

REALE YACHT CLUB CANOTTIERI SAVOIA
REGATE DI NATALE
Napoli, 16 - 17 Dicembre 2023

CLASSI: 420, FINN, ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7

VALIDA COME III TAPPA DEL CAMPIONATO ZONALE 420
VALIDA COME IV TAPPA DEL CAMPIONATO ZONALE FINN
VALIDA COME II TAPPA DEL CAMPIONATO ZONALE ILCA 4, ILCA 6 E ILCA 7 2023-2024
VALIDA COME VII TAPPA DEL CAMPIONATO ZONALE ILCA 6 E ILCA 7 2023

COPPA "RENATO BARENDSON" 420
COPPA "MICHELE DEL SORDO" CLASSE FINN
COPPA "VINCENZO MARIA SANNINO" ILCA 7
COPPA "NERI STELLA" ILCA 6
COPPA "BRUNO E CECILIA CAPPÀ" ILCA 4

BANDO DI REGATA

Notazioni:

[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
[SP]	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63.1)
[DP]	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- **AUC** – Albo Ufficiale dei Comunicati
- **AO/CO** – Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
- **CIS** – Codice Internazionale dei Segnali
- **IdR** – Istruzioni di Regata
- **BdR** – Bando di Regata
- **CT** – Comitato Tecnico
- **UdR** – Ufficiale di Regata
- **SR** – Segreteria di Regata
- **RRS** – Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- **WS** – World Sailing

- **CdP** – Comitato delle Proteste

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

1.1 Sede della Federazione Italiana Vela, il REALE YACHT CLUB CANOTTIERI SAVOIA A.S.D., Banchina S. Lucia, 13, 80132 Napoli, Tel. 081/7646266-7646162

e-mail: infovela@ryccsavoia.it – www.ryccsavoia.it

1.2 Referente del Comitato Organizzatore: Consigliere *Nello Oliviero*.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili all'AUC della manifestazione, entro e non oltre le ore **18:00** del 15 Dicembre 2023.

3. COMUNICATI

3.1 L'albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) della manifestazione è al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7533/event?name=regate-di-natale>



3.2 È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad Internet stabile che consenta di visualizzare sull'albo ufficiale eventuali comunicati, e che permetta la visualizzazione del calendario delle udienze e l'invio di Richieste di Udienza.

4. REGOLE

4.1 La manifestazione sarà disciplinata da:

- a. Le "Regole" come definite nel RRS WS 2021/2024.
- b. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in Italia in vigore.
- c. Le Regole di Classe;
- d. L'appendice P del RRS WS (Regola 42);
- e. L'appendice T del RRS WS (Arbitrato);
- f. L'appendice A del RRS WS (punteggio);
- g. Il Regolamento del Campionato Zonale della FIV V Zona relativi alla Classe 420, alla Classe FINN e alla Classe ILCA;
- h. La regola della Classe ILCA 7(a) è ristretta come segue: Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione;
- i. Per la Classe ILCA, tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta" con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7;
- j. Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'AUC;
- k. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali (ciò modifica la RRS 63.7);

4.2 Alla manifestazione si applica la regola 90.3(e) con la sostituzione di "24 ore" con "48" ore.

5. PUBBLICITA' [DP][NP]

5.1 A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni".

5.2 I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

5.3 Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

6. ELEGGIBILITÀEDISCRIZIONI

6.1 La Regata è aperta alle classi **FINN, ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7 e 420;**

6.2 Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie per l'attività sportiva previsto dalla Classe, e con quello dell'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica;

6.3 Nelle varie Classi ILCA si adotteranno le seguenti fasce di età:

ILCA 4

Maschile-Femminile i nati dal 2011 al 2006

Under 18 i nati nel 2007 e 2006

Under 16 i nati dal 2011 al 2008

ILCA 6 GIOVANILE

Under 19 i natinel 2006 e 2005

Under 17 i natinel 2008 e 2007

E' master chi compie 30 anninell'anno.

ILCA 6 FEMMINILE

Under 21 nate dal 2004 al 2003

Under 19 natenel 2006 e 2005

Under 17 natenel 2008 e 2007

E' master chi compie 30 anninell'anno.

ILCA 7 (almeno Under 19)

Open i nati prima del 2002

Under 21 i natinel 2003 e 2004

Under 19 i natinel 2006 e 2005

E' master chi compie 30 anninell'anno.

6.4 Per la classe 420 non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta della classe 420, da richiedersi inviando una mail alla segreteria di classe, e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, da questo Bando di Regata e dal Regolamento del Campionato Zonale;

6.5 Le iscrizioni dovranno pervenire alla SR entro le ore 17:00 del 15 dicembre 2023 ed essere effettuate **esclusivamente** tramite la piattaforma **CONINET** sulla quale **andranno caricati anche i certificati di stazza**;

6.6 Sempre entro le 17:00 del 15 dicembre, alla SR all'indirizzo e-mail: infovela@ryccsavoia.it andranno inviati **ESCLUSIVAMENTE** i seguenti documenti:

- a. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
- b. Copia contabile del bonifico effettuato;
- c. Certificato di assicurazione come da punto 7, se il concorrente non dispone di tessera FIV plus.

7. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da punto "D1" della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore.

8. TASSA DI ISCRIZIONE

Quota partecipazione: € 40,00 per la classe 420; € 30,00 per la classe ILCA, € 30,00 per la Classe Finn.

