



Offerta Sailing Schools

La Federazione Italiana Vela, Suzuki Marine e VSR, aziende leader nella produzione di motori marini e di battelli pneumatici pensati per chi opera nel settore della vela sportiva, hanno siglato una convenzione che permette alle società affiliate alla FIV di usufruire di particolari condizioni per l'acquisto di battelli pneumatici da utilizzare per la scuola di vela o per l'attività delle squadre sportive di club.

La proposta comprende un gommone VSR 5.0 studiato appositamente per le esigenze dei club velici, che viene presentato nelle versioni MOVE, CLUB e FULL. Le carene delle tre versioni sono identiche, e la coperta di base la stessa; cambiano la dotazione di accessori e la motorizzazione.

MOVE. Una entry level dedicata all'attività zonale, provvista di motore piccolo, leggero ed economico nell'utilizzo, meno veloce, ma sempre sicura dal punto di vista marino, molto leggera e di facile movimentazione.

CLUB. Versione intermedia polivalente, in grado di seguire l'attività di circolo e di tutte le classi giovanili dall'optimist al 29er.

FULL. E' la versione completa, adatta anche a chi opera nel settore delle classi olimpiche, simile alla produzione di serie VSR come accessoristica di base.



Scheda tecnica

I battelli VSR

La carena è molto simile a quella del conosciuto ed apprezzato VSR5.4. Costruita in vinilestere infuso sottovuoto, ha ottime caratteristiche di tenuta al mare con un passaggio sull'onda molto 'soft'. I tubolari sono in Hypalon, materiale molto più resistente dei vari PVC offerti sul mercato. Rispetto al VSR5.4, il mezzo è leggermente più corto e più leggero, e la forma dei tubi è stata ridisegnata in modo da avere una coperta più asciutta. La barca ha inoltre un doppio fondo di tipo 'ballast' che può essere

allagato, in modo da poter affrontare il mare più severo in condizioni di emergenza. La coperta è essenziale e disegnata con occhio di riguardo per le attività veliche. In coperta è presente un nuovo sistema denominato 'Slide on Rail System' che permette diverse combinazioni di sedute, box portaoggetti e console, in modo da poter facilmente convertire il gommone per diversi usi, che spaziano dalla scuola vela al posaboe all'attività di allenamento ad alto livello di 420 e/o 29er.

LOA - Lunghezza fuori tutto	5,15 m	
BEAM - Larghezza massima	2,20 m	
Diametro tubolari	46-30 cm	Rastremati da poppa a prua
Peso	195 kg	Peso imbarcazione bare hull senza accessori
Potenza consigliata	40 HP	
Potenza massima	60 HP	
Omologazione CE	6 persone	
Garanzia	2 anni 5 anni	Garanzia sui tubolari per difetti del materiale Strutturale per integrità dello scafo



scheda tecnica

SCAFO	3D system – scafo e stringer costruiti in resina vinilestere e tessuti direzionali mediante infusione sottovuoto 'one shot'
COPERTA	Resina vinilestere infusa sottovuoto unita allo scafo mediante colla strutturale vinilestere
SPECCHIO DI POPPA	Rinforzato con fibre unidirezionali orientate e compensato marino 35mm, tutto infuso sottovuoto
TUBOLARI	Pennel & Flipo Orca 828, 1100 dtex, 1300 gr/m ² : tubolari completi di safety line con ring passacavo in hypalon piatti minimo spessore e rubbing strake sui lati, 5 camere separate con valvola di sicurezza, camera di prua di ridotto litraggio per facilitare il carico, scarico sgonfiando solo la prua.
ACCIAI	Esclusivamente AISI 316: occhiello di prua Wichard, Tre golfari di sollevamento Wichard, due occhielli per il traino e legature/ormeggi Wichard
Altro	<ul style="list-style-type: none"> EWB (Extreme Weather Ballast System): Ballast di emergenza da usarsi in caso di groppi di vento improvvisi. Compartimento ancora e gradino in prua per facilitare stoccaggio e saliscendi dall'imbarcazione SRS (Slide on Rail System): coperta rapidamente configurabile a seconda delle necessità mediante slider Harken.



I motori Suzuki

Suzuki è da oltre 50 anni protagonista del settore fuoribordo grazie ai propri motori che hanno ricevuto numerosi riconoscimenti per la loro innovazione tecnologica diventando così il produttore mondiale più premiato. Per questo motivo Suzuki ha concentrato le conoscenze, le competenze e le tecnologie più avanzate a sua disposizione, per produrre i fuoribordo con le migliori prestazioni possibili e garantire una durata più lunga, una maggiore efficienza di consumo del carburante e un funzionamento più silenzioso. Caratteristiche queste apprezzate da tutti i clienti Suzuki ma soprattutto da chi utilizza i motori fuoribordo quotidianamente a scopi professionali.

