

51°

Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli



BANDO DI REGATA

ORGANIZZATO DA:

CIRCOLO REMO E VELA ITALIA
REALE YACHT CLUB CANOTTIERI SAVOIA
CLUB NAUTICO DELLA VELA
CIRCOLO CANOTTIERI NAPOLI
CIRCOLO NAUTICO POSILLIPO
SEZIONE VELICA ACCADEMIA AERONAUTICA
CIRCOLO NAUTICO TORRE DEL GRECO
LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. DI NAPOLI
LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. DI POZZUOLI
SEZIONE VELICA MARINA MILITARE

PROGRAMMA DEL CAMPIONATO

Il 51° Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli 2022/2023 si disputerà secondo il seguente calendario:

DOMENICA 6 NOVEMBRE

CIRCOLO DEL REMO E DELLA VELA ITALIA
COPPA ARTURO PACIFICO

DOMENICA 13 NOVEMBRE

CIRCOLO DEL REMO E DELLA VELA ITALIA
COPPA ARTURO PACIFICO

DOMENICA 27 NOVEMBRE

REALE YACHT CLUB CANOTTIERI SAVOIA
COPPA GIUSEPPINA ALOJ

DOMENICA 11 DICEMBRE

CLUB NAUTICO DELLA VELA
TROFEO GAETANO MARTINELLI
TROFEO PAOLA MARTINELLI
TROFEO ALESSANDRO CHIODO
TROFEO ORESTE ALBANESI

DOMENICA 22 GENNAIO

CIRCOLO CANOTTIERI NAPOLI
COPPA RALPH CAMARDELLA

DOMENICA 5 FEBBRAIO

CIRCOLO NAUTICO TORRE DEL GRECO
TROFEO CITTA' TORRE DEL GRECO

DOMENICA 19 FEBBRAIO

LEGA NAVALE ITALIANA - NAPOLI
TROFEO LEGA NAVALE ITALIANA
LEGA NAVALE ITALIANA - POZZUOLI
TROFEO SERAPIDE

SABATO 4 MARZO

TROFEO DEL CAMPIONATO
CIRCOLO NAUTICO POSILLIPO

DOMENICA 5 MARZO

SPORT VELICO MARINA MILITARE - NAPOLI
SEZIONE VELICA ACCADEMIA AERONAUTICA
COPPA FRANCESCO DE PINEDO

I percorsi saranno, come consigliato dalla Normativa Federale per la Vela d'Altura, a bastone, sulle boe, per le classi ORC 0 – 5, approssimativamente da un minimo di 7 ad un massimo di 10 miglia, per gli Sport Boat da un minimo di 5 ad un massimo di 7 miglia. Per la Categoria Gran Crociera i percorsi costieri avranno un massimo di circa 15 miglia. Una differente lunghezza minima o massima dei percorsi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti.

Il segnale di Avviso per la prima classe in partenza, sarà dato alle ore 10.00, salvo diversa comunicazione del Comitato di Regata che, il sabato precedente la regata, entro le ore 12.00, potrà anche anticipare tale orario alle ore 9.00 o posticiparlo, in funzione delle condizioni meteo. Potranno essere corse due prove nella stessa giornata. Eventuali prove di recupero potranno essere effettuate nei giorni di regata dopo lo svolgimento della prova in programma. Qualora non vi sarà alcuna prova da recuperare la seconda farà classifica unica per l'assegnazione del Trofeo in programma.

Non potranno essere disputate più di 16 prove.

REGOLAMENTI

Il Campionato sarà disputato applicando:

- le RRS World Sailing 2021-2024.
- Le disposizioni integrative FIV;
- la Normativa Federale per la Vela d'Altura 2022;
- il Regolamento ORC 2022;
- il Regolamento OSR per regate di 4^a categoria;
- il presente Bando di Regata;
- le Istruzioni di Regata;
- eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata;

Comunicati a modifica delle Istruzioni di Regata saranno esposti entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà esclusivamente online e disponibile a tutti al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3769/event>

PUBBLICITÀ

Il Campionato è di Categoria C, secondo la WS Regulation 20, per la Pubblicità. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre una o più bandiere dello sponsor ed un adesivo o striscione su ogni lato della prua.

AMMISSIONE

Saranno ammesse le imbarcazioni stazzate ORC International e ORC Club 2022.

Saranno ammesse a partecipare anche le imbarcazioni della categoria "Gran Crociera", per la quale il Comitato Organizzatore potrà redigere classifica separata. Per appartenere a tale categoria le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche indicate nella Normativa FIV per la vela d'Altura art.11 avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e essere attrezzate da almeno cinque dei parametri previsti (se qualora le vele siano di alta tecnologia) includendo in detti parametri anche una "age date" (data di varo) antecedente il 2000.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni al Campionato saranno ricevute dalla segreteria del Campionato compilate sull'apposito modulo al seguente link:

<https://www.campinvernonapoli.it/index.php/form/form-iscrizione>

entro mercoledì 2 novembre 2022 e dovranno essere perfezionate entro venerdì 4 novembre 2022 alle ore 13.00, allegando al modulo online, copia del versamento della tassa d'iscrizione effettuato **tramite bonifico a favore del Comitato Organizzatore del Campionato Invernale IBAN IT17Y0623003535000063583915 con l'indicazione del nome dell'imbarcazione.** il certificato di



stazza della propria imbarcazione, le tessere FIV del proprio equipaggio, l'iscrizione U.V.A.I. e l'assicurazione R.C.T., con estensione alla partecipazione alle regate, con massimale di almeno € 1.500.000,00, autocertificazione FIV COVID-19 per ogni componente l'equipaggio. Non sarà accettata l'iscrizione di imbarcazioni non in regola con le predette prescrizioni.