Il pagamento della suddetta quota dovrà avvenire in segreteria all'atto del perfezionamento dell'iscrizione o tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate:

R.Y.C.C. SAVOIA A.S.D. Intesa Sanpaolo Spa

IBAN: IT56 D030 6909 6061 0000 0104 212

Causale: Regate di Natale 2024 – Nome e cognome timoniere – num Velico – Club

9. PROGRAMMA

9.1 È previsto un massimo di 6 (sei) prove per classe e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno;

9.2 La manifestazione sarà valida anche con una sola prova completata. La validità o meno per il Campionato Zonale è stabilita dal relativo Regolamento;

9.3 Sabato 16 Dicembre, il segnale di avvio della prima prova per la 1a classe in partenza sarà alle **ore 13:00**;

- 9.4 Domenica 17 Dicembre il segnale di avviso sarà oggetto di apposito comunicato entro e non oltre le ore 19:00 del giorno precedente. In mancanza del comunicato si intende confermato l'orario di partenza del giorno precedente. Nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 15,30 dell'ultimo giorno di regate;
- 9.5 La premiazione avrà luogo al termine dell'ultimo giorno di regate appena redatte le classifiche;
- 9.6 Il CdR potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

10. ALLENATORI E PERSONALE DI SUPPORTO

10.1 Tutto il personale di supporto e in particolare gli Allenatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di accredito disponibile al seguente link:

<https://forms.gle/iXqZatSRxgAWUd6w7>



- 10.2 Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle IdR e alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5;
- 10.3 Tutti coloro i quali si siano accreditati devono passare in SR per ritirare la bandiera con il numero di accredito assegnato.

11. PERCORSI

I percorsi sono indicati nell'Addendum B a questo bando.

12. PUNTEGGIO

- 12.1 Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" delle RRS;
- 12.2 Uno scarto sarà applicato alla classifica della manifestazione al compimento della quarta prova. Gli scarti nella classifica del Campionato Zonale sono stabiliti dal Regolamento del Campionato Zonale V Zona;
- 12.3 Per il risultato possa essere inserito nella *Ranking List* Nazionale, deve essere riportato a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore).

13. CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, in ogni caso con altra regolarmente stazzata, senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR qualora non sia stato nominato il CT. I controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del CT o del CdR sia in mare che a terra.

14. PREMI

CLASSE 420 COPPA "RENATO BARENDSON"

I primi tre classificati equipaggi assoluti
Il 1° equipaggio classificato femminile
Il 1° equipaggio classificato U19
Il 1° equipaggio classificato U17

CLASSE FINN COPPA "MICHELE DEL SORDO"

I primi tre classificati equipaggi assoluti
Il 1° classificato U30

CLASSI ILCA

ILCA 7 COPPA "VINCENZO MARIA SANNINO"

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall

Winner Under 21

Winner categoria Master

ILCA 6 COPPA "NERI STELLA"

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall

Winner Under 17

Winner Under 21 Female

Winner Boys Under 17

Winner Boys Under 19

Winner categoria Master

ILCA 4 COPPA "BRUNO E CECILIA CAPPA"

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall

Winner Boys U16

Winner Girls U16

15. RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente". È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

16. RADIOCOMUNICAZIONI [DP][NP]

Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone, tablet, smartwatch, etc.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere o, ogni fotografia o ripresa filmato di persone o barche durante l'evento, tramite qualsiasi mezzo, inclusi – a titolo di esempi non esclusivi – spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitario per informazioni stampate.

18. SICUREZZA

18.1 Il testo della RRS 40.1 è sostituito per intero da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un idoneo dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

18.2 Al preambolo della Parte 4, dopo "in regata", va aggiunto: "eccettuata" la RRS 40.1 come modificata dal punto 18.1.

18.3 Le imbarcazioni iscritte dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza previste dalle Regole di Classe.

18.4 I mezzi dei tecnici e degli accompagnatori, in caso di necessità, saranno autorizzati ad entrare nel campo di regata e dovranno prestare assistenza indipendentemente dai propri atleti seguendo le

istruzioni del CdR.

19. OSPITALITÀ E LOGISTICA

19.1 Riguardo l'ospitalità delle barche e dei gommoni, la disposizione sarà la seguente:

Concorrenti	Circolo Ospitante
LNI Salerno	CC Napoli
CC Irno	
CNMP	
CN Arcobaleno	LNI Napoli
YC Capri	
LNI C.mare di Stabia	

Il varo e l'alaggio dei gommoni avverrà presso la LNI Napoli.

19.2 La sosta dei carrelli e dei furgoni/auto avverrà presso la base nautica della Marina Militare. Per l'accesso alla base bisogna inoltrare all'indirizzo e-mail infovela@ryccsavoia.it le seguenti informazioni:

- Targa e modello del furgone/autoveicolo
- Targa del carrello
- Copia della carta di circolazione
- Copia della patente del conducente

Tali informazioni devono essere tassativamente trasmesse **entro e non oltre martedì, 12 Dicembre 2023, alle ore 12:00**, pena l'impossibilità di provvedere all'accoglienza.

ADDENDUM A

REGOLE PER GLI ALLENATORI E LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PRINCIPIO DI BASE

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per gli Allenatori e le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 8.00 di sabato 11 giugno 2022 sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per gli allenatori e BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso il CO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 Il CO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 A disposizione.

A.7 [DP] Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.8 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.9 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti seguendo la procedura d'iscrizione prevista dal punto 8 del BdR.

A.10 Tutti gli allenatori e le persone di supporto, quando in acqua, devono **sempre** indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.11 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.

ADDENDUM B PERCORSO

