



Federazione Italiana Vela



LEGA NAVALE
SALERNO



CIRCOLO CANOTTIERI
IRNO



CLUB VELICO
SALERNITANO



COMPAGNIA DELLA VELA
SALERNO



AZIMUT
SALERNO



A.S.D.
MARINA



LEGA NAVALE
AGROPOLI

41° Campionato Invernale Vela d'Altura Golfo di Salerno

Comitato Circoli Velici Salernitani in collaborazione con la Lega Navale di Agropoli

18 dicembre 2022 *Compagnia della Vela Salerno*
 15 gennaio 2023 *Lega Navale Italiana sez. di Salerno*
 28 gennaio 2023 *Azimut Salerno*
 29 gennaio 2023 *Lega Navale Italiana sez. di Agropoli*
 12 febbraio 2023 *Circolo Canottieri Irno*
 26 febbraio 2023 *Club Velico Salernitano*
 12 marzo 2023 *A.S.D. Marina*
 18 marzo 2023 - 19 marzo 2023 *eventuali recuperi*

Golfo di Salerno, Italia

Bando di Regata (BdR)

Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO - Comitato Organizzatore
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste

Notazioni ai punti del Bando di Regata:

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

- 1.1 Denominazione: Federazione Italiana Vela
 CO: Comitato Circoli Velici Salernitani
- 1.2 Segreteria di regata: Corso Garibaldi 195, Salerno
 E-mail: info@compagniadellavelasalerno.it
 Cell. : 339-8134121

2 REGOLE

- 2.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle:
- Regole di regata della Vela World Sailing in vigore;
 - Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia;
 - Normativa per la Vela d'Altura in vigore, comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare Regola;
 - Il Regolamento ORC in vigore;
 - Le Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4;
 - Il presente Bando, le Istruzioni di regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

Si applicheranno le regole A5.3 e 90.3(e). Ai fini della regola A5.3 tutte le prove disputate del Campionato costituiranno la "serie".



Federazione Italiana Vela



LEGA NAVALE
SALERNO



CIRCOLO CANOTTIERI
IRNO



CLUB VELICO
SALERNITANO



COMPAGNIA DELLA VELA
SALERNO



AZIMUT
SALERNO



A.S.D.
MARINA



LEGA NAVALE
AGROPOLI

A parziale modifica della RRS 63.7 in caso di conflitto tra bando, istruzioni e successivi comunicati avranno prevalenza, nell'ordine:

1. I Comunicati Ufficiali del Comitato di Regata e/o Giuria
2. Le Istruzioni di Regata
3. Il Bando di Regata

3 ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 12:00 del giorno 16 dicembre 2022 presso l'Albo Ufficiale dei Comunicati.

4 COMUNICATI

- 4.1 L'Albo della manifestazione è collocato nella piattaforma www.racingrulesofsailing.org ed è accessibile all'URL: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5138/event>. Le richieste di udienza e le altre richieste dovranno essere inviate tramite il modulo online accessibile cliccando sul simbolo "+" nell'AUC, altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'Albo stesso. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la segreteria di regata per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email. Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.2.
- 4.2 [DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sul canale 16 e sul canale 72 e sarà responsabilità di ogni barca disporre di un apparato che permetta l'accesso alla piattaforma di cui al punto 3.1.
- 4.3 [DP] [Durante la regata] [Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata], salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

5 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

- 5.1 L'evento è aperto a tutte le barche a vela monoscafo di lunghezza uguale o superiore a metri 6, con motore adeguato alle condizioni meteomarine invernali e dotate di idonea assicurazione valida per le regate di vela d'altura in accordo alle normative federali in vigore.
- 5.2 In particolare l'evento è aperto alle barche con un valido certificato di stazza ORC (standard o semplificato). Agli effetti delle classifiche gli iscritti saranno suddivisi in:
- Classe Crociera Regata: imbarcazioni aventi un certificato di stazza ORC;
 - Classe Gran Crociera: imbarcazioni con un certificato ORC soggette al punto 11 della Normativa per la Vela d'Altura con libero utilizzo di vele per andature portanti;
 - Classe Gran Crociera a vele bianche: imbarcazioni con un certificato ORC soggette al punto 11 della Normativa per la Vela d'Altura con il solo utilizzo di Randa e Genoa/Fiocchi (vedi modulo di iscrizione).

Ad insindacabile giudizio del CO, in funzione del rating e secondo criteri di omogeneità, le classi potranno essere suddivise in gruppi o accorpate.

Il CO si riserva la possibilità di accettare natanti appartenenti alle classi Este 24 e J24 (vedi Normativa FIV) che se in numero maggiore o uguale a 4 per ogni classe correranno in monotipia senza necessità di certificato ORC.

I certificati di stazza ORC saranno validi per tutto il campionato; nessuna variazione di detto certificato potrà essere effettuata all'infuori di quelle previste a seguito di controlli o verifiche da parte dell'Organizzazione. Le barche stazate senza tangone non potranno averlo a bordo durante le regate, questo modifica la RRS 50.2. Non è prevista proroga alla presentazione del certificato di stazza, della cui richiesta in tempo all' UVAI e consegna alla Segreteria Regate è responsabile unicamente l'armatore. Le imbarcazioni inadempienti saranno classificate DNC, senza udienza e senza possibilità di ricalcolo, in tutte le prove che precedono la presentazione del certificato di stazza. Questo modifica le RRS 60.1, 78.2, e A2, A3, A4 e A5.1.



