



## Campionato Primaveraile Dei Campi Flegrei 2022

# BANDO DI REGATA

ORGANIZZATO DA:



LNI  
Sezione di Bacoli



LNI  
Sezione di Ischia



LNI  
Sezione di Procida



LNI  
Sezione di Pozzuoli



LNI  
Sezione di Ventotene



Yacht Club Gaeta



Centro Sport Campano



Circolo Nautico Monte Di Procida

## 1. PROGRAMMA

1. Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle ore 10.55

PROVA	CIRCOLI ORGANIZZATORI	DATA
BACOLI-PROCIDA	LNI BACOLI, LNI PROCIDA	20/03/22
COSTIERA POZZUOLI	LNI POZZUOLI	10/04/22
ISCHIA-VENTOTENE	LNI ISCHIA, LNI VENTOTENE, CNG	23/04/22
VENTOTENE (OTTOVELANTE)	LNI VENTOTENE, CNG	24/04/22
VENTOTENE-MONTE DI PROCIDA	CN MONTE DI PROCIDA, LNI VENTOTENE, CNG	25/04/22
COSTIERA BACOLI	LNI BACOLI	15/05/22
COSTIERA ISCHIA	LNI ISCHIA	22/05/22

I percorsi saranno descritti nelle Istruzioni di Regata e nelle eventuali cartine ad esse allegate.

## 2. SEGRETERIA DI REGATA

1. LNI Pozzuoli - via Napoli 141, loc. La Pietra - 80078 Pozzuoli (NA);  
tel. 0813030063 – email: segreteriasportiva@lnipozzuoli.it
2. Albo ufficiale dei comunicati:
  - a) sito web <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3493/event>

## 3. REGOLE

1. DP = La penalità per infrazione a questa regola può a discrezione del CDP essere minore della squalifica (cfr RRS Introduzione-Notazione)
- NP = L'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1.
2. Regolamento di Regata della Vela 2021-2024
  3. World Sailing Regulations
  4. Regolamento ORC
  5. Normativa Vela d'Altura 2022
  6. Normativa FIV per l'attività sportiva nazionale
  7. Bando di Regata ( B.d.R. )
  8. Istruzioni di Regata ( I.d.R. )
  9. Comunicati del Comitato Organizzatore ( C.O. )
  10. Comunicati del Comitato di Regata ( C.d.R. )
  11. (DP)(NP) Protocollo FIV contrasto e contenimento della Diffusione del COVID 19 nelle società ed associazioni sportive affiliate – brevemente: "PROTOCOLLO". La penalità per l'infrazione al protocollo potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione, da calcolarsi rispetto alla posizione di arrivo nella prova in cui è stata commessa l'infrazione o, se commessa quando la barca non è in regata, nella prova più prossima a quella in cui è stata violata la regola, come da RRS 64.2.
  12. Le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare (NIPAM)
  13. (NP) È FATTO OBBLIGO, A TUTTE LE IMBARCAZIONI DI AVERE A BORDO:
    - a) ALMENO UN APPARATO VHF, FISSO O PALMARE, FUNZIONANTE ALMENO SUI CANALI 16, 69 E 72
    - b) ZATTERA AUTOGONFIABILE. Ai fini delle Offshore Special Regulations, tutte le prove saranno considerate di CATEGORIA 3 SENZA OBBLIGO DI AIS
    - c) LE INFRAZIONI A QUESTI OBBLIGHI VERRANNO SANZIONATE SECONDO LA REGOLA 44.3 (20% COMMA 44.3C) DELLE RRS IN VIGORE
  14. Modifiche alle Regole
    - a) Modifica RRS 52: è consentito l'utilizzo di qualsiasi sistema di pilotaggio e di verricelli con energia non manuale. È consentito l'uso di apparecchiature elettriche o

- elettroniche, fatto salvo quanto prescritto nel certificato di stazza
- b) Modifica RRS 63.1: È FATTO DIVIETO DI REGATARE CON L'ANCORA ARMATA A PRUA, PENA LA SQUALIFICA SENZA UDIENZA

#### 4. PUBBLICITA'

1. (DP) (NP) La pubblicità è ammessa, purché conforme alla RRS 6
2. (DP) (NP) Qualora richiesto dal Comitato Organizzatore, le imbarcazioni hanno l'obbligo di esporre sulla barca il numero di gara e adesivi e/o bandiere per tutta la durata della manifestazione. Numeri, adesivi e/o bandiere saranno forniti dall'Organizzazione secondo quanto indicato nelle I.d.R. o in eventuali comunicati
3. Il Comitato Organizzatore, a proprio insindacabile giudizio, potrà decidere di non ammettere alla regata imbarcazioni recanti marchi, segni, nomi su scafo, vestiario, vele etc. ritenuti inadeguati

