

# LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. ISOLA D'ISCHIA



## 18 ° Campionato Invernale di Vela d'Altura dell'Isola d'Ischia 2021-2022

### BANDO DI REGATA

#### Premessa

*"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"*

## COMITATO ORGANIZZATORE

Francesco Buono  
Giuseppe Napolano  
Filippo D'Arrigo  
Bernardo De Martino  
Ciro Di Meglio  
Massimo Tiscione  
Francesco Pecora

### Albo d'Oro

Campionato Invernale di vela  
Lega Navale Italiana – sez. Isola d'Ischia

<b>Anno</b>	<b>Nome Barca</b>	<b>Armatore</b>
2002	Giuseppina La Cantante	Salvatore Cecchi
2003	Celeste Gatsby	Antonino Italiano
2004	Delfina	Giuseppe D'Ambra
2005	Celeste Gatsby	Antonino Italiano
2006	Blu Dolphin	Salvatore Denaro
2007	Istria	Andrea Proto
2008	Balla coi Lupi	Salvatore Denaro
2010	Yanez	Dario Sarnataro
2011	Yanez	Dario Sarnataro
2012	Emanuela	Francesco Buono
2013	Alessandra	Alfonso Messina
2014	Alessandra (classe libera) Venus (classe ORC)	Alfonso Messina Donato Calicchio
2015	Scheggia (classe ORC) Alessandra (classe metrica 1) Lei (classe metrica 2)	Antonio Postiglione Alfonso Messina Salvatore Iacono
2016	Emanuela	Francesco Buono
2017	Yanez	Dario Sarnataro
2018	Nikita	Francesco Pecora
2020	Nikita	Francesco Pecora

## 1. PROGRAMMA DEL CAMPIONATO

Il campionato si articola in cinque (5) raduni velici tra **Novembre 2021 e Febbraio 2022**, secondo il seguente calendario:

n. prove	DATA	Regata
1	28/11/2021	Trofeo Salvatore Iacono
2	12/12/2021	Trofeo Giro di Procida
3	16/01/2022	Coppa del Mago
4	30/01/2022	Coppa Vivara
5	13/02/2022	Trofeo Montevico
6	20/02/2022	eventuale recupero

**Le regate avranno tutte percorsi costieri con una lunghezza tra le 10 e le 11 miglia nautiche.**

**Il segnale di avviso delle prove è fissato alle ore 10.55**

E' previsto uno (n. 1) scarto a partire dalla quarta prova.

Sarà recuperata la prima regata in ordine cronologico che non è stata potuta disputare secondo il calendario della manifestazione.

Il Campionato sarà valido con almeno 2 prove disputate.

## 2. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

- a) Regolamento di Regata – RRS W.S. 2021-2024
- b) Regolamenti ORC 2021
- c) Normativa FIV per la Vela d'Altura 2021
- d) Il presente Bando di Regata
- e) Istruzioni di Regata
- f) Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata
- g) Disposizioni integrative FIV
- h) Comunicati del Comitato di Regata
- i) Comunicati del Comitato Organizzatore
- j) Norme dell'area marina protetta "Regno di Nettuno "
- k) Norme internazionali per prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG)
- l) Ad integrazione delle prescrizioni governative e di classe, le imbarcazioni sono assoggettate alle W.S. Offshore Special Regulations per l'equipaggiamento minimo e le sistemazioni standard per regate di Categoria 4 per le regate sulle boe e di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile per le regate costiere.
- m) si applica il **"PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE"**, da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere al massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove della giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

- n) **E' fatto divieto di avere l'ancora armata a prua. I contravventori verranno protestati dal CDR ed il Comitato per le Proteste per tale infrazione non potrà erogare una penalità inferiore alla squalifica**

### **3. PUBBLICITA' e DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI**

Il Campionato è di Categoria C, secondo la WS Regulation 20, per la Pubblicità.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre una o più bandiere dello sponsor ed un adesivo o striscione su ogni lato della prua.

Tutti i partecipanti alla manifestazione concedono al Circolo Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o imbarcazioni durante l'evento per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

### **4. AMMISSIONI ED ISCRIZIONI**

Le regate sono aperte alle imbarcazioni con LOA maggiore di mt. 7,00 in possesso di certificato ORC Club e International 2021 nonché le imbarcazioni da crociera con rating FIV.

Tutto il Campionato sarà disputato con il certificato di stazza presentato al momento dell'iscrizione.

In relazione a quanto disposto dalla regola WS 78, (Conformità alle regole di Classe, Certificati), il proprietario dell'imbarcazione ed ogni altra persona che ne ha la responsabilità deve fare in modo che la barca sia mantenuta conforme in ogni sua parte al certificato di stazza presentato all'atto dell'iscrizione ed in base al quale regata.

Non è ammessa la presentazione di nuovi certificati di stazza durante il campionato.

Saranno ammesse a partecipare anche le imbarcazioni della categoria Gran Crociera per la quale il Comitato Organizzatore potrà redigere classifica separata.

Per regatare in categoria "GRAN CROCIERA" le imbarcazioni ORC dovranno rispettare i seguenti:

avere mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici.

