

La bolina è l'andatura in cui l'angolo rispetto al vento è
Il trim del depower è una regolazione che serve a
Il vento apparente è
Leading edge è
Lo stallo all'indietro (back stall) si verifica quando
La regola dei 3 minuti prevede
Per passare dall'andatura di bolina a quella al traverso
L'effetto del depower sul kite è
Il nodo più usato per i collegamenti delle linee è
La finestra di volo
L'utilizzo della barca d'assistenza nell'insegnamento del kiteboard
Il nodo più adatto per legare la cima d'ormeggio di un gommone ad un palo è ...
Le linee che trasmettono la maggior parte della trazione sono

La virata è

Per recuperare la tavola sopravvento

Quali nubi preannunciano l'imminente arrivo di una forte perturbazione

Leggendo una carta sinottica possiamo prevedere che il vento sarà più forte dove

La brezza di mare soffia

Un vento di 10 nodi equivale a circa

Su una carta sinottica le isobare sono

In caso di incrocio tra un kite e una barca a vela che navigano su mure opposte

In caso di incrocio tra due kite che navigano sulle stesse mura

In presenza di un kite scuffiato

Il kiteboard ha diritto di precedenza rispetto alle unità a motore

Il kiteboard che salta, cambia mura, procede in postura artistica

Il vento più pericoloso per la possibilità di avere incidenti a terra con il kiteboard è

quello

Nel caso l'allievo si sia completamente sganciato dal kite

Durante un decollo, il segnale internazionale per chiedere all'assistente di lasciare il kite è

Appena effettuato il decollo a terra, mentre ci si avvia verso l'acqua, è meglio tenere il kite

Per guidare un gommone con motore 40 cavalli bisogna avere ...