



GOLFO X 2 e X TUTTI 2022

Memorial Giovanni Volpe

Castellammare di Stabia 17/18 Settembre

CIRCOLO ORGANIZZATORE:

LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. CASTELLAMMARE DI STABIA

Bando di Regata

ABBREVIAZIONI

- **AO - Autorità Organizzatrice**
- **SR - Segreteria Regate**
- **CdP - Comitato delle Proteste**
- **CdR - Comitato di Regata**
- **CT - Comitato Tecnico**
- **AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati**
- **CIS - Codice internazionale dei Segnali**
- **BdR - Bando di Regata**
- **IdR - Istruzioni di Regata**
- **AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati**
- **RRS - Regole di Regata della Vela 2021-2024**
 - **WS - World Sailing**

1.) COMITATO ORGANIZZATORE

LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. CASTELLAMMARE DI STABIA

tel. 081 18953805 – segreteria@leganavalestabia.it

Referente di Regata: Ucci Vero cell. 3398663408

Responsabile del Comitato Organizzatore: Chierchia Patrizia

1.a AUC (Fisico) L.N.I. C.S. sede

Albero Segnali – sito c/o L.N.I. C.S. sede

1.B Comunicazioni Radio

Canale Ufficiale CdR canale 74

2.) REGOLE

Preambolo – Notazioni

[DP] = Regole per la cui infrazione, la penalità, a discrezione del Comitato per le Proteste, può essere inferiore alla squalifica.

[NP] = Regole che non possono essere oggetto di protesta di barca contro barca (modifica RRS 60.1a)

2.1 – L'evento sarà governato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela WS in Vigore (cfr RRS – WS, Definizioni – voce - **Regola** ;

2.2 – Normativa Federale per la vela di Altura 2022 – disponibile c/o URL:

www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/attivita-agonistica-e-squadre-federali/62-normativa-vela-d-altura/file.html;

2.2 – La regata è di categoria 4 come descritto nelle WS Off-Shore Regulation – OSR – sez. 2 – Punto 2.01.5;

2.3 – Successivi comunicati del CO e del CdR, anche a modifica del presente BdR e delle emanande IdR, pubblicati nell'albo ufficiale della manifestazione (Fisico e/o On-Line) (cfr P. 1a) non più tardi di 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova del giorno in cui avranno effetto, fatta eccezione per le modifiche al programma dell'evento. In tal caso il termine di pubblicazione scadrà alle ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

Altre comunicazioni potranno essere rese note in acqua verbalmente e diffuse via radio sul Canale 74 VHF (canale ufficiale della manifestazione) (WS 90.2.c).

Prescrizioni Particolari

2.4 – [NP] Le imbarcazioni dovranno essere dotate di motore (entro bordo o fuoribordo) di potenza adeguata alla loro propulsione;

A partire dalla esposizione del segnale preparatorio i motori destinati alla propulsione dovranno

essere spenti (non sarà sufficiente avere la marcia disinstallata);

2.5 – [NP] Le imbarcazioni dovranno essere munite di radio VHF (anche portatile) in grado di comunicare sul canale 16, 72 e 74 (canale ufficiale dell'evento), nonché su tutti i canali della banda marina di maggiore utilizzo nel sito dell'evento; E' fatto divieto utilizzare la radio VHF per comunicazioni al CdR diverse dall'abbandono della regata o da altri motivi di sicurezza o di emergenza: in particolare è espressamente vietato impegnare il canale 74 (canale ufficiale dell'evento) per comunicazioni tra imbarcazioni, richieste di informazioni al CdR, segnalazioni di proteste o violazione di regole. **Ogni imbarcazione dovrà aver cura di tenere a portata di mano il cellulare di cui si è comunicato il numero al Comitato di Regata.**

2.6 – Dalla esposizione del primo segnale di avviso e fino al termine dell'ultima prova della giornata, fatta eccezione per i casi di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche in regata;

2.7 - Il CdR ed il Co, qualora a loro insindacabile giudizio le condizioni meteo dovessero essere tali da costituire pericolo per la sicurezza della navigazione, potranno annullare o sospendere le prove in programma o limitare la partecipazione alle stesse solo ad alcune categorie di imbarcazioni. Tale decisione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS 60.1b e 62.1a;

2.8 – [NP] [DP] Tutti i componenti degli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della regata. L'inosservanza di tale regola non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS 60.1b e 62.1a,;

2.9 – [NP] [DP] Le imbarcazioni dovranno essere munite di tutti i documenti e le dotazioni di sicurezza richiesti dalla vigente normativa per la navigazione che effettivamente compiranno;

2.10 - Gli skipper devono essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni prescritte per la navigazione della regata;

2.11 – Divieto di avere l'ancora armata sulla prua o comunque sporgente da qualsiasi parte dello scafo, pena, trattandosi di norma per la sicurezza, la squalifica non scartabile – DNE. A modifica delle RRS 61.1 e 63.1, se tale infrazione è rilevata dal CdR la sanzione è comminata senza udienza;

