



LEGA NAVALE ITALIANA
Sezione di Napoli

II^a SELEZIONE ZONALE UNDER 16 OPTIMIST

Valido per l'Accesso al Campionato Italiano e Coppa del Presidente 2022

II^a SELEZIONE ZONALE UNDER 11 OPTIMIST

Valido per l'Accesso alla Coppa Primavella e Coppa Cadetti 2022

Trofeo Challenge “ALBERTO CIAN”

VI^a Tappa Campionato Zonale V ZONA

Napoli, 2-3 luglio 2022

BANDO DI REGATA

La notazione, in una regata del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al punto 2.3 potrà essere del 10% massimo.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>).

Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS Codice internazionale dei segnali
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR Segreteria di Regata
- RCO Regole di Classe Optimist
- AO Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Su delega della Federazione Italiana Vela, l'Affiliato:

Lega Navale Italiana sez. Napoli

Porticciolo del Molosiglio, Via Ammiraglio Ferdinando Acton - 80133 Napoli

Tel: 0815511806 – email: segreteria@leganavalenapoli.it – web: <https://leganavalenapoli.it>

2. REGOLE

- 2.1. La manifestazione è governata dalle "Regole" definite nelle Regole di Regata del WS 2021-2024;
- 2.2. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 e il Regolamento del Campionato Zonale Optimist della V Zona pubblicato nell'Albo Ufficiale della manifestazione: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4314/event> , sono da considerarsi Regola;
- 2.3. La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è modificata come segue: "Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante **dovrà** notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare";
- 2.4. La RRS 40 e 40.2 sono modificate come segue:
 - a) La RRS 40.1 è cancellata e sostituita con "Quando è in acqua ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2(a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento";
 - b) Per l'effetto la RRS 40.2 è cancellata;
- 2.5. Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS 2021-2024 (Speciali Procedure per la Regola 42);
- 2.6. Al Campionato Zonale V Zona – per il quale questa selezione è valida – si applica la regola A5.3. I concorrenti non identificati come presenti alla partenza saranno pertanto classificati "DNC";
- 2.7. Alla selezione Si applica la RRS 90.3(e).

3. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull'albo ufficiale della manifestazione reperibile alla pagina web: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4314/event> a partire dalle **ore 18:00 del 29 giugno 2022** e, possibilmente, sui siti web <http://leganavalenapoli.it> e http://www.velaincampania.it/evento/ii-selezione-zonale-per-campionati-italiani-u12-e-u-16-optimist_2209.html.

4. COMUNICATI

- 4.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE, raggiungibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4314/event>



- 4.2. Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere pubblicate sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere pubblicate **entro le ore 19:00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto;
- 4.3. I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto presso la base nautica della Lega Navale Italiana di Napoli;
- 4.4. **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del CIS). Se la bandiera D viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di **40** minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (Ciò integra i Segnali di Regata).

5. AMMISSIONE

Potranno partecipare alla Selezione Zonale Under 16 i Timonieri tesserati FIV presso gli Affiliati della V Zona nati negli anni 2007-2008-2009-2010-2011 e alla Selezione Zonale Under 11 i Timonieri tesserati FIV presso gli Affiliati della V Zona nati negli anni 2012-2013, secondo quanto previsto dalla Scheda di Classe Optimist 2022.

I concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2022 (e con le prescrizioni sanitarie aggiornate) e con il Tesseramento di Classe per l'anno in corso.

6. ISCRIZIONI

- 6.1. Le iscrizioni dovranno pervenire entro e non oltre **le ore 14:00 del 30 giugno 2022** tramite il form predisposto reperibile all'indirizzo:

<https://form.jotform.com/221675414835358>



Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa quota d'iscrizione pari € 30 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario sul conto corrente intestato alla Lega Navale Italiana di Napoli c/o CARIPARMA alle seguenti coordinate:

IBAN: IT65 R062 3003 5350 0006 3549 761

Causale: Il Selezione Optimist 2022 – Numero Velico – Nome e Cognome del Timoniere

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

- 6.2. **Soltanto in caso di indisponibilità** della piattaforma ospitante il Modulo elettronico sopracitato, sempre entro il termine perentorio delle ore 14:00 del 30 giugno 2022, dovrà

essere inviata un'unica e-mail all'indirizzo segreteria@leganavalenapoli.it , indicando in oggetto "Iscrizione II Selezione Optimist 2022" seguito dal numero velico e dal nome e cognome del Timoniere. Tale e-mail dovrà contenere la sotto elencata documentazione:

