

CONI



FEDERAZIONE ITALIANA VELA



ISAF

COMPAGNIA DELLA VELA

1911-2011



26[^] COPPA PRIMAVERA 9[^] COPPA DEL PRESIDENTE 7[^] COPPA CADETTI

Optimist - Techno 293 - L'Equipe U12

VENEZIA (Punta Sabbioni, Cavallino 8-10 settembre 2011)

BANDO DI REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE

Compagnia della Vela di Venezia, (San Marco, 2 - 30124 Venezia - VE, Fax +39 041 5200884) su delega della Federazione Italiana Vela con la collaborazione dei Circoli Velici e Associazioni Sportive della XII Zona – Veneto
E-mail: segreteria@primavela2011.it
Sito Web: www.primavela2011.it
Telefono: 345 53413377

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La manifestazione si svolgerà in Località Punta Sabbioni, Comune di Cavallino-Treporti (VE). Le imbarcazioni saranno ospitate presso la spiaggia antistante il Camping Marina di Venezia (Via Montello,6).

Per gli automezzi e i carrelli si dovranno seguire le indicazioni che gli organizzatori forniranno sul sito e/o in loco.

La regata si svolgerà sullo specchio acqueo antistante il Camping Marina di Venezia, con il seguente calendario:

Mercoledì 7 settembre 2011	<ul style="list-style-type: none">• Arrivo dei partecipanti a Punta Sabbioni, Comune di Cavallino-Treporti (VE);• Sistemazione delle imbarcazioni dalle h. 09.00;• Iscrizioni h.09.00-13.00 // 15.00-18.00;• Assegnazione degli alloggi nel Camping inizio h. 16.00; <p><i>N.B. all'interno del camping si può circolare solo se accreditati, pertanto sarà possibile entrare solo dopo l'accreditamento e la sistemazione nei bungalow che inizierà a partire dalle ore 16.00.</i></p>
Giovedì 8 settembre 2011	<ul style="list-style-type: none">• Skipper meeting h.10.30;• Prove; Segnale di avviso 1^a prova h.13.00;
Venerdì 9 settembre 2011	<ul style="list-style-type: none">• Prove;
Sabato 10 settembre 2011	<ul style="list-style-type: none">• Prove; Premiazione al termine delle prove;• Partenza dei partecipanti;

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni 9 e 10 settembre 2011 verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.30 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Nessuna partenza potrà essere data oltre le ore 16.00 del giorno 10 settembre 2011

Il P.R.O. potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

3. REGOLAMENTI

3.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata dell'ISAF 2009/2012 (RRS).

3.2 La Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale 2011 è da considerarsi "Regola".

3.3 Per la sola Classe Optimist non si applica l'eccezione della RRS 61.1(a)(2): Esiste quindi l'obbligo di uso della bandiera rossa.

3.4 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS - Speciali Procedure per la Regola 42 (esclusa la Classe Techno 293).

3.5 Le decisioni della Giuria saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5.B.

4. PUBBLICITA' Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 ISAF.

5. AMMISSIONE Sono ammessi a partecipare alle varie Coppe i Timonieri delle Classi Optimist, Techno 293, e gli equipaggi della Classe L'Equipe U12, in base a quanto previsto nella Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale 2011 in vigore. Si riporta di seguito un estratto della stessa per ogni coppa e per ogni Classe, in caso di dubbio consultare la versione completa, disponibile nel sito www.federvela.it/node/7593.

COPPA PRIMAVERA

- **Optimist:** riservata agli Atleti nati nell'anno 2002, che abbiano partecipato ad almeno uno dei due Meeting Zonali.
- **Techno 293:** LIBERA. Con un massimo di 60 timonieri categoria "Kid" tesserati FIV nati negli anni **2001-2002**.

COPPA DEL PRESIDENTE

- **Optimist:** Riservata ai primi **80** timonieri Cadetti Under 12 (nati nell'anno **2000-2001**) in percentuale al numero dei partecipanti ai Meeting Zonali.
- **L'Equipe U12:** LIBERA. Riservata ai tesserati FIV nati nel **2000-2001**. Potranno essere ammessi anche equipaggi nati nell'anno 1999 purché non abbiano svolto nessuna attività con la vela Evolution.
- **Techno 293:** LIBERA. Riservata ai tesserati FIV nati nel **2000**.

COPPA CADETTI

- **Optimist:** Riservata a **80** timonieri non ammessi alla Coppa del Presidente (dal 81° al 160° dei Meeting Zonali) nati negli anni **2000-2001** in percentuale al numero dei partecipanti ai Meeting Zonali.

6. ISCRIZIONI Gli atleti che intendono partecipare alla manifestazione dovranno far pervenire, al Comitato di Zona competente, la propria iscrizione entro il 31 Luglio. I Comitati di Zona dovranno trasmettere alla FIV - Settore Programmazione Attività Sportiva Nazionale (spasn@federvela.it) le preiscrizioni entro e non oltre il 6 Agosto 2011 con le modalità previste dalla FIV anche via E_mail, Fax o telegramma, contestualmente al nominativo dell'accompagnatore (coordinatore); per la Classe Techno 293 (solo Coppa Prima Vela) il termine è prorogato al 20 Agosto. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 18.00 del 07/09/2011. Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 09.00 del 07/09/2011.