2.12 - Le barche devono essere munite di regolare polizza assicurativa RCT con estensione alla partecipazione a regate veliche e con i massimali prescritti dalla FIV – minimo € 1.500.000,00;

2.13 - [NP][DP] La pubblicità è gratuita, nel rispetto della normativa FIV. I concorrenti hanno l'obbligo, se richiesto, di esporre gli adesivi e le bandiere degli sponsor della manifestazione;

3.) ISTRUZIONI DI REGATA

le istruzioni di regata saranno pubblicate presso il sito web Vela in Campania - Vele di Levante e comunque disponibili presso la Segreteria a partire dalle ore 12:00 del 16 settembre 2022.

4.) ELEGIBILITA'

Sono ammessi per la Golfo X 2 e X tutti:

monoscafi a vela con lunghezza totale maggiore o uguale a 6,50 mt. in regola con le vigenti Norme per la Navigazione da Diporto entro le 12 miglia dalla costa in possesso di valido certificato di stazza 2022 ORC International, Orc Club che gareggeranno nelle classi:

Golfo x 2 riservata ad equipaggi composti da due persone

Golfo x Tutti riservata ad equipaggi composti da oltre due persone.

Sono ammessi per il **Memorial Giovanni Volpe**:

i monoscafi appartenenti alla categoria Gran Crociera secondo il punto 7 e 11 della Normativa FIV per la Vela d'Altura in regola con le vigenti Norme per la Navigazione da Diporto entro le 12 miglia dalla costa.

4.1.) NOTE

E' possibile l'iscrizione alla categoria "**Gran Crociera**", nel rispetto di quanto prescritto dai punti **7 e 11** della **Parte Seconda**, "Direttive per l'organizzazione delle attività", della **Normativa Federale d'Altura 2022**.

Per appartenere a tale categoria le imbarcazioni devono regatare obbligatoriamente con:

- **Vele di tessuto a bassa tecnologia** (*dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliamide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature*);
- **Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci**;
- **Almeno DUE (2) dei parametri tra quelli di seguito specificati:**

Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore installato e funzionante con ancora e catena - Desalinizzatore proporzionato - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) - bow-thrusters a vista - impianto di condizionamento.

Per le imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri, obbligatoriamente, Salpancore installato e funzionante con ancora e catena

5.) ISCRIZIONI

5.1 Le iscrizioni si apriranno alle ore 19:00 del giorno 5 Settembre 2022 e dovranno essere perfezionate entro le ore 19:00 del giorno 16 Settembre 2022 presso la segreteria del CO utilizzando il modulo allegato al presente BdR, compilato e sottoscritto in tutte le sue parti ed accompagnato dai seguenti documenti:

- copia ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione;
- copia certificato di stazza;
- copia tessera FIV dell'intero equipaggio corredata dalla prescritta certificazione medica in corso di validità;
- copia certificato assicurazione con estensione a regata velica e massimale per la RC non inferiore ad € 1.500.000,00;
- copia licenza pubblicità se ne ricorrono le condizioni.

La documentazione incompleta non sarà accettata e la richiesta di iscrizione sarà respinta.

Il CO si riserva di accettare o meno le iscrizioni pervenute fuori termine.

Non sono ammessi membri dell'equipaggio di età inferiore ad anni 12.

I membri dell'equipaggio di età inferiori agli anni 18 dovranno depositare, altresì, l'autorizzazione dell'esercente la potestà genitoriale a partecipare alla regata.

5.2 La tassa di iscrizione ammonta ad **€ 40,00** e dovrà essere versata in contanti presso la segreteria di regata, all'atto della iscrizione: In alternativa a mezzo bonifico bancario in favore dell'ente organizzatore Lega Navale sez di Castellammare di Stabia – IBAN IT46Z0338822101000000015898

indicando nella causale il nome dell'evento, il nome dell'armatore e il numero velico della imbarcazione.

5.3 [NP] [DP] Il numero velico trascritto sui documenti dell'evento, salvo autorizzazione del CdR, dovrà essere quello riportato sul certificato di stazza ed esposto sulla vela durante la regata. Alla imbarcazione potrà essere richiesto di esporre, durante la regata, ai masconi di prua (dx e sx) il numero di identificazione fornito dal CO.

Le iscrizioni pervenute in ritardo potranno essere eventualmente accettate a insindacabile giudizio del comitato organizzatore e comunque non oltre le ore 10:00 di sabato 17-09-2022.

Ogni imbarcazione iscritta dovrà comunicare al Comitato di Regata almeno un numero di cellulare preeventuali chiamate e richieste della posizione dell'imbarcazione da parte del Comitato di Regata.

6. [NP] [DP] Partecipazione e Abbandono della Regata

Prima della esposizione del segnale di avviso le imbarcazioni in regata dovranno navigare in prossimità della barca comitato per il riconoscimento, comunicando alla voce il numero velico ed accertandosi di essere stati individuati come partenti; in difetto saranno classificati DNC.