Federazione Italiana Vela



LEGA NAVALE
SALERNO



CIRCOLO CANOTTIERI
IRNO



CLUB VELICO
SALERNITANO



COMPAGNIA DELLA VELA
SALERNO



AZIMUT
SALERNO



A.S.D.
MARINA



LEGA NAVALE
AGROPOLI

5.3 Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno 2022, con l'indicazione della visita medica. Il mancato possesso della tessera FIV in corso di validità, anche per il 2023, o il non adeguamento della lista equipaggio potrà essere motivo di squalifica dell'imbarcazione.

Le barche con i requisiti di idoneità possono iscriversi inviando il modulo di iscrizione firmato dall'armatore all'indirizzo info@compagniadellavelasalerno.it entro le 18:00 del 16 dicembre 2022 (oppure entro le 18:00 del venerdì precedente in caso di iscrizione alla singola giornata) unitamente:

- al certificato di stazza ORC
- al certificato assicurativo RC in corso di validità per tutta la durata della manifestazione con estensione valida per la partecipazione alle regate di vela d'altura in accordo alle normative federali in vigore
- alle tessere FIV di tutti i componenti l'equipaggio in corso di validità
- alla eventuale licenza individuale FIV per esporre pubblicità, per le imbarcazioni sponsorizzate
- alla ricevuta del bonifico della quota di iscrizione.

Le imbarcazioni iscritte nella classe Gran Crociera dovranno specificare nel modulo di iscrizione di avere quattro dei parametri previsti dalla Normativa Vela Altura, in caso di utilizzo di vele a bassa tecnologia, altrimenti ne dovranno dichiarare cinque. Sono comunque obbligatori: rolla fiocco con vela installata o vela di prua con garrocci; per le imbarcazioni di lunghezza oltre a 11,40 metri, si aggiunge il salpancora.

5.4 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione.

5.5 Le iscrizioni tardive non saranno accettate.

6 QUOTA DI ISCRIZIONE

6.1 Le quote di iscrizione sono le seguenti:

LOA	Quota per iscrizione intero Campionato	Quota per iscrizione singola giornata
fino a 9 mt	€ 150,00	€ 25,00
tra 9,01 e 11,00 mt	€ 200,00	€ 35,00
tra 11,01 e 13,00 mt	€ 250,00	€ 40,00
oltre 13,00 mt	€ 300,00	€ 45,00

La quota di iscrizione dovrà essere pagata tramite bonifico bancario utilizzando le seguenti coordinate:
IT76F0306909606100000072568 Destinatario: Compagnia della Vela Salerno asd
Causale: "Iscrizione 41° Campionato Invernale Golfo di Salerno - nome imbarcazione"

7 LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO

7.1 Omissis

8 PUBBLICITA'

8.1 La pubblicità è libera come da Regulation 20 WS. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dal CO nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Eventuali adesivi da esporre saranno forniti dal CO. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità ed esibirla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

9 SERIE DI QUALIFICAZIONE E SERIE FINALE

9.1 Omissis

10 PROGRAMMA

10.1 Il giorno 19 novembre 2022 alle ore 11:00 si terrà la presentazione del 41° Campionato Invernale di Vela d'Altura del Golfo di Salerno presso il Circolo Canottieri Irno - Via Porto 41, Salerno



Federazione Italiana Vela



LEGA NAVALE
SALERNO



CIRCOLO CANOTTIERI
IRNO



CLUB VELICO
SALERNITANO



COMPAGNIA DELLA VELA
SALERNO



AZIMUT
SALERNO



A.S.D.
MARINA



LEGA NAVALE
AGROPOLI



La premiazione del 41° Campionato Invernale di Vela d'Altura del Golfo di Salerno si terrà in luogo e data che saranno resi noti con apposito comunicato.

10.2 Date delle prove:

Data	Manifestazione	Tipo	Circolo
domenica 18 dicembre 2022	Trofeo Compagnia della Vela	Regate sulle Boe	Compagnia della Vela Salerno
domenica 15 gennaio 2023	Trofeo Enrico Paglioli	Regate sulle Boe	Lega Navale Italiana sez. di Salerno
sabato 28 gennaio 2023	Coppa Azimut Salerno	Regata Costiera	Azimut Salerno
domenica 29 gennaio 2023	Trofeo Franco Gregorio	Regate sulle Boe	Lega Navale Italiana sez. di Agropoli
domenica 12 febbraio 2023	Coppa Canottieri Irno	Regate sulle Boe	Circolo Canottieri Irno
domenica 26 febbraio 2023	Trofeo Nino Rainis	Regate sulle Boe	Club Velico Salernitano
domenica 12 marzo 2023	Coppa "Marina"	Regate sulle Boe	A.S.D. Marina
sabato 18 marzo 2023	Eventuali recuperi	Regate sulle Boe o	
domenica 19 marzo 2023		Regata Costiera	