L' "INNOVATION AWARD", assegnato ogni anno dalla NMMA (National Marine Manufacturers Association), è considerato uno dei premi più prestigiosi per l'innovazione tecnologica del settore. Tra tutti i nuovi prodotti del settore, viene premiato il prodotto che mostra la leadership tecnologica rappresentando un vero vantaggio per il cliente. Dal 1987 con il DT200 Exantè e fino al 2014 con il DF30A / DF25A, Suzuki Marine ha ricevuto il premio "Innovation Award" otto volte. Sette di questi premi sono stati assegnati a motori fuoribordo quattro tempi, rendendo Suzuki il produttore mondiale più premiato del settore.



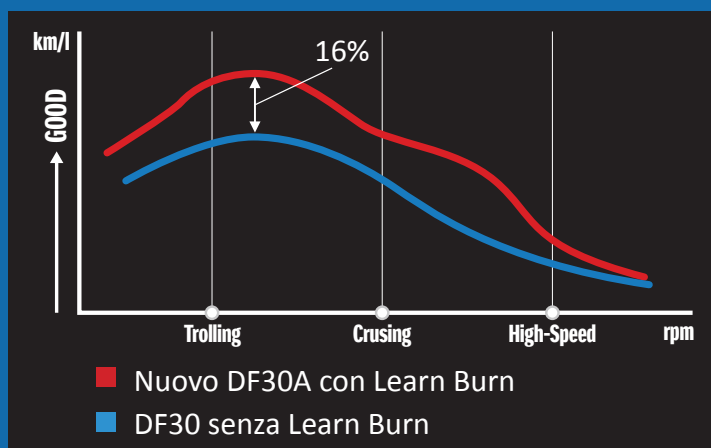
Tutti i motori Suzuki da 9,9 hp in poi utilizzano un sistema di alimentazione che beneficia della tecnologia "Learn Burn" che garantisce massima efficienza energetica e basso consumo di carburante prevedendo il fabbisogno di carburante in funzione delle condizioni operative e fornendo al motore la miscela aria/carburante ottimale.



DF30A

È il motore più compatto e leggero della categoria, della quale detiene la leadership grazie alle sue caratteristiche esclusive quali:

- Adozione di una potente centralina elettronica da 32 bit che monitora in tempo reale le condizioni del motore e gestisce l'iniezione elettronica, con tecnologia "Learn Burn", senza ausilio di batteria.



- Disassamento dell'albero motore e l'adozione di cuscinetti a rulli sulla superficie di contatto dell'albero a camme, permettono di ridurre gli attriti interni a vantaggio dell'efficienza del motore.

I motori Suzuki

Tipo: 4 tempi OHC

Cilindrata: 490 cc.

Versione gambo: TS 381 mm, TL 508 mm

Alesaggio per corsa: 60,4 x 57 mm

Potenza fiscale: 8 cv

Regime di utilizzo ottimale: 5.300 – 6.300 giri/min

Sistema di alimentazione: Elettronica multipoint Sequenziale

Alternatore: 12V – 14A

Avviamento: Elettrico/Manuale

Carburante: Benzina Senza Piombo

Capacità coppa olio: 1,5 litri

Cambio: A – F – R

Elica: In alluminio di serie

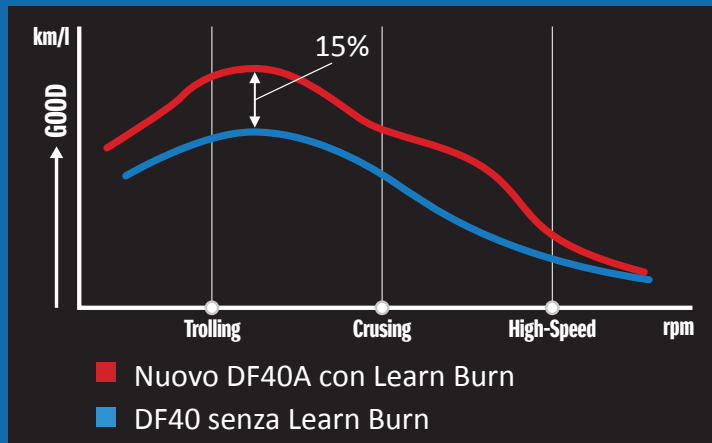


DF40A

Al suo debutto DF40A, che condivide con il DF60 (meccanica ed elettronica) è stato eletto dall'NMMA (National Manufacturers Marine Association) il motore con la miglior innovazione tecnologica dell'anno, grazie a:

- Elevate prestazioni del blocco motore DOHC (doppio albero a camme in testa).

- Iniezione elettronica con tecnologia "Suzuki Lean Burn System" che rende il motore altamente performante riducendo drasticamente i livelli di consumo del carburante.



- Adozione di catena di distribuzione a bagno d'olio che non necessita di manutenzione periodica (unico nella sua categoria).

