



**Federazione Italiana Vela**

**NORMATIVA  
MANIFESTAZIONI VELICHE  
DEL DIPORTO**

*APPROVATA nel Consiglio Federale n. 463 del 15 Dicembre 2016*

## Sommario

Premessa	pag. 3
Attività diportistica delle veleggiate	pag. 4
Attività diportistica amatoriale	pag. 6
Avviso di veleggiata	pag. 7

## Premessa

Con l'inizio di un nuovo quadriennio olimpico il Consiglio Federale intende riconsiderare l'attività svolta nell'ambito delle "Manifestazioni Veliche del Diporto".

Pur disputandosi all' interno di una unica manifestazione, le stesse verranno diversificate come segue:

- di carattere esclusivamente promozionale (ludico aggregativo) per quanto riguarda le Veleggiate
- di carattere sportivo non agonistico per quanto riguarda una nuova Attività Amatoriale.

L'intento che la Federazione Italiana Vela si prefigge con l'emanazione di una specifica Normativa a duplice contenuto per il Diporto, è quello di

- rendere il più possibile uniforme lo svolgimento di queste manifestazioni su tutto il Territorio Nazionale,
- dar corso ad una adeguata azione promozionale verso il mondo di quei velisti che ancora non intrattengono rapporti con la Federazione ed i suoi Affiliati,
- favorirne l'aggregazione e l'inserimento tra le attività federali, siano essi Soci di Società affiliate alla FIV o diportisti armatori non ancora tesserati FIV, e
- cogliere l'occasione per fornire loro una corretta informazione sulle opportunità che la Federazione attua in favore di coloro che a vario titolo navigano a vela, in una gradualità partecipativa che passa dall'attività prevalentemente ludica ad un'attività semi agonistica in un crescendo che stimoli il graduale passaggio alle regate di Altura.

## Attività diportistica delle veleggiate

Si tratta di una attività esclusivamente promozionale di carattere ludico sportivo caratterizzata negli aspetti partecipativi da vincoli estremamente semplici.

Le Manifestazioni Veliche del Diporto dovranno essere iscritte nei Calendari Zonali utilizzando la specifica dicitura riferita al Diporto. Per ottenere ciò sarà sufficiente darne comunicazione al Comitato di Zona di riferimento il quale controllerà l'avviso emesso dal Comitato Organizzatore.

E' richiesto il tesseramento alla FIV, per tutti componenti gli equipaggi, con tesseramento DIPORTO (€ 10,00). Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa "Infortuni personali".

**Tale copertura assicurativa offre le stesse garanzie previste per il tesseramento ordinario.**

- **Non è richiesto alcun certificato** medico che, peraltro, resta consigliato.
- La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972). **Non potrà, in alcun modo, essere applicato il Regolamento di Regata World Sailing.**
- Le manifestazioni veliche del diporto **non potranno far uso della terminologia specifica dell'attività sportivo- agonistica quale "regata, bando di regata, etc.**, ma dovranno utilizzare termini quali "veleggiata", "raduno diportistico", "avviso di veleggiata", etc. comunque sempre accompagnata dalla chiara indicazione di "Manifestazione Velica del Diporto".
- Le manifestazioni del Diporto potranno essere gestite esclusivamente dal Comitato Organizzatore e, pertanto, **non saranno costituiti Comitato di Regata e Giurie.**
- Le manifestazioni veliche del Diporto faranno riferimento ad un Avviso di veleggiata in cui appariranno tutte le indicazioni utili allo svolgimento delle manifestazioni stesse: iscrizione, partecipazione procedure di partenza e prescrizioni specifiche.
- Il Comitato Organizzatore potrà comunque apportare modifiche purché non contrastino con la presente normativa.

- La navigazione di una manifestazione velica del diporto (veleggiata), non avrà caratteristiche tecniche; sarà quindi preferibile evitare triangoli con lati corti che inducano ad incroci in acque ristrette, ma privilegiare tragitti di andata e ritorno da una località all' altra o grandi triangoli con lati di almeno due miglia.
- Le veleggiate si svolgeranno **“a vele bianche”** vale a dire con sola randa e fiocco, per riprodurre le abituali navigazioni diportistiche e per favorire l'accesso ad equipaggi formati da famiglie.

**Le veleggiate saranno quindi percorse senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker, qualsiasi vela di prua non inferita, tangoni, bompressi e buttafuori vari.**

• Non saranno ammesse alle manifestazioni veliche del diporto, quelle imbarcazioni non in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa

Le caratteristiche delle imbarcazioni da diporto a cui in particolare si rivolge questa normativa sono: interni standard costruttivi, ponte in teak, salpancora fisso, avvolgifiocco, avvolgiranda e/o quant'altro il Comitato organizzatore riterrà opportuno indicare nell'Avviso di veleggiata.

## **Attività diportistica amatoriale**

E' una nuova tipologia di attività a carattere semi agonistico caratterizzata negli aspetti partecipativi da vincoli estremamente semplici.