#### 5. ELEGGIBILITA'

1. Le regate sono aperte a imbarcazioni con LH maggiore di mt. 7,00 in possesso di certificato ORC in corso di validità o di rating FIV
2. Per regatare in categoria "GRAN CROCIERA", le imbarcazioni ORC dovranno avere le seguenti caratteristiche
  - a) Avere mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici.
  - b) Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, antenne (albero e boma comprese le relative manovre fisse), e vele.**
  - c) Essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni.
  - d) Essere dotate delle seguenti attrezzature:
    1. Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci (di tipo tradizionale, metallici o misti)
    2. Rollaranda
    3. Ponte in teak completo
    4. Elica a pale fisse
    5. Alberatura senza rastrematura
    6. Salpancore completamente installato in coperta
    7. Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH
    8. Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate)
    9. una sola vela imbarcata per andature portanti
    10. bow-thrusters a vista e/o in tunnel aperto
    11. impianto di condizionamento
    12. anzianità di varo ultra ventennale
  - e) Se i parametri specificati comprendono le **vele a bassa tecnologia** questi potranno essere **quattro (4)**, **altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque (5)**.
3. Le imbarcazioni saranno suddivise in classi e/o raggruppamenti con le modalità previste dalla normativa FIV per la Vela d'Altura in vigore ad insindacabile giudizio del C.O.

#### 6. SISTEMA DI COMPENSO

1. Per la redazione delle classifiche sarà utilizzato il software ufficiale CyberAltura con le opzioni giudicate più idonee dal C.d.R. e/o dai suoi delegati. La decisione presa in merito all'utilizzo di una delle opzioni previste è insindacabile e, pertanto, a modifica della regola 62.1 (a) delle RRS, non sottoponibile a richieste di riparazione.

#### 7. ISCRIZIONE

1. Il modulo di iscrizione (Allegato 1 - BR) dovrà pervenire, a mezzo posta elettronica, alla

Segreteria di Regata compilato e sottoscritto in tutte le sue parti entro

- a) le ore 23.00 del 18 marzo 2022 per l'iscrizione al campionato
- b) almeno 24 ore prima della partenza per l'iscrizione ad una singola prova
2. L'iscrizione andrà perfezionata a mezzo versamento sul conto corrente indicato dalla Segreteria della Regata entro le ore 18.00 del giorno antecedente la manifestazione.
3. Documenti richiesti da allegare alla domanda d'iscrizione:
  - a) lista dell'equipaggio integralmente compilata. Ogni variazione della lista dell'equipaggio andrà sottoposta all'approvazione del C.d.R. prima dell'inizio di ciascuna prova. Il numero minimo dei componenti l'equipaggio deve essere di due persone. Tutti i concorrenti devono essere in possesso di tessera FIV in corso di validità, con visita medica valida per il corrente anno, ovvero tessera dell'Autorità Velica del paese di appartenenza.
  - b) autorizzazione scritta dei genitori per i partecipanti di età inferiore ad anni 18 (Allegato 2 – BR)
  - c) copia del certificato di stazza ORC 2022
  - d) copia della ricevuta del versamento della tassa di iscrizione
  - e) copia del certificato di assicurazione RC (deve rispettare i parametri FIV, con estensione per la partecipazione a regate)
  - f) copia della licenza per l'esposizione della pubblicità per le imbarcazioni sponsorizzate
4. L'elenco degli iscritti sarà pubblicato entro le ore 20.00 del giorno precedente la prova.

#### 5. TASSA DI ISCRIZIONE

- a) **Iscrizione all'intero campionato: 190€**
- b) **iscrizione singola regata (escluso Ottovelante): 30€**
- c) **iscrizione al solo Ottovelante: 90€ (la quota comprende la regata del 24 e due notti di ormeggio).**
6. Versamento tassa d'iscrizione
  - a) Lega Navale Italiana Sezione Pozzuoli – **IBAN IT77Y0100503408000000001699**  
CAUSALE: **Primaverile Campi Flegrei 2022** (ovvero OTTOVELANTE o indicando la data della singola regata) **specificando nome barca e numero velico.**
  - b) inviare copia del bonifico a mezzo email alla segreteria di regata

#### 8. (DP) (NP) CONTROLLI, AUTOCERTIFICAZIONI, DOTAZIONI

1. Potranno essere eseguiti controlli da Componenti del C.d.R in ogni momento della manifestazione, anche a mare. Almeno due ore prima della partenza, le imbarcazioni dovranno essere poste a disposizione del C.d.R, con la presenza a bordo del responsabile della barca.

#### 9. ISTRUZIONI DI REGATA

1. Le I.d.R. saranno disponibili presso la segreteria della manifestazione, sul sito web **<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3493/event>** e comunicate tramite email a coloro i quali avranno fornito il proprio indirizzo di posta elettronica entro le ore 18.00 del giorno precedente la prova in programma.