La Segreteria del Campionato, con Sede presso la Lega Navale Italiana – Sezione di Napoli, Molosiglio, osserverà i seguenti orari: sabato 5 novembre dalle

ore 10.00 alle ore 13.00.

Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV 2022 (e da gennaio quella del 2023) in regola con la visita medica per l'anno in corso, gli armatori dovranno anche essere tesserati all'associazione di classe (U.V.A.I.).

Sono ammesse le iscrizioni alle singole giornate di regata che dovranno pervenire almeno 48 ore prima dell'inizio della regata in programma con le seguenti tasse di iscrizione:

		CDL	ORC	GRANCROCIERA	Singola prova
GRUPPO A	Classe 0	da 11,591	350,00	250,00	80,00
GRUPPO A	Classe 1	da 11,590 a 10,530	350,00	250,00	70,00
GRUPPO A	Classe 2	da 10,529 a 9,771	330,00	250,00	70,00
GRUPPO B	Classe 3	da 9,770 a 8,780	290,00	210,00	50,00
GRUPPO B	Classe 4	da 8,779 a 7,480	250,00	210,00	50,00
GRUPPO B	Classe 5	da 7,479 a più di 6 mt. LH	250,00	210,00	50,00
SPORT BOAT			210,00		50,00

Tutti gli importi sono in Euro

TEMPO CORRETTO - CLASSIFICHE - PUNTEGGI - PREMI

Potranno essere redatte classifiche separate per le seguenti classi o categorie ORC:

- 1.Regata e Crociera-Regata
- 2.Sport Boat
- 3.Gran Crociera

Gli ordini di arrivo in tempo corretto delle singole regate, saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V., con l'uso delle diverse opzioni, ritenute più opportune, a discrezione del Comitato di Regata e/o dei suoi delegati. Pertanto ogni e qualsiasi decisione presa in merito all'uso di una delle opzioni previste, ovvero, se scelto il percorso costruito, ai valori riguardanti la segmentazione del percorso (lunghezze e direzioni), alle differenti direzioni ed intensità del vento e delle correnti e da quant'altro dal software previsto e richiesto, sono insindacabili e pertanto, a modifica della regola 62.1(a) delle RRS,

non sottoponibili a richieste di riparazione. L'acquisizione e l'elaborazione dei dati è demandata al Comitato di Regata e/o ai suoi delegati. Per tutte le classi si applicherà il sistema di punteggio minimo (Appendice "A") del RRS. Sarà consentito lo scarto di un numero di prove pari a 1 ogni 4 regate disputate. Il Campionato sarà valido con almeno 4 prove disputate.

Saranno premiate le prime tre imbarcazioni classificate per ciascuna delle classi previste. Sarà premiata anche la prima imbarcazione classificata in un ordine di arrivo con almeno 3 iscritti alla categoria "Gran Crociera", come regolata dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2022.

La premiazione del 51° Campionato Invernale di Vela d'Altura del Golfo di Napoli avrà luogo in data e sede che saranno comunicate successivamente.

In ogni singola giornata di regate saranno assegnati premi in maniera proporzionale al numero delle imbarcazioni partecipanti a ciascuna classifica:

- alla 1^a classificata in un ordine di arrivo con almeno 4 iscritti;
- alla 1^a e 2^a classificata in un ordine di arrivo con almeno 8 iscritti;
- alla 1^a, 2^a e 3^a classificata in un ordine di arrivo con almeno 11 iscritti.

CERTIFICATI DI STAZZA

I proprietari, in conformità con quanto disposto dalla regola WS 78, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e sua qualsiasi parte, ai certificati di stazza che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali regatano. Tutto il Campionato sarà disputato con l'originario certificato di stazza ORC 2022; non è ammessa la presentazione di nuovi certificati di stazza.

ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili all'Albo Ufficiale del Comunicati a partire da venerdì 4 novembre 2022.

DIRITTI DI IMMAGINE

Nel partecipare al Campionato, gli Armatori e i loro Equipaggi concedono alla Autorità organizzatrice il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera le riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante il Campionato.

DICHIARAZIONE DI RISCHIO

15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare

a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente"

15.2 È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

15.3 Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

[DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

SEGRETERIA:

ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3769/event>

Email: campinverno@gmail.com - internet: www.campinvernonapoli.it

Facebook: <https://www.facebook.com/campinvernona/>

Instagram: [@campinvernonapoli](https://www.instagram.com/campinvernonapoli)

Sede: c/o Lega Navale Italiana – Sez. di Napoli

Alessandro Gambuli – WhatsApp: +39 3356951129