Le imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni ed essere attrezzate da almeno **quattro (4)** dei seguenti parametri sotto elencati se in possesso di vele di tessuto a bassa tecnologia (che diventano cinque **(5)** se le vele sono di alta tecnologia):

- rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci
- rollaranda
- ponte in teak completo
- elica a pale fisse
- alberatura senza rastrematura
- salpancore completamente installato in coperta

- salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA
- desalinizzatore proporzionato
- vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffettate)
- bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo)
- bow-thrusters a vista
- **una sola vela imbarcata per andature portanti**
- impianto di condizionamento
- anzianità di varo, se ultra ventennale

**Nella categoria “Gran Crociera” è tassativamente vietato l’utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma) e vele.**

Nell’ambito di questa manifestazione è stata prevista una attività promozionale per le imbarcazioni che vogliano partecipare alle cosiddette Manifestazioni veliche del diporto senza essere in possesso di alcun rating.

È quindi prevista, per chi ne facesse esplicita richiesta, la partecipazione con **certificato di rating FIV**, per il quale verrà stilata classifica a parte.

Gli armatori possono richiedere e ottenere gratuitamente il rating FIV per la propria imbarcazione riempiendo il semplice questionario apposito sul sito della Federvela, se abilitati, o tramite le proprie sezioni di appartenenza.

A queste categorie potranno partecipare le sole imbarcazioni cabinate a vela mai stazzate in precedenza o che non abbiamo rinnovato certificato ORC per l’anno in corso e per il precedente, costruite in serie e con caratteristiche da diporto, senza vele ad alta tecnologia (diverse dal dacron), complete d’interni da crociera e dotate di **almeno quattro (4)** delle seguenti attrezzature:

- Rolla randa
- Avvolgi Fiocco
- Albero armato in testa
- Elica a pale fisse.
- Ponte in teak
- Anzianità superiore a dieci anni
- Salpancora fisso adeguato
- Garrocci (fiocco).

**La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM).**

In base al numero degli iscritti al Campionato, alle dimensioni delle imbarcazioni, CDL o per altri fattori, potranno essere istituite classi diverse.

La suddivisione in raggruppamenti e classi è ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

## 5. TASSA DI ISCRIZIONE

Le iscrizioni al 18° Campionato Invernale di Vela d’Altura 2021-2022 dovranno essere inviate alla Segreteria della LNI – sez. Isola d’Ischia a mezzo fax al 081.982048 o a mezzo e-mail: [isoladischia@leganavale.it](mailto:isoladischia@leganavale.it) **entro le ore 19.00 di mercoledì 24 novembre 2021.**

L’iscrizione ad una singola regata dovrà pervenire entro le ore 19.00 del giovedì precedente alla regata. La tassa di iscrizione dovrà essere versata presso la segreteria della LNI – sez. Isola d’Ischia congiuntamente al modulo di iscrizione, copia dell’assicurazione R.C.T. in corso di validità con massimale di almeno €

1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila) con la copertura rischi regate ed al certificato ORC Club, ORC International e certificato Rating FIV.

Va obbligatoriamente comunicata la lista dell'equipaggio con il n. di tessera FIV per ciascuno di essi e con il n. di cellulare del responsabile a bordo (modello di iscrizione)

Non sarà accettata l'iscrizione di imbarcazioni non in regola con le predette prescrizioni.

Le tasse di iscrizione sono le seguenti:

Iscrizione all'intero Campionato Invernale 2021- 2022

- Imbarcazioni fino a 8,5 metri f.t. - € 70,00;
- Imbarcazioni oltre 8,5 metri e fino a 12 metri f.t - € 80,00;
- Imbarcazioni oltre 12 metri f.t - € 100,00.

- iscrizione alla singola regata: 20,00 €

Per il pagamento a mezzo bonifico bancario si dovrà utilizzare il seguente IBAN:

IT 88 X 05142 39930 CC133 00096 11

Intestato a: Lega Navale Italiana – sez. Isola d'Ischia

Causale del Versamento:

**18° Campionato Invernale di Vela 2021-2022** o regata alla quale si vuole partecipare

È prevista la possibilità per le imbarcazioni provenienti dalla terraferma iscritte al campionato o alla singola regata di ormeggiare presso la base nautica della Lega Navale Italiana – sez. Isola d'Ischia (a seconda della disponibilità degli ormeggi) dando congruo preavviso; gli armatori dovranno presentare preventivamente la richiesta di ormeggio alla segreteria della Lega Navale Italiana – sez. Isola d'Ischia entro il giovedì precedente la regata.

## 6. ISTRUZIONI DI REGATA, COMUNICATI E PERCORSO

Le istruzioni di regata, con annessa cartina del percorso, i comunicati ed i percorsi previsti per le regate verranno inviati a mezzo e-mail agli indirizzi di posta elettronica forniti dall'armatore sul modello di iscrizione al campionato e/o alla regata e/o su gruppo WhatsApp utilizzando i recapiti indicati dagli armatori nel modulo di iscrizione entro il venerdì precedente la prova.

Verrà creato un gruppo WhatsApp per una comunicazione immediata con gli armatori/iscritti al campionato.

