**

La FIV prescrive che vengano usati i seguenti contrassegni per l'individuazione dei mezzi di assistenza sia durante le manifestazioni veliche sia durante le attività di istruzione e/o allenamento.

**S** = Mezzi assistenza tecnica (Lettera rossa in campo bianco misura bandiera cm 40x60)

**P** = Fotografo o stampa (Lettera nera in campo bianco misura bandiera cm 40x60)

**M** = Tecnico abilitato alle stazze (Lettera nera in campo bianco misura cm 40x60)

**J** = Giuria o Arbitro (Lettera nera in campo giallo oppure Lettera nera in campo bianco misura bandiera cm 40x60)

**+** = Assistenza Sanitaria (ove presente) (Croce Rossa in campo bianco)

## RACCOMANDAZIONI VALIDE PER LE TAVOLE A VELA

In relazione alle ultime ricerche condotte sia a livello internazionale che dallo staff tecnico federale, relative alla esatta individuazione del preciso costo energetico sopportato da un atleta surfista, si segnalano i seguenti risultati:

- a) impegno cardiovascolare intenso – fino al 92-95% Hr massimo;
- b) attivazione di tutti i meccanismi energetici (aerobico - anaerobico lattacido – anaerobico analattacido);
- c) concentrazioni elevate di lattato.

Ne deriva l'esigenza di una corretta preparazione e l'importanza di adeguati tempi di recupero tra una prova e l'altra, per consentire la completa rigenerazione dell'atleta. Abbiamo pertanto ritenuto indispensabile dare alcune indicazioni di massima, cui gli **Ufficiali di Regata potranno riferirsi**, per uno svolgimento omogeneo delle regate di Tavole a Vela., e che tenga conto dell'aspetto fondamentale della salute psico-fisica degli atleti.

### REGATE DI TAVOLE A VELA: CRITERI DI SVOLGIMENTO

Per le regate di tavole a vela disputate in Italia, salvo che per campionati Continentali e Mondiali, per i quali valgono gli specifici regolamenti di Classe, qualora esistenti, sarebbe opportuno che venissero applicati i seguenti criteri di massima:

#### 1. NUMERO MASSIMO DI PROVE:

a) **Classe TECHNO 293**. Non possono essere disputate più di 3 prove al giorno per le categorie: Plus, U17, U15, U13 ed Experience T293 (a meno che la categoria Experience T293 & Experience T293H non corra nel campo cadetti, in questo caso il numero massimo di prove è 4 come da deroga FIV).

Per i cadetti (CH3 e CH4) non potranno essere disputate più di 4 prove al giorno come da deroga FIV.

b) **Classe RS:X YOUTH** Potranno essere disputate un massimo di 3 prove al giorno della durata suggerita dalle indicazioni della tabella 3.1.

c) Classe **FORMULA WINDSURFING** (può regatare solo in condizioni plananti): massimo 4 prove, e massimo 3 prove consecutive, dopo le quali va concesso un riposo di almeno 30 minuti, possibilmente a terra. Qualora le prime due prove siano state disputate in tempi contenuti ed entrambe plananti, potrà essere consentito lo svolgimento di una terza prova back to back

D) **Classi FOIL**: Possono svolgersi un massimo di 4 prove di course o slalom al giorno. Massimo 2 prove di long distance al giorno.

**Recupero prove mancanti foil**: se il numero di prove effettuate è in ritardo col programma di regata, o se le previsioni meteo marine per i giorni seguenti mettono in dubbio la possibilità di poter svolgere ulteriori prove, può essere recuperata o aggiunta massimo una prova di course o slalom (La long distance non può mai essere aggiunta o recuperata) nel programma giornaliero (esempio 4 + 1 di course o slalom; 1 o 2 long distance + 1 di course o slalom).

#### 2. RIPOSO

- a) Quando si svolgono prove back to back, deve essere sempre consentito, tra una prova e l'altra, un adeguato riposo in acqua per tutti i concorrenti, da calcolarsi dopo l'arrivo dell'ultimo, tenendo conto delle condizioni meteo, della situazione logistica, delle condizioni plananti, della durata delle regate e, principalmente, dell'affaticamento degli atleti.
- b) Se il riposo è trascorso in acqua (nel caso non convenga il rientro a terra perché troppo distante o perché richieda un lasso di tempo superiore ai 15 minuti), occorre assicurarsi che ogni regatante abbia assistenza da un mezzo appoggio sul quale possa riposare, bere e mangiare. Trascorso tale periodo, si potrà dare il via alle procedure della prova successiva. Si raccomanda che il riposo in acqua non sia eccessivo nelle mezze stagioni, quando la differenza di temperatura tra aria e acqua sia molto alta o nelle giornate particolarmente fredde.