Non sono previste tasse di iscrizione.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali. Si ricorda che bisogna presentare i seguenti documenti

- tessere FIV 2011;
- tessere di Classe 2011 (non richiesta per la Coppa Primavera Optimist e Techno 293)
- certificato di stazza o di conformità (ove previsto)
- assicurazione R.C. con copertura minima come da Normativa FIV;

Al momento dell'iscrizione l'accompagnatore dovrà sottoscrivere una dichiarazione sostitutiva di tutta la documentazione richiesta.

7. TESSERAMENTI Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica di Tipoi B) e con il Tesseramento di Classe per l'anno 2011 (non richiesto per la Coppa Primavera Optimist e Techno 293). Le tessere dovranno essere presentate in originale alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8. ASSICURAZIONE Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia 2011, con massimale minimo pari a € 1.000.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

9. CERTIFICATI DI STAZZA Tutte le imbarcazioni (esclusa la classe Techno 293) dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

Eventuali cambiamenti di numero velico dovranno essere preventivamente autorizzati dal P.R.O.

10. CONTROLLI DI STAZZA Verrà effettuata la timbratura delle vele su tutte le imbarcazioni iscritte all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del P.R.O., dei rispettivi C.d.R. o della Giuria durante e/o dopo le regate.

11. NORME PARTICOLARI

Classe TECHNO 293 attrezzatura:

1. per la Coppa Primavera: **Tavola:** Techno 293, **pinna** 36 cm e **Vele:** CH3;
2. per la Coppa del Presidente: **Tavola:** Techno 293, **pinna** 36 cm e **Vele:** CH4.

Classe L'Equipe U12 attrezzatura:

1. Kit vela ridotto (non superiore a mq. 7)

12. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA Se possibile saranno disputate 6 prove per ogni classe (non potranno essere corse più di 2 prove al giorno). Le classifiche, il punteggio e gli scarti per ogni Classe saranno come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2011 e descritte nelle Istruzioni di Regata. La Coppa Prima-Vela, la Coppa del Presidente e la Coppa Cadetti saranno assegnate anche con una sola prova portata a termine, con l'esclusione della Coppa del Presidente riservata alla Classe Optimist dove per l'assegnazione dovranno essere portate a termine un minimo di due prove.

13. ALLENATORI o ACCOMPAGNATORI Ogni Comitato di Zona dovrà accreditare un unico Accompagnatore (coordinatore), ospite FIV dalla sera del 7 Settembre al mattino del 10 Settembre, per tutte le Classi ammesse alla manifestazione ed inviare il nominativo entro il 6 Agosto 2011 al Settore Programmazione Attività Sportiva Nazionale (spasn@federvela.it). Altri Istruttori potranno essere accreditati dalle Zone, ma saranno a totale carico delle stesse.

Tutti gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza, l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata e dichiarando i Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori accreditati dalle Zone saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

14. ISTRUZIONI DI REGATA Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata.

15. PREMI

La FIV assegnerà i seguenti premi:

- **Coppa Prima-Vela "Challenge"** messe in palio dalla Presidenza FIV da assegnare alle Società dei vincitori delle Classi Optimist e Techno 293. Le Coppe dovranno essere restituite, a cura dei vincitori, l'anno successivo.
- **Coppa Cadetti "Challenge"** messa in palio dalla Presidenza FIV, da assegnare alla Società del cadetto primo classificato, detta Coppa dovrà essere restituita, a cura del vincitore, l'anno successivo.
- **Coppa del Presidente FIV "Challenge"** messe in palio dalla Presidenza FIV, da assegnare alle Società dei vincitori di ciascuna delle classi Optimist, Techno293, L'Equipe U12. Le Coppe dovranno essere restituita, a cura dei vincitori, l'anno successivo.

- **Targa del Presidente FIV** da assegnare alla Zona che avrà conseguito il maggior punteggio secondo i parametri previsti dallo speciale Regolamento (vedi Normativa 2011).
- **Premi di classifica**
- Coppe: Ai vincitori saranno assegnate copia delle Coppe

Medaglie FIV: Ai primi tre classificati di ogni Classe saranno anche assegnate medaglie.

16. AGEVOLAZIONI I Concorrenti saranno ospitati dalla FIV e dal Comitato Organizzatore. L'ospitalità dei Concorrenti inizierà dalla sera del 7 Settembre (cena e pernottamento) presso le strutture indicate e terminerà nella mattinata del giorno 10 Settembre 2011.

17. RESPONSABILITÀ Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. ALTRE INFORMAZIONI | BUNGALOWS SONO SPROVVISTI DEGLI ASCIUGAMANI NEI BAGNI, PERTANTO E' RICHIESTO AI CONCORRENTI DI MUNIRSI DI ASCIUGAMANI PERSONALI.

Per informazioni logistiche relative ad Hotel, Residences, Campeggi, B&B, indicazioni stradali, programmi collaterali ecc. potrà essere consultato il sito ufficiale della manifestazione.

Compagnia della Vela di Venezia
Il Comitato Organizzatore