 Logo del circolo

ADDENDUM C

Regata Laser del xxxxxxxxxxx

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

C1 GENERALE

C1.1.QuesteRegoleperlebarchedellePersonediSupporto(BPS)dovrannoessererispettatedalleore……del…….alle ore …….del…………...

C 1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS.

C 1.3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

C 1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

C 1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'albo ufficiale per Comunicati

C 1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

C 1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno:

C 1.7.1 essere registrati e accreditati presso la segreteria regate prima dell’evento che si verifica per primo fra i seguenti:

a ) le 18:00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione,

b) il tempo limite per l’iscrizione dei concorrenti.

C 1.7.2. Ogni barca dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima

di € 1.500.000,00(o equivalente) perincidente.

C 1.7.3. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato.

C 1.7.4. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:

* èinpossessodiunavalidapolizzadiassicurazionedacuirisultilacoperturadellaresponsabilitàcivileper danni come richiesto al punto C1.7.2;
* che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione idonea alla guida dellastessa;
* che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l’uso dell’apparato radio come richiesta per legge.

C 1.8. Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera fornita dal CO che deve essere esposta in maniera ben visibile.

C 1.9 Le regole precedenti si applicano anche ad eventuali barche di spettatori, con l’eccezione che la regola C 1.4 potrà, in questo caso, limitarsi al ritiro dell’accreditamento e dell’autorizzazione a seguire la regata.

C 2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE

C 2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.

C 2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.

C 2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriate nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.

C 2.4. Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

C 3. SICUREZZA

C 3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

1. le caratteristiche del proprio mezzo diassistenza;
2. l'accettazionedelleregoleperilPersonalediSupportoaccreditatidescritteinquesteRegole;
3. i nominativi dei concorrentiaccompagnati.

**Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CdR isserà le bandiere N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.**

C 3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

* radioVHF;
* cimaditraino(minimo15me10mmdidiametro);
* funicella di stop delmotore

Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza (kill cord) quando il motore è in moto

C 3.4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio.

C 3.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell’Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

C 4. LIMITAZIONI GENERALI

C 4.1. I Timonieri designate di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l’immagine o la sicurezza della manifestazione.

C 4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L’uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

C 4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell’area di regata.

C 5. ZONA DI RISPETTO

C 5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

1. Amenodi100metridaogniimbarcazioneinregata
2. Entro100metridallalineadipartenzaapartiredalsegnalepreparatorioefinchétutteleimbarcazioninon abbianolasciatol’areadipartenzaoilCRnonabbiasegnalatoundifferimento,unrichiamogeneraleoun annullamento.
3. Fraqualsiasiimbarcazioneinregataelasuccessivaboadipercorso.
4. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi.
5. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quellaboa.
6. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d’arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea perarrivare.
7. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

C 5.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.