#### 10. PREMI

1. Saranno presi in considerazione i punteggi della serie con lo scarto di una prova se disputate almento quattro. Di ogni raggruppamento e/o classe saranno premiati:  
CAMPIONATO e SINGOLA REGATA
  - a) il primo in tempo corretto se il numero di iscritti è minore di 6
  - b) il primo ed il secondo in tempo corretto se il numero di iscritti è da 6 a 9
  - c) il primo, il secondo, il terzo in tempo corretto se il numero di iscritti è maggiore di 9.
2. Le date delle premiazioni saranno indicate in comunicati del Comitato Organizzatore

#### 11. COMUNICAZIONI

1. Ogni imbarcazione deve essere fornita di radio ricetrasmittente VHF regolarmente

funzionante. I regatanti devono restare in ascolto sul canale ufficiale, che verrà comunicato nelle Istruzioni di Regata. Durante la regata, una imbarcazione può fare uso di qualsiasi mezzo di comunicazione, purché tale uso non sia in contrasto con la RRS 41.

2. Una barca in regata non deve né fare trasmissioni radio, né deve ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

## 12. RESPONSABILITÀ

1. I concorrenti prendono parte alle regate a loro rischio e pericolo: vedi la Regola 3 del RRS in vigore. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità, in conseguenza della partecipazione alla manifestazione, per danni alle cose, infortuni alle persone, o in caso di morte, avvenuti prima, durante o dopo la regata. Bando e istruzioni di regata, normative e comunicati non possono essere motivo di riduzione della completa ed illimitata responsabilità personale dei concorrenti.
2. (DP) RESPONSABILITÀ AMBIENTALE
  - a) Principio base: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela". Richiamando tale principio, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento Rifiuti – che cita testualmente: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua". Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.
3. Con la domanda di iscrizione al "Campionato Primaverile Dei Campi Flegrei 2022" e/o alle regate ad esso collegate, il responsabile dell'barca dichiara:
  - a) di aver letto e di accettare senza condizioni quanto riportato nel B.d.R.
  - b) la piena conformità della propria barca ai regolamenti indicati

## 13. (DP) (NP) SICUREZZA

1. Si fa obbligo ai regatanti di restare in ascolto sul canale ufficiale e di essere sempre rintracciabili con qualsiasi mezzo
2. Per l'assistenza, si fa riferimento al canale ufficiale della Guardia Costiera per le chiamate di soccorso per tutta la durata della gara.
3. Qualsiasi inosservanza delle regole di sicurezza potrà comportare la squalifica della barca.
4. Si richiama l'attenzione sulla regola fondamentale World Sailing, che stabilisce che tutte le imbarcazioni devono prestare tutta l'assistenza possibile a tutte le imbarcazioni e a tutte le persone in pericolo, quando siano in grado di farlo.
5. Ogni armatore concorre sotto la propria responsabilità e/o quella di uno skipper, unico responsabile a bordo, conformemente all'art. 4 del decreto del 3 maggio 1995.
6. Inoltre, si ricorda ai partecipanti che le regole della parte 2 (QUANDO LE BARCHE S'INCONTRANO) del REGOLAMENTO DI REGATA 2021/2024 si applicano tra barche che stanno navigando nell'area di regata o nei suoi pressi ed intendono regatare, che sono in regata, o che sono state in regata. Se una barca che naviga in base a queste regole incontra un mezzo che non lo sta facendo, essa osserverà le NORME INTERNAZIONALI PER PREVENIRE GLI ABBORDI IN MARE (NIPAM), o le norme governative sul diritto di rotta. Le NIPAM sostituiscono le RSS anche durante la navigazione notturna, o in caso di scarsa visibilità

## 14. DIRITTI DI IMMAGINE

1. Partecipando a qualsiasi prova della manifestazione i concorrenti concedono alC.O. il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare ed esibire, a sua discrezione tutte le immagini, dal vivo o registrate, ed ogni e qualsiasi riproduzione delle barche e degli equipaggi, senza alcun compenso.

2. Può essere richiesto che le barche trasportino macchine fotografiche, apparecchi audio/video, o attrezzature posizionate come specificato dal C.O.
3. Ai concorrenti potrà essere richiesto di partecipare ad interviste e conferenze stampa.

#### 15. INFORMAZIONI

1. IL C.O. si riserva la possibilità di creare un gruppo Whatsapp della manifestazione inserendo tutti gli armatori che avranno fornito il loro n. Telefonico all'atto dell'iscrizione
2. Bando, istruzioni, comunicati, modulistica sono disponibili presso la segreteria della manifestazione e sul sito web  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3493/event>
3. La composizione del C.d.R sarà resa nota nelle I.d.R.
4. **LE ATTIVITA' DI REGATA SARANNO SVOLTE SECONDO LE DISPOSIZIONI IN MATERIA DI CONTRASTO E CONTENIMENTO DI DIFFUSIONE DEL COVID 19 EMANATE DALLA FIV CHE I COMITATI ORGANIZZATORI HANNO L'OBBLIGO DI RISPETTARE E FAR RISPETTARE E CUI I TESSERATI ED I PARTECIPANTI DEVONO ATTENERSI SOTTO LA VIGILANZA DEL COMITATO ORGANIZZATORE. EVENTUALI CASI DI COVID 19 CHE FOSSERO RILEVATI NEL CORSO DELLA MANIFESTAZIONE SARANNO DENUNCIATI DAL COMITATO ORGANIZZATORE AI COMPETENTI ORGANI SANITARI.**

**01 marzo 2022**

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**