- Modulo di iscrizione scaricabile dalla pagina dell'AUC, nella sezione dei documenti dell'evento: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4314/event> ;
- Modulo Affidato Atleta minore scaricabile dalla pagina della Manifestazione, nella sezione dei documenti dell'evento come sopra citato;
- Ricevuta del bonifico della quota di iscrizione;
- Tessera FIV con visita medica in corso di validità 2022;
- Tessera di Classe in corso di validità;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

7. PUBBLICITÀ

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

8. LOCALITÀ E PROGRAMMA

8.1. La manifestazione si svolgerà nelle acque a sud-ovest del Castel dell'Ovo con il seguente calendario:

2 luglio 2022 - Ore 10:00 Ore 11:25	Coach Meeting ed eventuale consegna nastri Segnale di avviso della prima prova U16, a seguire avviso per U11
3 luglio 2022	Prove di giornata Premiazione al termine delle prove

8.2. Il segnale di avviso della prima prova del giorno 3 luglio 2022 sarà comunicato **entro le ore 19** del giorno precedente sull'albo ufficiale della manifestazione reperibile alla pagina web: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4314/event>. In mancanza di comunicazioni varrà l'orario del giorno precedente. Nessun segnale di avviso potrà essere dato **dopo le 17:00** del giorno 3 luglio 2022;

8.3. Saranno disputate massimo 6 prove. Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. La classifica sarà stilata in base alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia in vigore. La classifica del Campionato Zonale verrà aggiornata come da regolamento;

8.4. Qualora siano state completate meno di 4 (quattro) prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate;

8.5. Qualora siano state completate un totale di 4 (quattro) o più prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale del punteggio di tutte le prove effettuate scartando il risultato peggiore.

9. [DP] [NP] CERTIFICATI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzature senza autorizzazione del CT o, qualora questo non venga nominato, dal CdR.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT o, in sua assenza, dal CdR o CdP solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o dal CdR o CdP.

10. [DP] [NP] CONTROLLI DI STAZZA

Controlli preventivi di stazza potranno essere effettuati anche durante i giorni di regata oppure prima o dopo le singole prove, a discrezione del CT, del CdR o del CdP.

11. PERCORSO

Il diagramma del percorso sarà indicato nelle IdR.

12. PUNTEGGIO

- 12.1. La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2022. Al Campionato Zonale si applica la RRS A5.3;
- 12.2. Qualora le regate siano corse a batterie la RRS A5.2 o A5.3 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione;
- 12.3. Le Selezioni Zonali sono considerate una manifestazione unica anche se organizzata da due Affiliati diversi. Pertanto il Punteggio minimo dovrà essere modificato per le sigle DSQ, UFD, DNF, DNC, ecc., esso sarà pari a quello assegnato ad un timoniere analogamente classificato nella prova più numerosa.

13. [DP] [NP] PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4314/event> , nella sezione "Documenti dell'evento", nel quale dovranno dichiarare:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata della manifestazione;
- c) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- d) di essere dotati a bordo di una radio VHF.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 64.5.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

14. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

Come da RRS 3, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È di competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI/DANNI" della Normativa Generale FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia," con il massimale minimo previsto pari a € 1.500.000,00.

Da tale obbligo sono esentati gli atleti in possesso della tessera FIV PLUS.

17. PREMI

Saranno premiati:

- a) UNDER16: i primi 5 della classifica generale e la 1^a classificata Femminile;
- b) UNDER11: i primi 5 della classifica generale.

L'AO si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners della Classe o dell'Organizzatore.

Il TROFEO "Alberto Cian" sarà assegnato al 1° classificato assoluto UNDER16 e al 1° classificato assoluto UNDER11. Il Trofeo sarà assegnato anche con 1 (una) sola prova valida.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. LOGISTICA – INFORMAZIONI UTILI

Le barche iscritte alla selezione e i gommoni dell'assistenza provenienti da fuori Napoli, previo accordo telefonico con il nostromo Pasquale De Angelis tel. 360 921174, saranno ospitate presso la base nautica della Lega. Per eventuale sosta di furgoni e carrelli, non avendo spazio disponibile, sarà richiesta ospitalità alla Marina Militare previo inoltro all'organizzazione, **entro le ore 13,00 di venerdì 24 giugno p.v.**, dei documenti dei mezzi e dei conducenti, salvo possibilità di sosta lungo i viali del Molosiglio e della darsena Acton.

IL COMITATO ORGANIZZATORE