



Federazione Italiana Vela



Lega Navale Italiana  
Sezione di Salerno  
Anno di fondazione 1912



Anno di fondazione 1910 – Collare d'oro al merito sportivo

# REGATA ZONALE DIVISIONE A OPTIMIST REGATA ZONALE DIVISIONE B OPTIMIST

Valida come III Tappa del Campionato Zonale V Zona 2023

Salerno, 05 marzo 2023

## BANDO DI REGATA

**COMITATO ORGANIZZATORE:** Su delega della FIV, l'affiliato: Lega Navale Italiana sez. di Salerno e Circolo Canottieri Irno

**LUOGO E DATA:** Salerno, 05 marzo 2023

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
- WS - World Sailing

<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (a modifica della RRS 60.1(a)). Il CdP può rifiutarsi di svolgere un'udienza qualora una barca protesti per una di queste regole. Questo cambia la RRS 60.1(a) e RRS 63.1
-----------	--

### 1 REGOLE:

- 1.1 La manifestazione è governata dalle Regole definite nelle RRS della Vela WS in vigore.
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 è da considerarsi Regola, così come il Regolamento del Campionato Zonale V Zona.
- 1.4 La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è integrata come segue:  
"Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante **dovrà** notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".
- 1.5 La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre



Federazione Italiana Vela



**Lega Navale Italiana**  
**Sezione di Salerno**  
Anno di fondazione 1912



Anno di fondazione 1910 – Collare d'oro al merito sportivo

quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

- 1.6 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.7 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno purché nel rispetto della RRS 63.7.
- 1.8 Si applica la RRS 90.3(e) con la sostituzione delle parole "24 ore" con "48 ore".

## 2 ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5494/event?name=iii-tappa-del-campionato-zonale-v-zona-2023-optimist> a partire dalle ore **11:00** del **04/03/2023**

## 3 COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link: [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) e sul sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5494/event?name=iii-tappa-del-campionato-zonale-v-zona-2023-optimist>

Da questo indirizzo sarà possibile vedere i comunicati, inviare richieste di udienze (es. proteste), vedere i tempi limiti per le proteste, vedere la lista delle penalità per la RRS 42, vedere il calendario delle udienze e le relative decisioni, fare richieste di inserimento in classifica, comunicare le auto penalizzazioni, ecc.; non sarà possibile presentare richieste di alcun tipo se non tramite l'albo dei comunicati on-line.

E' quindi responsabilità dei concorrenti (tranne quando in acqua) e del personale di supporto (sempre) avere a disposizione un apparato idoneo alla consultazione dell'AUC o al compimento delle operazioni previste in esso.

E' disponibile un gruppo Telegram unico per tutto il campionato a cui si può accedere tramite il seguente link: <https://t.me/zonaleoptimistvz> o inquadrando il seguente QR code.

Si ricorda che il gruppo è in sola lettura, e sarà possibile interagire solamente attraverso le risposte ai sondaggi. Nella cartella 'Generale' del gruppo, vi è un breve video-tutorial sull'utilizzo generale del gruppo.

**Si ricorda che il gruppo NON COSTITUISCE ALBO UFFICIALE.** I messaggi inviati qui non hanno valenza ufficiale e saranno inviati quando e se possibile; l'assenza di una o più comunicazioni o la presenza di comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica della RRS 60.1(b) e RRS 62.1(a) ).



3.1 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o dal CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti, potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto in prossimità della segreteria di regata.

3.3 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del -CIS-). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso sarà esposto non prima di 45 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei Segnali di Regata).



Federazione Italiana Vela



**Lega Navale Italiana**  
**Sezione di Salerno**  
Anno di fondazione 1912



Anno di fondazione 1910 – Collare d'oro al merito sportivo

#### 4 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE:

La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2008 - 2009 - 2010 - 2011 – 2012 (DIVISIONE A), 2013 - 2014 (DIVISIONE B) in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità; del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

#### 5 QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

Le iscrizioni alla regata si effettueranno attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso. La quota di iscrizione è di € 20,00 e dovrà essere versata direttamente al Circolo organizzatore alle seguenti coordinate bancarie IT11S053871520900000993635 - BANCA POPOLARE DELL'EMILIA ROMAGNA – causale "iscrizione regata optimist 05 marzo 2023 indicando in causale Nome, Cognome, Numero, Velico, e Circolo di appartenenza. Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo email: [salerno@leganavale.it](mailto:salerno@leganavale.it) indicando in oggetto "DOCUMENTI NUMERO VELICO, NOME COGNOME, DIVISIONE", la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione, i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere **effettuate entro il giorno 03/03/2023**. Dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni ma **entro e non oltre il 04/03/2023**. In questo caso la quota di iscrizione sarà di € **30,00**. Dopo **04/03/2023** non saranno accettate iscrizioni.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà inviare, **esclusivamente via email**, la documentazione sostitutiva o integrativa.

La Segreteria di Regata aprirà alle **ore 09:00 del 05/03/2023**.

#### 6 PUBBLICITÀ:

6.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'AO, nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

#### 7 PROGRAMMA DELLA REGATA:

7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

- **05/03/2023** Ore **10:00** Coach Meeting;  
Ore **11:00** segnale di avviso della prima prova.

