

***Logo Affiliato***

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE

………………………………………...

IN COLLABORAZIONE CON

……………………………………….

SEGRETERIA DELLA REGATA

Presso il Circolo ………………………………..

RESPONSABILE DEL COMITATO ORGANIZZATORE

………………………………

01 PROGRAMMA DELLA REGATA

* Il numero massimo di prove giornaliere……………….
* La regata si svolgerà nelle acque antistanti…………….. se a bastone
* Se costiera (indicare il percorso)
* Se Offshore (indicare il percorso)

.

**02 – REGOLE**

Le regate saranno disputate applicando:

• il Regolamento W.S. 2017/2020 compreso i corsivi F.I.V.

• La Normativa FIV per la Vela d'Altura federale vigente per l’anno …….

- Le Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 4

• Il presente Bando di regata

• Le istruzioni di regata

• Eventuali successivi comunicati del C.O. e del CdR, che saranno resi noti a mezzo affissione all’Albo ufficiale dei comunicati allocato presso ……………………..

•E’ fatto divieto assoluto di avere l’ancora armata sulla prua, pena la squalifica.

**03 – CLASSI AMMESSE:**

Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni a vela a bulbo di lunghezza LFT non inferiore a m. 6,00, anche provenienti da altre Zone FIV .

Le imbarcazioni in possesso di certificato, in regolare corso di validità per l’anno 2019, O.R.C. International o O.R.C. CLUB e Minialtura (monoscafi semicabinati a deriva fissa zavorrata - se mobile dovrà essere bloccata in regata - con lunghezza fuori tutto compresa tra 6,00 mt. e 10,00 mt.,con DSPL (dislocamento) inferiore ai 2000 kg), saranno divise in raggruppamenti in base al loro rating in funzione del punto 13 della normativa FIV vigente o, in assenza, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore sentito il parere del CdR. Potranno altresì essere raggruppate imbarcazioni in classe Gran Crociera in conformità con quanto previsto dalla Normativa ………….

La classe ORC sarà divisa, ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata, in raggruppamenti omogenei, in base al numero degli iscritti ed al rating assegnato dall’UVAI. L’elenco degli iscritti e di relativi raggruppamenti saranno resi noti mediante affissione all’Albo Ufficiale dei comunicati prima dell’inizio della regata.

Per l’iscrizione alla classe Gran Crociera saranno tenuti in considerazione almeno……….

parametri tra quelli elencati nella normativa vela d’Altura ………………….

**04 – ELEGGIBILITÀ:**

Tutti i componenti l’equipaggio dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l’anno ……………………….con attestazione della visita medica in corso di validità. I proprietari delle imbarcazioni devono essere in possesso della tessera FIV anche se non facenti parte degli equipaggi in regata. Eventuali modifiche alla lista dell’equipaggio dovranno essere segnalate preventivamente alla Segreteria del Circolo organizzatore e dovranno essere approvate da questi e/o dal C.d.R., previo esibizione della tessera FIV, prima della prova alla quale si prenderà parte.

**05 – ISCRIZIONE:**

Le iscrizioni dovranno pervenire, anche via mail al Circolo organizzatore entro……………

Le iscrizioni dovranno essere formalizzate presentando:

1) modulo d'iscrizione compilato e sottoscritto ;

2) copia del certificato di stazza;

3) copia delle tessere FIV dell'armatore e ciascun membro dell'equipaggio;

4) certificato di assicurazione (massimale minimo € 1.500.000,00 ed estensione regata come da prescrizione FIV – ALTURA );

5) licenza di Pubblicità ove ricorrano le condizioni;

La Segreteria della Regata sarà ubicata presso la sede del Circolo ………………..

La tassa di iscrizione è

• di € ……………. per imbarcazioni minialtura

• di € ……………. per imbarcazioni con LFT<= mt. 10,00

• di € ……………... per imbarcazioni con LFT> mt. 10,00

Il Pagamento dovrà essere effettuato prima dell’inizio della regata.

**06 – PUBBLICITA':**

Ai fini dell’Appendice 1 del RRS - World Saling (Pubblicità) la Regata è considerata di categoria C.

I concorrenti hanno obbligo di esporre eventuali adesivi e loghi degli sponsor della manifestazione

**07 – PUNTEGGI E CLASSIFICHE:**

Gli ordini di arrivo in tempo corretto delle singole regate saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla FIV, con l’uso delle diverse opzioni ritenute più opportune a discrezione del Comitato di Regata e/o dei suoi delegati. Pertanto ogni e qualsiasi decisione presa in merito all’uso di una delle opzioni previste, ovvero, se scelto il percorso costruito, ai valori riguardanti la segmentazione del percorso (lunghezze e direzioni),alle differenti direzioni ed intensità del vento e delle correnti e da quant’altro dal software previsto e richiesto, sono insindacabili e pertanto, a modifica della regola 62.1(a) delle RRS, non sottoponibili a richieste di riparazione. L’acquisizione e l’elaborazione dei dati è demandata al Comitato di Regata

e/o ai suoi delegati. Per tutte le classi si applicherà il sistema di punteggio minimo (Appendice “A”) del RRS.

**08 – PREMIAZIONE E PREMI:**

Saranno premiate le prime 3 imbarcazioni classificate per ciascuna delle classi previste. Sarà premiata anche la prima imbarcazione classificata in un ordine di arrivo con almeno 3 iscritti alla categoria “Gran Crociera”, come regolata dalla Normativa FIV per la Vela d’Altura 2019.

**09 – ISTRUZIONI DI REGATA:**

Saranno consegnate ai partecipanti al momento dell’iscrizione

**10 – ORMEGGI:**

Se previsti ( indicare dove e da quando a quando )

**11 -CONTROLLI DI STAZZA:**

il Comitato Tecnico potrà effettuare controlli per la verifica dei dati forniti dagli armatori all'atto dell'iscrizione prima e dopo le prove.

**12 – COMITATO DI REGATA E COMITATO PER LE PROTESTE:**

La composizione del Comitato di Regata e dell’eventuale Comitato delle Proteste sarà ufficializzata mediante comunicato.

**12 – RESPONSABILITÀ:**

Come da regola W.S. n° 4, soltanto ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata. Pertanto i concorrenti

partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità e di chi ne esercita la potestà familiare a tutti gli effetti in caso di minori.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni diretti ed indiretti che potessero subire le persone e/o le cose sia a terra, sia a mare, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente bando.

E’ competenza degli skippers o dei responsabili di bordo, in base alle capacità dell’equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto un buon marinaio deve provvedere, decidere se uscire in mare, se partecipare alla regata, se continuarla. Infine,essendo il Campionato riservato ad imbarcazioni di altura, si informano gli skippers ed i responsabili di bordo che le regate non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso marittimo (1530) normalmente previsto per la navigazione in mare. È per questo che le imbarcazioni hanno l’obbligo di possedere le dotazioni e gli impianti di sicurezza previsti dalle vigenti leggi e dalla normativa Altura ………...

Nelle regate “per due” valgono le prescrizioni della normativa vigente……..

**13 – CONSENSO ALL’IMMAGINE:**

Iscrivendosi alla regata i concorrenti accettano di essere ripresi, in regata e non, con l’utilizzo di apparecchiature per fotografie e video, e che le loro immagini siano pubblicate e/o trasmesse a mezzo siti web e media, senza che sia preteso alcun compenso e senza che sia ritenuto leso il loro diritto alla privacy.

**14 – INFORMAZIONI:**