Al fine di favorire la massima partecipazione a queste manifestazioni di Circolo, potranno partecipare alle veleggiate **anche quelle imbarcazioni con certificato di conformità, di stazza, con attrezzature specifiche (armamento frazionato, alberi e boma realizzati in materiali speciali e vele di tessuti ad alta tecnologia, etc.).**

**Per queste imbarcazioni, il C.O. dovrà predisporre partenze separate, creare appositi raggruppamenti ed uno specifico ordine di arrivo.**

Potrà essere stilato un ordine di arrivo a caratteristiche omogenee, preferibilmente lunghezza fuoritutto, **senza alcun sistema di compenso.**

Anche per la partecipazione a questa manifestazione, è richiesto il tesseramento alla FIV, per tutti componenti gli equipaggi, con tesseramento DIPORTO (€ 10,00). Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa “Infortuni personali” e tale copertura assicurativa offre le stesse garanzie previste per il tesseramento ordinario.

Questa attività, che rientra nelle Manifestazioni Veliche del Diporto anche se con connotati più "sportivi", si differenzia dalle veleggiate in quanto, pur mantenendo un profilo semi agonistico, accoglie elementi sul piano organizzativo diversi dalle indicazioni ORC ed IRC, ma potrà essere un invito agli armatori per avvicinarsi all'attività agonistica di Altura.

Il progetto federale è quello di creare una fascia di utenti che, in manifestazioni organizzate con regole semplici, trovino la possibilità di iniziare un percorso facilitato di avvicinamento alle regate di Altura utilizzando criteri e metodi più semplici (sistemi di compenso e regole ).

La Federazione Italiana Vela istituirà in tempi ragionevolmente brevi, una apposita Commissione Tecnica che studierà una serie di regole adatte ad un movimento più evoluto rispetto a quanti vogliono dar vita a semplici veleggiate dal profilo ludico ed aggregativo, consentendo agli armatori di cimentarsi in prove semi agonistiche che rispondano a norme estremamente semplici in un percorso di graduale preparazione ed avvicinamento all'attività prettamente agonistica dell'Altura.

L'utilizzo improprio dell'attività velica del diporto a fini sportivo-agonistici (quali Campionati, circuiti in più prove che prevedano classifiche) sarà soggetto ai previsti provvedimenti disciplinari.

Per l'esposizione della pubblicità non è prevista alcuna prescrizione, salvo il rispetto di quanto previsto dalla vigente normativa.

## MANIFESTAZIONI VELICHE DEL DIPORTO

### “AVVISO DI VELEGGIATA”

#### 1. CIRCOLI ORGANIZZATORI

.....

.....

.....

.....

#### 2. SEDE DELLA VELEGGIATA

Le veleggiate si svolgeranno nel tratto di mare antistante il litorale di .....

#### 3. PROGRAMMA

..... Partenza ore.....

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

#### 4. AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI

- Le veleggiate si svolgeranno nello specchio d’acqua antistante il litorale di .....
- La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972) pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

##### 4.1 PERCORSO

A cura del Comitato Organizzatore

## 4.2 ARRIVO

A cura del Comitato Organizzatore che stilerà una classifica.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore .....

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono.

## 5. SEGNALI DI PARTENZA

I segnali di partenza sono liberi e, se previsti, a cura del Comitato Organizzatore; in tal caso dovranno essere richiamati nell'Avviso di Veleggiata.

Comunque si consiglia di issare una bandiera GIALLA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e di issare una bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza.

Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

## 6. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

## 7. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.



## 8. AMMISSIONE:

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa complete di interni da crociera e dotate di **almeno tre** delle seguenti attrezzature:

- rollafiocco o garrocci
- rolla randa
- albero armato in testa e non rastremato
- elica a pale fisse
- salpancora fisso adeguato
- vele a bassa tecnologia (dacron)
- ponte in teak
- anzianità superiore a dieci anni

**Le imbarcazioni con certificato di conformità, di stazza e dotate di attrezzature specifiche parteciperanno con partenze separate ed in appositi raggruppamenti.**

Le imbarcazioni saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

- ZERO            piccoli cabinati (fino a mt. 6.50)
- ALFA            da m. 6.51 a m. 7.70
- BRAVO          da m.7.71 a m 8.45
- CHARLIE        da m. 8.46 a m. 9.40
- DELTA          da m. 9.41 a m. 10.25
- ECHO            da m.10.26 a m. 11.10
- FOX-TROT        da m. 11.11 a m.12.00
- GOLF            da m. 12.01 a m.13.50
- HOTEL          da m. 13.51 ad oltre

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione od a altra documentazione probante in tal senso per i natanti.

(a chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo.)

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore.

E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o simili, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

Le imbarcazioni non rientranti nelle suddette caratteristiche e quelle dedite ad attività agonistica potranno, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, affiancare una veleggiata se inserite in appositi raggruppamenti e rispettando partenze separate. Il C.O. dovrà quindi predisporre partenze separate.

## 9. ISCRIZIONI

Le iscrizioni si effettueranno presso la Segreteria del Circolo ..... ritirando i numeri da fissare a poppa, in ambedue in lati dell'imbarcazione, o almeno sul lato destro (consigliato).

## 10. QUOTA D'ISCRIZIONE:

A giudizio degli Organizzatori

## 11. AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di:

- segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni
- compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.

## 12 .VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

## 13. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale ..... VHF

## 14. FACILITAZIONI

Le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi del Circolo Organizzatore per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il C.O. stesso.

Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi.

## 15. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).

## 16. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la

manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- a) Ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- c) a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

## 17. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

## 18. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

## 19. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze

della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

## 20. PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

## 21. PREMI

I premi (facoltativi) saranno a cura degli Organizzatori.

IL COMITATO ORGANIZZATORE