### 3 CONDIZIONI PLANANTI/NON PLANANTI

Formula Windsurfing: quando la maggioranza dei regatanti smette di planare in più parti del campo di regata per un intervallo di tempo sufficiente a creare stravolgimenti della classifica finale della prova, la prova NON è da considerarsi planante e va annullata.

4. Partenze di bolina con attrezzatura Foil (Formula Foil, Open Foil, Techno Foil e IQ Foil): si raccomanda per ragioni di sicurezza (evitare pericoli di incroci ravvicinati fra più tavole) di obbligare tutti i concorrenti a tagliare la linea su mure predefinite (tutti mure a destra o tutti mure a sinistra) per il primo minuto dal via.

5. Partenze al lasco slalom o foil: si raccomanda di inserire nelle IR che qualora la partenza sarà da effettuarsi mure a sinistra, la regola 10 è sospesa negli ultimi 30 secondi prima del via e chi naviga mure a sinistra avrà precedenza su chi naviga mure a destra.

Tabella 3.1 (durata consigliata CdR) Indicazioni suggerite (condizioni plananti-non plananti)	RS:X RACEBOARD	TECHNO 293 Plus, U17, U15 U13, RS:X Youth	TECHNO 293 Experience T293, Experience T293H CH3-CH4	FW	IQ/Foil, Open Foil/tech noFoil
Durata consigliata in minuti (condizioni plananti/non plananti)	25'-30' / 20'-35'	25'	15'	15'-25'	15/20
Tempo limite in minuti	40'	40'	30'	40'	30
Tempo limite prima bolina in minuti	10'	10'	7'	12'	8
Tempo limite per gli arrivi (dopo il primo) in minuti	15'	15'	15'	5'	5
Limiti consigliati di vento minimo in nodi alla partenza	6	6	6	7/9	6 lasco/ 10 di bolina

Tempo limite per partire dopo lo START	3'	3'	3'	2'	2'
Riposo consigliato tra 2 prove back to back (condizioni plananti/non plananti) dall'arrivo dell'ultimo concorrente della flotta	10' / 15'	10' / 15'	5'/10'	10'	10'
Riposo consigliato a terra dopo 2/3 prove back to back	60'	60'	60'	30'	40'
Numero massimo di prove al giorno	3	3	4	4	4 +1 di recupero
Numero massimo di prove back to back	3	3	4	2/3	3
Norme di sicurezza (salvagente e/o casco)	Salvagente	Salvagente	Salvagente	Salvagente	Salvagente + casco
TALLY-SYSTEM (procedura di sicurezza con firma out/in)	SI " + <b>fischietto</b>	SI " + <b>fischietto</b>	SI" + fischietto	SI** + <b>cima di traino</b>	Si + fischietto
Long Distance ( su boe o percorso costiero) max 2 prove al giorno.	45'/max 1h30'	45'/ max 1h30'		1h/max 2h	1h/max 2h

# minimo delle condizioni plananti.

\* penalizzazione per ogni firma mancante da aggiungere al punteggio totale.

“ La procedura non è obbligatoria, ma può essere prescritta per motivi di sicurezza e applicata se del caso

\*\*Tally System per la Formula Windsurfing applicabile solo per condizioni estreme, cima di traino non a carico del regatante (in dotazione ai mezzi di assistenza).

**ASSISTENZA:**

I mezzi di assistenza dovranno essere preferibilmente gommoni di lunghezza non inferiore a metri 3,60 e non superiori a metri. 6,50 con due persone a bordo.