- 10.3** Il segnale di avviso della prima prova è programmato per le ore 09:00, salvo comunicati esposti all'Albo della Manifestazione entro le ore 19:00 del giorno precedente.
- 10.4** In tutte le giornate e per tutte le imbarcazioni saranno effettuate, se possibile due prove in caso di regate sulle boe, e non più di una prova in caso di regata costiera. Ove non diversamente indicato il segnale di avviso non potrà essere dato a meno di 90 minuti prima del tramonto.
In tutto il Campionato si potranno disputare un massimo di 13 prove.
Lo svolgimento delle regate costiere sarà oggetto di apposito comunicato.
- 10.5** Il CO si riserva di modificare il programma in relazione alle condizioni meteo marine della giornata. Il recupero delle regate non disputate nelle date previste per ragioni meteo o altre cause, sarà effettuato nelle giornate di recupero soltanto se non sarà stato possibile assegnare il relativo trofeo. Non potranno essere effettuate più di tre prove nella stessa giornata di recupero e non più di una prova per ogni trofeo non assegnato.

11 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 11.1** Ogni barca deve produrre o dare prova dell'esistenza di un certificato di stazza valido.
[DP] Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore funzionante ed efficace e dovranno essere munite di numero velico su tutte le vele (ORC) o di apposito numero identificativo almeno sulla vela principale (ORCClub).
- 11.2** [DP] Le barche devono essere disponibili in qualunque momento per l'ispezione dell'attrezzatura a partire dal 18



Federazione Italiana Vela



LEGA NAVALE
SALERNO



CIRCOLO CANOTTIERI
IRNO



CLUB VELICO
SALERNITANO



COMPAGNIA DELLA VELA
SALERNO



AZIMUT
SALERNO



A.S.D.
MARINA



LEGA NAVALE
AGROPOLI

dicembre 2022 e fino alla fine del Campionato.

11.3 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

11.4 [DP] Anche se non in regata, le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1 quando si presentano all'ispezione.

12 ABBIGLIAMENTO E ATTREZZATURA

12.1 Omissis

13 SEDE DELL'EVENTO

13.1 L'area di regata è il tratto di mare del Golfo di Salerno

14 PERCORSI

14.1 I percorsi saranno a bastone e/o costieri e saranno oggetto di apposito comunicato

15 SISTEMA DELLE PENALITA'

15.1 Omissis

16 CLASSIFICA E PUNTEGGIO

16.1 La classifica del Campionato sarà la somma delle classifiche delle singole prove, stilata adottando il sistema di Punteggio Minimo di cui all'Appendice A del RRS, applicando la regola A8 per la risoluzione delle parità. Le classifiche di classe o gruppo non verranno estrapolate dalla classifica overall.

16.2 Ai fini della regola A5.3 tutte le prove disputate del Campionato costituiranno la "serie".

16.3 Gli scarti verranno applicati secondo la seguente tabella:

- alla 4a prova disputata 1 scarto
- alla 8a prova disputata 2 scarti
- alla 12a prova disputata 3 scarti

16.4 Il Campionato sarà comunque valido con qualsiasi numero di prove disputate.

17 MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

17.1 Omissis

18 BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

18.1 Alle barche noleggiate o prese a prestito si applica la RRS G3.

19 ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

19.1 [DP] Tutte le imbarcazioni iscritte al Campionato Invernale saranno ospitate gratuitamente, fino ad esaurimento dei posti disponibili, presso i pontili/aree a terra di CC Irno, Azimut SA, CVSA, LNI SA e ASD Marina. Tale agevolazione è valida per iscrizione al campionato solo se si partecipa almeno all'80% delle prove disputate, oppure per iscrizione a singola giornata per la durata di 48 ore, diversamente saranno applicate le tariffe in vigore. I posti verranno assegnati in base alle dimensioni ed alla data di ricevimento del pagamento dell'iscrizione prioritariamente.

20 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

20.1 Omissis

21 ATTREZZATURA SUBACQUEA

21.1 Non è consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento durante l'evento all'interno dell'area portuale.



Federazione Italiana Vela



LEGA NAVALE
SALERNO



CIRCOLO CANOTTIERI
IRNO



CLUB VELICO
SALERNITANO



COMPAGNIA DELLA VELA
SALERNO



AZIMUT
SALERNO



A.S.D.
MARINA



LEGA NAVALE
AGROPOLI

22 PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

22.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di trattare, pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni dato, fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

23 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

23.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del c.c. e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente".

È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

24 ASSICURAZIONE

24.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di euro 1.500.000,00 per sinistro con specifica copertura per le regate veliche.

25 PREMI

25.1 Ai primi tre classificati della classifica generale per ogni classe e raggruppamento. Eventuali altri premi saranno assegnati a discrezione del CO e saranno oggetto di apposito comunicato.

26 ULTERIORI INFORMAZIONI

26.1 Per ulteriori informazioni è possibile consultare l'AUC e la pagina facebook dell'evento:
<https://m.facebook.com/40campionatoinvernaleleveladalturasalerno/>

RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".