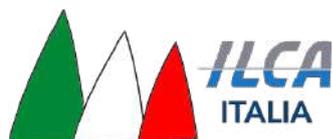


TROFEI "NINO E RENATO COSENTINO" 2022



Regate valide come:
VI tappa Campionato Zonale ILCA
IV tappa Campionato Zonale 420

Sponsor:



BANDO DI REGATA Trofeo “Nino Cosentino” e Trofeo “Renato Cosentino”

REGATA VALIDACOME:
VI PROVA DEL CAMPIONATO ZONALE ILCA
IV PROVA DEL CAMPIONATO ZONALE 420
Napoli, 11 e 12 giugno 2022

annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.
[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)
[SP] Indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal CdR senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP.
Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CNV - Club Nautico della Vela	CdR - Comitato di Regata
CO - Comitato Organizzatore	CdP - Comitato delle Proteste
CIS - Codice internazionale dei segnali	CT - Comitato Tecnico
IdR - Istruzioni di Regata	RRS - Regolamento di Regata World Sailing
BdR - Bando di Regata	UdR - Ufficiale di Regata
WS - World Sailing	SR - Segreteria di Regata
	AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE:

- 1.1 Su delega della Federazione Italiana Vela, il **Club Nautico della Vela** sito a Napoli alla P.tta Borgo dei Marinari, n. 12, 80132, tel. 0817647424 - +39 393 916 0069 – e-mail: info@clubnauticodellavela.it – www.clubnauticodellavela.it
- 1.2 Referente del Comitato Organizzatore: Consigliere *Giulio Piccialli*;
- 1.3 L'albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) della manifestazione è al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3286/event>



2. REGOLE:

- 2.1 La manifestazione sarà disciplinata da:
 - a) Le “Regole” come definite nel RRS WS 2021/2024.
 - b) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2022.
 - c) Le Regole di Classe;
 - d) L'appendice P del RRS WS (Regola 42);
 - e) L'appendice T del RRS WS (Arbitrato);
 - f) L'appendice A del RRS WS (punteggio);
 - g) I Regolamenti dei Campionati Zonali della FIV V Zona relativi alle classi ILCA e 420;
 - h) La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue: Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione;
 - i) Per la Classe ILCA, tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come “flotta” con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7;
 - j) Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'AUC;
 - k) In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali (ciò modifica la RRS63.7).
- 2.2 Alla manifestazione si applica la regola 90.3(e)

3. PUBBLICITÀ: [DP][NP]

- 3.1 A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”.
- 3.2 I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.
- 3.3 Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

4. ELEGGIBILITÀ E DISCRIZIONI:

- 4.1 La Regata è aperta alle classi **ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7 e 420**.
- 4.2 Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2022, completo delle prescrizioni sanitarie per l'attività sportiva previsto dalla Classe, e con quello dell'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.
- 4.3 Come da Normativa 2022 della Classe ILCA, ai fini della Ranking le prove costituiranno punteggio solo per gli atleti appartenenti alla V Zona.

4.4 Nelle varie Classi ILCA si adotteranno le seguenti fasce di età:

- ILCA 4**(maschile-femminile) (obbligatoria per i nati nel 2008-2009-2010)
Under 18 i nati nel 2005-2006
Under 16 i nati dal 2008 al 2010 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)
- ILCA 6** (maschile) (essere almeno Under 17)
Open i nati prima del 2003
Under 19 i nati nel 2004, 2005
Under 17 i nati nel 2006, 2007
- ILCA 6**(femminile) (obbligatorio essere almeno Under 17)
Open nate prima del 2003
Under 21 nate nel 2002, 2003
Under 19 nate nel 2004, 2005
Under 17 nate nel 2006, 2007
- ILCA 7** (essere almeno Under 19)
Open i nati prima del 2003
Under 21 i nati nel 2002,2003
Under 19 i nati nel 2004, 2005
E' Master chi ha compiuto 30 anni.

4.5I timonieri della Classe ILCA che sottoscrivono l'iscrizione non potranno essere sostituiti durante la serie di regate. Mentre per la classe 420 non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta della classe 420, da richiedersi inviando una mail alla segreteria di classe, e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, da questo Bando di Regata e dal Regolamento del Campionato Zonale.