I motori Suzuki

Tipo: 4 tempi DOHC, 3 cilindri in linea, 4 valvole per cilindro

Cilindrata: 941 cc.

Versione gambo: TS 403 mm, TL 524 mm

Alesaggio per corsa: 72,5 x 76 mm

Potenza fiscale: 12 cv

Regime di utilizzo ottimale: 5.300 – 6.300 giri/min

Sistema di alimentazione: Elettronica multipoint Sequenziale

Alternatore: 12V – 19A

Avviamento: Elettrico

Carburante: Benzina Senza Piombo

Capacità coppa olio: 2,7 litri

Cambio: A – F – R

Elica: In alluminio di serie



La caratteristica principale di questa configurazione è l'estrema leggerezza. Con un peso target sotto i 300Kg, completa di motore che volendo può essere lasciato 'smontabile'. Con una piccola opzione è possibile la rimozione del motore e della console per poter caricare gli stessi in furgone durante i viaggi; in questo modo si contengono i pesi al minimo necessario, e addirittura si può prevedere l'utilizzo di rimorchi leggeri (MTT<750 kg) per le piccole trasferte locali.

La barca così configurata si presta a tutte le attività di circolo quali VelaScuola, corsi vela, preagonistiche e agonistiche di Optimist, RSFeva, Open Bic, Laser e simili. Non è adatta a barche superiori quali ad esempio 29er e 420 a causa della limitata velocità massima raggiungibile.

La configurazione MOVE può comunque essere utilizzata a tutto tondo grazie allo SRS. La console può ad esempio essere spostata a poppavia previa rimozione delle sedute, lasciando tutto lo spazio in pozzetto disponibile per attività di scuola vela. Volendo si possono installare autonomamente il sedile singolo o doppio, disponibili come componenti separati, oppure il box portaoggetti o una combinazione degli stessi.

VSR Move

Il pacchetto comprende:

- VSR 5.0 con Slide on Rail System
- console centrale con SRS
- motore Suzuki 30 HP, timoneria a cavo e telecomando laterale sulla console
- tutto installato e testato, ready to sail
- Peso target della configurazione: 290 kg

Prezzo a listino:

€ 19.999 IVA inclusa

Sconto offerta FIV: 25%

Prezzo in offerta FIV:

€ 14.999 IVA inclusa



Rappresenta il compromesso tra attività di circolo e trasferta. La barca così configurata offre la massima versatilità potendo essere utilizzata per gli allenamenti di tutte le classi veliche fino a 420/29er ed attività di circolo di ogni genere. Un ottimo compromesso quindi tra la più leggera MOVE e la più completa e comoda FULL. Il passaggio dal 30 al 40HP permette velocità massime più alte e la possibilità di rimuovere il box/seduta consente di sfruttare tutto lo spazio disponibile a bordo nelle di attività di scuola vela, potendo spostare la console in posizione arretrata e così da controllare tutto ciò che accade a bordo con gli allievi.

Principale controindicazione è la mancanza di una seduta vera e propria e quindi la necessità di timonare in piedi durante l'utilizzo. In ogni caso la seduta (leaning post/poggiareni, singola o doppia) è acquistabile separatamente ed utilizzabile in caso di necessità o preferenza, grazie al sistema SRS.

VSR Club

Economicamente più impegnativa del pacchetto 'MOVE' ma allo stesso tempo più completa:

- VSR 5.0 con Slide on Rail System
- console centrale con SRS
- box posteriore con SRS
- motore Suzuki 40 HP
- timoneria idraulica
- tutto installato e testato, ready to sail
- Peso target della configurazione: 380 kg

Prezzo a listino:

€ 22.448 IVA inclusa

Sconto offerta FIV: 25%

Prezzo in offerta FIV:

€ 17.060 IVA inclusa



Una barca completa come i VSR già conosciuti, configurata per un utilizzo prevalentemente locale o con classi superiori. Il serbatoio interno da 40 litri è molto comodo nell'uso giornaliero, però per motivi di sicurezza questo componente non può essere rimosso. Ciò implica che l'unica seduta disponibile in questa configurazione è il doppio jockey seat centrale, e la console, pur essendo rimovibile, deve essere installata in posizione obbligatoria. Resta possibile la rimozione e relativo abbattimento della console per ridurre l'altezza in caso di trasporto, e la rimozione od aggiunta di un box portaoggetti posteriormente al sedile.

VSR Full

Il pacchetto comprende:

- VSR 5.0 con Slide on Rail System
- console centrale con SRS
- doppio jockey seat centrale (due posti in linea)
- serbatoio interno 40 litri
- motore Suzuki 40 HP (40/60)
- timoneria idraulica
- tutto installato e testato, ready to sail
- Peso target della configurazione 395 kg

Prezzo a listino:

€ 24.223 IVA inclusa

Sconto offerta FIV: 24%

Prezzo in offerta FIV:

€ 18.410 IVA inclusa