

Prot.276 del 01.06.2019

**AL Presidente della Lega Navale Italiana
Sezione di Castellammare di Stabia**

**Al Delegato Zonale Optimist
Al Presidente del CdR Francesco Coraggio
Al Presidente del CdP Giacomo De Falco**

**OGGETTO: I Selezione Zonale Optimist del 02 giugno 2019
Optimist Cantiere Faccenda- comunicazioni**

Con riferimento alla problematica connessa con la certificazione di stazza delle imbarcazioni Optimist costruite dal Cantiere Faccenda e richiamando il testo della comunicazione, pubblicata sul sito dell'Associazione Nazionale Classe Optimist, per le Regate a Calendario in data 2 giugno che di seguito si riporta: “

...Facendo seguito alle nostre precedenti comunicazioni , inclusa quella inviata direttamente al Cantiere Faccenda , e dovendoci allineare alle indicazioni della IODA , Vi informo che i possessori di imbarcazioni costruite dal Cantiere Faccenda nel periodo Gennaio 2016-Maggio 2019, all'atto della partecipazione alle regate valide per la Prima Selezione Zonale, a calendario il prossimo 2 Giugno,dovranno poter esibire annotazioni ufficiali sul certificato di stazza di avvenuta nuova verifica e/o di eventuale rettifica , intervenuta dopo il 15 maggio 2019 , così come da indicazioni IODA".....

Codesta Autorità Organizzatrice è invitata ad esporre, con specifico comunicato , da sottoporre a tutti gli equipaggi partecipanti, il testo ricevuto dalla Federazione Centrale che recita:

" A seguito della nota diffusa dalla Ass di classe AICO ieri 31 Maggio u.s , si precisa che le imbarcazioni Optimist costruite dal Cantiere Faccenda nel periodo Gennaio 2016 - Maggio 2019 , ove non abbiano già acquisito sul certificato di stazza l'annotazione di verifica e conformità con data successiva al 15 .05.2019, potranno prendere parte alla 1° Selezione Zonale Optimist , a calendario il giorno 02.06.2019 , a condizione di essere sottoposte a controllo di stazza che sarà eseguito nei giorni immediatamente successivi alla conclusione della regata. .

I proprietari di dette imbarcazioni dovranno acconsentire a che le barche , al termine della regata, siano tenute in custodia dal Comitato Organizzatore in attesa dell'intervento del Comitato Tecnico che sarà all'uopo nominato .

Qualora il numero delle imbarcazioni fosse minimo ,il Comitato di Regata potrà , in alternativa, identificare le barche apponendo una firma sugli scafi utilizzando nastro di carta e pennello indelebile (come da foto allegata) ; nel tal caso , i proprietari di dette imbarcazioni dovranno portare le proprie imbarcazioni al controllo nel giorno e nel luogo indicato dal Presidente del Comitato di Zona di competenza territoriale della regata .

Le barche che all'esito del controllo da parte del Comitato Tecnico , all'uopo nominato, dovessero risultare non conformi al certificato di stazza , saranno penalizzate secondo il RRS e le norme IODA "

In relazione alla vicenda, certamente complessa, ed alla tempistica delle ultime comunicazioni ricevute dalla classe , chiaramente esigua, si ringrazia per la collaborazione il Comitato Organizzatore e gli Ufficiali di Regata nominati per l'evento.

Cordiali Saluti

Il Presidente Comitato V Zona
Francesco Lo Schiavo