## Tabelloni slalom FOIL

**Le batterie possono essere composte da massimo 20 concorrenti.**

### Tabellone Slalom “Classi”

- 80 partecipanti
- 4 batterie di qualificazione da 20 (Heat# 1-2+3-4)  
40 eliminati al primo turno con punteggi 41-45-49-53-57-61-65-67-71-75, per chi è arrivato

- dalla 11° alla 20° posizione in ognuna delle 4 batterie
- 2 batterie da 20 di semifinali (heat#56)
  - 2 batterie da 20 finali
    - Finale B H#7 (punteggi da 21 a 40)
    - Finale A H#8 (punteggio 1-20)

### Tabellone Slalom “Classi”

- 80 partecipanti
- 4 batterie di qualificazione da 20 (Heat# 1-2-3-4)
- 4 batterie da 20 di finali:
  - Finale A H#5 (16°-10°) punteggio 61-80
  - Finale B H#6 (11°-15°) punteggio 41-60
  - Finale C H#7 (6°-10°) punteggio 21-40
  - Finale D H#8 (accedono 1°-5° nelle qualifiche/ punteggi 1-20)

## FACSIMILE REGOLAMENTI CLASSI

### Riferimenti Associazione di Classe:

Presidente  
Segretario  
Email della classe  
Sito web della classe  
Riferimenti telefonici

### Classe riconosciuta da WS SI / NO

Riferimento Classe internazionale

**1.a Categorie di età Internazionali** (rif. Regolamento Associazione di Classe Internazionale) (inserire “Under” e “Over”, e non “anni di nascita”)

**1.b Categorie di età in Italia** (motivare eventuali differenze da Categorie Internazionali) , (inserire “Under” e “Over”, e non “anni di nascita”)

*“Fermo restando che l'età di inizio per l'attività agnostica in Italia viene fissata dalla Federazione in anni 11 (anno di compimento dell'undicesimo anno di età), si richiede alle Associazioni di classe di fissare le diverse categorie di età basandosi sui riferimenti internazionali. Eventuali scelte in difformità andranno comunicate preventivamente alla FIV e comunque motivate all'atto della loro pubblicazione sul sito di classe”.*

**2.a Stazze e requisiti specifici relativi all'attrezzatura Internazionali** (rif. Regolamento Associazione di Classe Internazionale)

**2.b Stazze e requisiti specifici relativi all'attrezzatura in Italia** (motivare eventuali differenze da Norme Internazionali)

**3.a Norme Internazionali per lo svolgimento di una regata** (rif. Regolamento Associazione di Classe Internazionale)

**3.b Norme per lo svolgimento di una regata in Italia** (motivare eventuali differenze da Norme Internazionali)

**4. Ranking list** (riferimenti in *Normativa attività sportiva*):

La compilazione della ranking list è di competenza e responsabilità delle singole associazioni di classe, che dovranno avere cura di redigerla e pubblicarla per ognuna delle categorie, entro 10 giorni dallo svolgimento di ciascuno degli eventi qualificanti.

Si evidenzia che il sistema di RL scelto deve essere adottato per la selezioni degli equipaggi per i campionati mondiali ed europei, (fermo restando l'articolo 44.5 del Regolamento allo Statuto FIV).

La FIV sostiene l'adozione del sistema internazionale WS. Questa è obbligatoria per le classi Olimpiche secondo le indicazioni in Normativa, consigliata per le classi propedeutiche giovanili U 19 e altre classi.

Le Associazioni delle classi non Olimpiche, in caso di adozione di sistema di ranking diverso da quello internazionale WS, dovranno motivare tale scelta, specificando anche gli obiettivi che con essa si intendono conseguire.

Alle Associazioni che adottino il sistema unificato si richiede:

- di dare indicazione del numero massimo dei risultati e relativo elenco delle manifestazioni nazionali che concorrono alla Ranking List 2020, comprensivo di fattore E
- specificare il metodo di determinazione delle Classifiche Maschili e femminili nelle regate in flotta mista (EV o ES)
- dare indicazione del criterio temporale adottato.

Come da Normativa Ranking list: "ARCO TEMPORALE"

Il periodo di tempo T potrà essere:

1. gli ultimi dodici mesi (rolling base)
2. l'anno solare.

3. compreso tra date stabilite (e da sottomettere alla Direzione Tecnica e possibilmente non inferiore ai dieci mesi).

**5. Modalità di accesso al Campionato Italiano FIV** (da sottoporre a preventivo avallo della Federazione – [spasn@federvela.it](mailto:spasn@federvela.it) )

La lista degli aventi diritto deve essere redatta dalle Associazioni di Classe e da queste pubblicata ed inviata a FIV [spasn@federvela.it](mailto:spasn@federvela.it) entro 30 giorni dall'inizio del campionato.