4.6 LE IMBARCAZIONI ILCA DOVRANNO ESSERE ISCRITTE INDICANDO SIA IL NUMERO DELLO SCAFO SIA IL NUMERO VELICO CHE VERRA' UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI DERIVANTI DA ROTTURE.

4.7 Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del Comitato Organizzatore entro le ore 24:00 del 4 giugno 2022 ed essere effettuate, oltre che i canali indicati dalla FIV, necessariamente anche tramite il modulo (compilato in tutti i suoi campi e presentato allegando la documentazione richiesta) reperibile al link:

<https://form.jotform.com/213354283874360>



4.8 Qualora non si compilasse nella sua interezza il suddetto modulo le iscrizioni dovranno essere perfezionate esclusivamente online con l'invio di una mail all'indirizzo info@clubnauticodellavela.it con tutta la documentazione mancante entro le ore 12:00 del 9 giugno 2021, indicando nell'oggetto "Perfezionamento Iscrizione" seguito dal nome e cognome e numero velico dichiarato inizialmente.

4.9 I requisiti necessari affinché una iscrizione sia considerata valida e perfezionata, da documentare a cura di chi si iscrive, sono i seguenti:

- Tessera FIV 2022 con la visita medica in corso di validità,
- Tessera di Classe in corso di validità;
- Certificato di stazza odi conformità. Per la classe ILCA fa fede l'apposito adesivo presente nel pozzetto dell'imbarcazione;
- Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale;
- Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
- Contabile del bonifico effettuato (causale da inserire: vedi punto 6).

5. ASSICURAZIONE:

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da punto "D1" della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2022.

6. TASSADII SCRIZIONE:

Quota partecipazione: € 40,00 per la classe 420; €30,00 per la classe ILCA.

Il pagamento della suddetta quota potrà avvenire a mezzo bonifico da allegare alla domanda di iscrizione (vedi punto 4.5) e da effettuare alle coordinate bancarie:

Club Nautico della Vela
Banca: **BANCA POPOLARE DI BARI**
IBAN: **IT07N0542403402000001101462**
Causale: **Trofei Cosentino, nome, cognome e numero velico.**

7. PROGRAMMA E COMUNICATI:

- 7.1 È previsto un massimo di n°6 (sei) prove per la classe ILCA, n° 6 (sei) prove per la classe 420 e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno.
- 7.2 La manifestazione sarà valida anche con una sola prova completata. La validità o meno per il Campionato Zonale è stabilita dal relativo Regolamento.
- 7.3 Per **sabato 11 giugno 2022 il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 12.25 per le Classi ILCA e 420.**
- 7.4 Per il giorno 12 giugno il segnale di avviso sarà dichiarato dal CdR con comunicato ai regatanti entro e non oltre le ore 19.00 del giorno precedente in caso contrario varrà l'orario di partenza del giorno precedente. Nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16,00, il 12 giugno 2022.
- 7.5 La premiazione avrà luogo al termine delle regate di giornata del 12 giugno 2022 presso la sede del CNV.
- 7.6 Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.
- 7.7 Tutti i comunicati saranno pubblicati sull'apposito sito dell'evento, che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati della regata <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3286/event>.
- 7.8 È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad Internet stabile che consenta di visualizzare sull'albo ufficiale eventuali comunicati, e che permetta la visualizzazione del calendario delle udienze e l'invio di Richieste di Udienza.

8 ALLENATORI O ACCOMPAGNATORI E PERSONALE DI SUPPORTO

- 8.1 Tutto il personale di supporto e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione al link

<https://form.jotform.com/220894235171051>

dichiarando:

- 8.1.1 le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 8.1.2 l'accettazione delle "Regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle IdR;
- 8.1.3 i nominativi dei Concorrenti accompagnati.
- 8.2 Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle IdR e alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5
- 8.3 Tutti coloro i quali si siano accreditati devono passare in SR per firmare il modulo compilato online e ritirare la bandiera con il numero di accredito assegnato.