Altri comunicati potranno essere trasmessi in acqua verbalmente e diffusi via radio sul canale VHF 72 o sul 69 in caso di indisponibilità dello stesso.

L'Albo dei Comunicati sarà inviato a mezzo email e/o su gruppo WhatsApp utilizzando i recapiti indicati dagli armatori nel modulo di iscrizione al campionato/regata.

## 7. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le imbarcazioni della categoria ORC saranno suddivise secondo il proprio CDL nelle classi e raggruppamenti con le modalità previste dalla normativa FIV vela d'altura.

Le imbarcazioni con certificato di rating FIV verranno suddivise con apposito raggruppamento.

Il punteggio sarà uguale al posto occupato nella classifica di ciascuna prova.

La barca ritiratasi nel corso di ciascuna regata avrà un punteggio pari all'ultima barca arrivata in tempo utile più una.

Le barche non partite ricevono un punteggio pari al numero degli iscritti al campionato più uno.

L'imbarcazione DSQ riceve un punteggio pari al numero degli iscritti al campionato più uno.

Vince la barca che ottiene il minor numero di punti, calcolato dopo aver scartato il risultato peggiore.

Gli ordini di arrivo in tempo corretto delle singole regate, saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V., con l'uso delle diverse opzioni, ritenute più opportune, a discrezione del Comitato di Regata e/o dei suoi delegati. Pertanto ogni e qualsiasi decisione presa in merito all'uso di una delle opzioni previste sono insindacabili e pertanto, a modifica della regola 62.1(a) delle RRS, non sottoponibili a richieste di riparazione.

Si applicherà il sistema di punteggio minimo (Appendice "A") del RRS.

## **8. PREMIAZIONE**

Saranno premiate le prime tre imbarcazioni classificate per ciascuna delle classi previste.

Sarà premiata anche la prima imbarcazione classificata in un ordine di arrivo con almeno 3 iscritti alla categoria "Gran Crociera", come regolata dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura.

La premiazione del Campionato avrà luogo in data e sede che saranno comunicate successivamente.

In ogni singola giornata di regate saranno assegnati premi in maniera proporzionale al numero delle imbarcazioni partecipanti a ciascuna classifica:

- alla 1.<sup>a</sup> classificata in un ordine di arrivo con almeno 4 iscritti;
- alla 1.<sup>a</sup> e 2.<sup>a</sup> classificata in un ordine di arrivo con almeno 8 iscritti;
- alla 1.<sup>a</sup>, 2.<sup>a</sup> e 3.<sup>a</sup> classificata in un ordine di arrivo con almeno 11 iscritti.

Il Comitato Organizzatore potrà premiare tutte le barche iscritte alla manifestazione.

## **9. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dall'organo di controllo del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente a terra subito dopo l'arrivo per verifica o per l'ispezione.

## **10. RESPONSABILITA'**

Come da regola fondamentale WS 3, soltanto ciascun armatore e/o skipper delegato ufficialmente dell'imbarcazione saranno responsabili della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori, il Comitato di regata, il Comitato per le proteste, e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni diretti ed indiretti che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente bando. Si ricorda agli armatori, agli skipper ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni, ai loro equipaggi, a terzi qualsiasi. È quindi loro obbligo sancito contrarre le assicurazioni necessarie a coprire ogni e qualsiasi rischio, ivi compreso quello verso i terzi. È competenza degli skipper, o dei responsabili di bordo, decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla

forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, ed a tutto quant'altro un buon marinaio deve prevedere, decidere se uscire in mare, se partecipare alla regata, se continuarla. Infine si ricorda agli skipper ed ai responsabili di bordo che le regate non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso marittimo, normalmente previsto dalle Autorità di governo dello Stato, per la navigazione in mare. È per questo che le imbarcazioni hanno l'obbligo di essere munite di idoneo impianto radio trasmittente e ricevente, in VHF con il relativo canale di soccorso n. 16 ed altri canali tra cui il canale 72 ed essere anche muniti di apparecchi di rispetto da usare in caso di avaria dell'impianto principale. In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo il Comitato per le proteste, di propria iniziativa e/o su segnalazione del Comitato di regata, potrà escludere un Concorrente dalla ulteriore partecipazione alle prove e/o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le prove propriamente dette, ma per tutta la durata della manifestazione. **In particolare si richiama l'attenzione affinché venga tempestivamente comunicato via radio o a mezzo telefonata al numero indicato nelle Istruzioni di Regata della prova il ritiro dalla manifestazione in corso.** La mancata comunicazione potrà dare luogo alle sanzioni di cui sopra. L'Armatore e/o il suo rappresentante sono responsabili in solido del comportamento dell'equipaggio della propria imbarcazione; sanzioni sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

**Segreteria Organizzativa presso Lega Navale Italiana – sez. Isola d'Ischia**  
e-mail: [isoladischia@leganavale.it](mailto:isoladischia@leganavale.it)  
Tel. 081.982048

**Responsabile Organizzativo**  
**Consigliere allo Sport**  
**Francesco Pecora - 348.6005918**  
[pecorafrancesco@gmail.com](mailto:pecorafrancesco@gmail.com)