L'abbandono della regata dovrà essere comunicato tempestivamente al CdR a mezzo VHF sul canale ufficiale della manifestazione 74 o, in caso di malfunzionamento o indisponibilità, al numero di cellulare del Referente di Regata o con qualsiasi altro mezzo accertandosi che la comunicazione sia stata ricevuta. L'inosservanza a tale prescrizione, salvo maggiori sanzioni, comporterà l'esclusione dalla manifestazione.

7.) PROGRAMMA E AREA DELLA REGATA

- a) Segnale di avviso alle ore 11:55 di sabato 17 settembre 2022 nelle acque antistanti il litorale Stabiese. La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica.
- b) Eventuale boa al vento come meglio definito dalle IdR
- c) "Zona A" del Parco del Veruce da lasciare a dritta;
- d) Boa luminosa come meglio definito dalle IDR da lasciare a dritta posta in acque consentite tra l'isolotto di Vivara e l'Isola di Ischia;
- e) Isola di Procida da lasciare a sinistra
- f) Arrivo nelle acque adiacenti l'ingresso del porto di Castellammare di Stabia;

Totale percorso 45 miglia nautiche da completare entro il tempo limite di 20 ore.

Dopo aver completato il doppiaggio della boa luminosa prevista al punto "d" ogni imbarcazione dovrà, a pena esclusione della regata, comunicare il suo passaggio a mezzo cellulare al Comitato di Regata al n. 3398663408. Nel caso non sia possibile il collegamento telefonico va effettuata una chiamata sul canale 74

8.) ARRIVO

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente una bandiera blu, con eventuale luce stroboscopica posta sul battello comitato e il fanale verde d'ingresso del porto di Castellammare di Stabia.

Immediatamente dopo l'arrivo dovrà essere consegnato al gommone assistenza una dichiarazione di osservanza sottoscritta dallo skipper circa la corretta esecuzione del percorso.

9.) TEMPO CORRETTO – PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Gli ordini di arrivo in tempo corretto delle singole prove, saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V., con l'uso delle opzioni ritenute più opportune dal Comitato di Regata. Tale decisione sarà insindacabile e, a parziale modifica delle RRS WS 60.1b e 62.1a, non potrà essere oggetto di richieste di riparazione. Il punteggio sarà calcolato, separatamente per ciascun gruppo e/o classe previsti. Sarà applicato il sistema del punteggio minimo secondo quanto previsto dall'Appendice "A" RRS WS.

10.) PREMI

- Saranno premiati per ogni Classe: il primo classificato fino a tre imbarcazioni iscritte; i primi due fino a cinque imbarcazioni iscritte; i primi tre se sono iscritte almeno sei imbarcazioni.
- Sarà premiata la prima imbarcazione classificata in Over All tra le partecipanti della Golfo x2 e la Golfo xTutti.
- Sarà premiata la prima imbarcazione giunta in tempo reale tra tutte le imbarcazioni partecipanti sia alla Golfo x2, alla Golfo xtutti ed al Memorial Giovanni Volpe.

La premiazione avverrà in data da destinarsi e sarà comunicata sul sito Vele di Levante e sul sito della Lega Navale Italiana sez. di C/mare di Stabia.

11.) [NP] [DP] ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

Il comitato organizzatore, nei limiti del possibile, si adopererà a procurare un ormeggio gratuito per la sera del venerdì e della domenica fino ad esaurimento dei posti disponibili privilegiando le imbarcazioni di provenienza dai circoli più lontani.

12.) [NP] [DP] RESTRIZIONI ALAGGIO

Le barche non possono essere alate durante la manifestazione, salvo autorizzazione scritta del CdR o CT.

13.) PROTESTE

La tassa di protesta è fissata in euro 50,00. Una barca che intende protestare ha l'obbligo, immediatamente al suo arrivo, o al momento del ritiro, (anche tramite VHF 74) di informare verbalmente di ciò il CdR posto sul battello della linea d'arrivo ottenendo da questi un cenno di assenso circa l'avvenuta ricezione della comunicazione, pena l'inammissibilità della protesta stessa (ciò a modifica delle Regole 61.1(a) e 63.5 RRS).

14.) ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica, o equivalenti, intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

Nello stesso arco temporale non è, altresì, consentita la pulizia della barca sotto la linea di galleggiamento.

15.) DICHIARAZIONE DI RISCHIO

15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto: partecipando a questo evento, ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che, comportando dei rischi rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 C.C.. Tutti i partecipanti sono, altresì, consapevoli dell'obbligatorietà di essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura assicurativa di tutti i possibili infortuni ivi compresi gli eventi morte ed invalidità permanente. A titolo di esempio e non esaustivo: tali rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni;

15.2 È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle o vero di rinunciare;

15.3 Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

16.) [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".