9 ISTRUZIONIDIREGATA E PERCORSI:

- 9.1 Le istruzioni di regata saranno disponibili all'AUC della manifestazione, link al punto 1.3 di questo BdR, entro e non oltre le ore 18.00 del 10 giugno 2022.
- 9.2 I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

10 PUNTEGGIO:

- 10.1 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca nella manifestazione sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate.
- 10.2 Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca nella manifestazione sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Gli scarti validi ai fini della classifica del campionato zonale sono stabiliti dai relativi regolamenti.
- 10.3 Perché il risultato possa essere inserito nella *Ranking List* Nazionale, deve essere portato a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022).
- 10.4 Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" delle RRS.

11 CONTROLLIDISTAZZA: [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, in ogni caso con altra regolarmente stazzata, senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. I controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

12 PREMI:

- 12.1 Trofeo "Renato Cosentino" sarà assegnato al primo classificato over all nella classifica dei 420;
- 12.2 Trofeo "Nino Cosentino" sarà assegnato al primo classificato over all nella classifica Ilca più numerosa;
- 12.4 Classe ILCA

- 12.4.1 ILCA 7: Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 21 - Winner categoria Master
- 12.4.2 ILCA 6: Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 17 - Winner overall female - Winner Under 21 Female - Winner under 19 female; Winner Boys Under 17 e Winner Boys Under 19 - Winner categoria Master.
- 12.4.3 ILCA 4: Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Boys Under 16 - Winner Girls U16.

12.5 Classe 420

- 12.5.1 I primi tre classificati equipaggi assoluti
- 12.5.2 Il primo equipaggio classificato U17
- 12.5.2 Il primo equipaggio Femminile

13 RESPONSABILITA':

Come da regola fondamentale 3 (tre) i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità;
i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili della decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, continuarla oppure rinunciare.

14 RADIOCOMUNICAZIONI: [DP][NP]

Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone, tablet, smartwatch, ecc.

15 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere o, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, tramite qualsiasi mezzo, inclusi – a titolo di esempi non esclusivi - spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitario per informazioni stampate.

16 SICUREZZA -ASSISTENZA:

- 15.1 Il testo della RRS 40.1 è sostituito per intero da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un idoneo dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- 15.2. Al preambolo della Parte 4, dopo "in regata", va aggiunto: "eccettuata" la RRS 40.1 come modificata dal punto 15.1.
- 15.3 Le imbarcazioni iscritte dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza previste dalle Regole di Classe.
- 15.4 I mezzi dei tecnici e degli accompagnatori dovranno accreditarsi presso la Segreteria del Circolo. In caso di necessità saranno autorizzati ad entrare nel campo di regata e dovranno prestare assistenza indipendentemente dai propri atleti seguendo le istruzioni del C.d.R.

17 OSPITALITÀ E LOGISTICA

17.1 Al fine di poter organizzare al meglio la logistica, per la sosta di eventuali dei carrelli e dei furgoni/auto per il traino di questi ultimi, deve essere compilato il form al link:

<https://form.jotform.com/220894409749065>

segnalando la data di arrivo e partenza, numero di furgoni e carrelli che necessitano di parcheggio, l'alaggio e varo delle imbarcazioni. Altre singole esigenze vanno comunicate alla segreteria alla mail info@clubnauticodellavela.it,

17.2 Il parcheggio è situato presso la base della Marina Militare, alla Via Palermo, Napoli.

17.3 Tali informazioni devono essere tassativamente trasmesse **entro e non oltre martedì, 4 giugno 2022, alle ore 12:00.**

17.4 Le esigenze non manifestate entro tale data, potrebbero, nostro malgrado, non essere accolte.

NUOVA SINERGIA

CLUB NAUTICO DELLA VELA 1901



titano

i motori dei nostri gommoni sono più GREEN mantenendo qualità e potenza con i dispositivi della Titano Srl!

**Per saperne di più:
info@titanosrl.com
www.titanosrl.com**



ADDENDUM A
REGOLE PER GLI ALLENATORI E LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO
(BPS)

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per gli Allenatori e le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 8.00 di sabato 11 giugno 2022 sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per gli allenatori e BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso il CO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 Il CO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 A disposizione.

A.7 [DP] Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.8 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.9 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti seguendo la procedura d'iscrizione prevista dal punto 8 del BdR.

A.10 Tutti gli allenatori e le persone di supporto, quando in acqua, devono **sempre** indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.11 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.