In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023 per la "Classe Optimist", qualora la regata sia svolta con il sistema a batterie, a seguito di apposito comunicato, si applicano le Regole aggiuntive descritte nella Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023.



Federazione Italiana Vela



**Lega Navale Italiana**  
**Sezione di Salerno**  
Anno di fondazione 1912



Anno di fondazione 1910 – Collare d'oro al merito sportivo

- 7.2 Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.
- 7.3 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore **16:00** dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria per la quale, se una batteria parte entro le **16:00**, l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (max entro le **16:30**).
- 7.4 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.
- 7.5 Sono in programma un massimo di 3 prove al giorno per entrambe le divisioni (A e B).
- 7.6 La regata è valida con almeno una prova disputata. La validità delle singole prove per il Campionato Zonale è stabilita dal relativo Regolamento.

## 8 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE:

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in mancanza, del CdR). Controlli di stazza potranno essere effettuati a campione anche durante l'intervallo tra le prove della regata. Le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o dal CdR come meglio precisato al punto 12 delle IdR.

## 9 SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il litorale di Salerno

## 10 SISTEMA DELLE PENALITA'

- 10.1 **[DP][NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5494/event?name=iii-tappa-del-campionato-zonale-v-zona-2023-optimist> entro il tempo limite per le proteste.
- 10.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi **[DP]**).

## 11 PUNTEGGIO

- 11.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023.
- 11.2 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.3 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine del giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della prova più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di prove. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.
- 11.3 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine senza alcun tipo di scarto. Gli scarti del Campionato Zonale sono stabiliti dal relativo Regolamento.

## 12 PERSONE DI SUPPORTO:

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link:  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5494/event?name=iii-tappa-del-campionato-zonale-v-zona-2023-optimist>



Federazione Italiana Vela



**Lega Navale Italiana**  
**Sezione di Salerno**  
Anno di fondazione 1912



Anno di fondazione 1910 – Collare d'oro al merito sportivo

dichiarando:

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nell'ADDENDUM B di questo Bando;
- C) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- D) di essere in possesso di VHF.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume, di fatto, la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

### **13 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti–** che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

### **14 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

### **15 ASSICURAZIONE**

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

### **16 PREMI:**

Saranno premiati:

- i primi 3 classificati DIVISIONE A - Assoluti;
- le prime 3 classificate DIVISIONE A - Femminili; i
- primi 3 classificati DIVISIONE B - Assoluti;
- le prime 3 classificate DIVISIONE B - Femminili; il
- miglior timoniere nato nell'anno 2012;
- il miglior timoniere nato nell'anno 2014.

La AO si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners della Classe o del Circolo.



Federazione Italiana Vela



**Lega Navale Italiana**  
**Sezione di Salerno**  
Anno di fondazione 1912



Anno di fondazione 1910 – Collare d'oro al merito sportivo

#### **17 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso la AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

#### **18 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.**

- 18.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (a modifica della RRS 63.6).
- 18.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

#### **19 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:**

Le imbarcazioni e i mezzi di accompagnamento dei partecipanti, che si saranno regolarmente accreditati, saranno ospitati presso le aree in concessione, all'interno e nelle vicinanze del Porto Turistico Masuccio Salernitano, della Lega Navale Italiana sez. di Salerno e del Circolo Canottieri Irno. I mezzi di accompagnamento per poter accedere all'interno di dette aree dovranno essere preventivamente accreditati. A tal fine si richiede di comunicare, al seguente indirizzo email: [salerno@leganavale.it](mailto:salerno@leganavale.it) entro la data di scadenza delle iscrizioni, tipologia e numero di targa da comunicare all'ente di gestione delle aree dedicate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE



Federazione Italiana Vela



Lega Navale Italiana  
Sezione di Salerno  
Anno di fondazione 1912



Anno di fondazione 1910 – Collare d'oro al merito sportivo

## ADDENDUM - B

### REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO

#### PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

##### **PRINCIPIO DI BASE:**

##### **Comportamento sportivo e le regole**

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

*Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discendenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!*

*In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, secondo i casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.*

- B.1 **[DP]** Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da Appendice 1 delle IdR dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e l'accettazione delle regole che li riguardano. Essi riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (cioè sino a quando tutte le batterie sono partite) i mezzi dovranno trovarsi nell'Area di Attesa (Waiting Area) posta sottovento alla linea di partenza e delimitata da due boette come indicato nell'Appendice 1, o in alternativa almeno 100 metri sottovento alla linea di partenza.
- B.2 **[DP]** In aggiunta a quanto previsto al precedente punto B.1, Il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno della Restricted Area finchè tutte le batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un differimento o una interruzione. Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della Restricted Area, ossia a circa 100 metri dall'area di regata. Le barche supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima batteria, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 mt. vedi disegno). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.



Federazione Italiana Vela



**Lega Navale Italiana**  
**Sezione di Salerno**  
Anno di fondazione 1912



Anno di fondazione 1910 – Collare d'oro al merito sportivo

- B.3 **[DP][NP]** I concorrenti, nell'intervallo tra l'arrivo di una prova e la partenza della successiva, potranno avvicinarsi esclusivamente a battelli accreditati (vedasi il precedente punto 20.1).
- B.4 Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.
- B.5 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.
- B.6 Tutte le persone di supporto, sempre quando in acqua, devono indossare il PFD.