



LEGA NAVALE ITALIANA PROCIDA

Regata di Flotta Arbitrata

Campionato Zonale O'pen Skiff – IV tappa

PROCIDA 07 NOVEMBRE 2021
Valida per il Campionato Zonale V Zona

BANDO DI REGATA

"Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno comunicati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

1. ENTE ORGANIZZATORE

1.1 La Federazione Italiana Vela che delega la Lega Navale Italiana sez. Procida in collaborazione con l'Associazione Italiana Classe O'pen Skiff & RS Aero.

2. REGOLAMENTI

2.1 La regata sarà disciplinata:

- dalle "Regole" come definite nel Regolamento di Regata (RRS) World Sailing (WS) in vigore;
- dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia che è da considerarsi "Regola" così come le Prescrizioni FIV e il regolamento del Campionato Zonale della V zona;
- dal PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP] [NP];
- dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata (I.d.R.) e i successivi comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi ultimi prevarranno le I.d.R. e i successivi comunicati, (modifica RRS 63.7)
- dalle Regole di Classe;
- verrà applicata l'appendice UF per le regate di flotta come approvato da World Sailing (WS) e adottato dalla Classe Open Skiff; La versione di riferimento dell'appendice UF è quella disponibile, in inglese e in italiano nel sito dell'Associazione di Classe all'indirizzo <https://www.openskiffitalia.it/regolamenti>. Tale appendice sarà integralmente riportata, nella versione di riferimento, nelle istruzioni di regata.
- dall' Appendice P come modificata dal punto 2.2.

2.2 La regola 44.1 del RRS è modificata: l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

2.3 La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

2.4 Al preambolo della Parte Quarta RRS, dopo "in regata" va aggiunto "eccettuata la RRS 40 come modificata dal punto 2.3".

2.5 La RRS 61.1 'Informare il Protestato' è modificata come segue: Aggiungere alla RRS 61.1 (a) "La barca protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, immediatamente dopo l'arrivo, la propria intenzione di protestare e l'identità della barca/barche che intende protestare". Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata registrata dal Comitato di Regata (CR).

3. PUBBLICITA'

3.1 La pubblicità è consentita nei limiti della Regola 6 RRS., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra. Alle barche potrà essere richiesto di esporre una pubblicità scelta o fornita dall’Autorità Organizzatrice.

4. AMMISSIONE

4.1 La regata è aperta a tutte le barche della classe O’pen Skiff. Sono ammessi alle regate gli equipaggi:

- **Categoria U13 - Prime nati negli anni 2011 e 2012 devono utilizzare vela di classe da 3.8 mq.**
- **Categoria U13 - Cadetti nati negli anni 2009 e 2010 devono utilizzare vela di classe da 4.5 mq.**
- **Categoria U17 - Juniores, nati anni 2005-2006-2007-2008 devono utilizzare la vela da 4.5 mq.**

4.2 Ciascun concorrente dovrà essere in regola con la tessera FIV in corso di validità compresa la prescrizione medica. Dovrà essere esibita l’iscrizione alla classe per l’anno in corso, l’assicurazione RC con massimale 1.500.000 secondo Normativa FIV o, in alternativa, tessera FIV Plus e l’eventuale licenza FIV per le imbarcazioni che espongono la pubblicità.

4.3 In caso di mancata presentazione di copia del certificato di assicurazione RC o, in alternativa, tessera FIV Plus il concorrente non potrà partecipare alla regata e la tassa di iscrizione già versata non sarà restituita.

4.4 I concorrenti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore (o tutore legale) o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare che conseguentemente assumerà il ruolo di **persona di supporto**.

4.5 Ciascun concorrente dovrà essere associato ad un battello accreditato presso il quale è presente una persona di supporto che si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua, di assisterlo nelle fasi di avvicinamento al campo di regata, di intervenire in caso di necessità prima, durante e dopo lo svolgimento della/e prove, assicurandosi il suo rientro a terra in condizioni di sicurezza.

4.6 Possono iscriversi anche **atleti stranieri**, purché in regola con le prescrizione della propria Autorità Nazionale riconosciuta da WS ed in regola con il tesseramento alla Classe.

5. ISCRIZIONI

5.1 Come da Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore. La tessera FIV potrà essere anche esibita tramite l’Applicazione My Federvela. L’iscrizione alla classe deve risultare dal sito della Classe www.openskiffitalia.it.

5.2 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il modulo online <https://form.jotform.com/212633031038039>.

5.3 La Tassa di iscrizione deve essere effettuata con il versamento della quota di € **25,00 (venticinque /00)** bonifico bancario entro la data del 4 NOVEMBRE 2021.

Sul conto corrente **IBAN IT 81 Y030 3240 1100 1000 0023 535** Banca: CREDITO EMILIANO sede PROCIDA
Intestato a : LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. PROCIDA

Causale: NOME E COGNOME ZONALE PROCIDA OPEN SKIFF 2021

Le iscrizioni e/o i pagamenti effettuati dopo tale data sono considerate **tardive** e potranno non essere accettate dal Circolo Organizzatore, in ogni caso sarà previsto il **pagamento di un supplemento di 50% della tassa di iscrizione come da normativa FIV.**

6. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

6.1 La regata si svolgerà sull’Isola di Procida, presso la sezione di Lega Navale Italiana, di cui gli uffici sono siti in via Roma 75 e la base nautica presso il molo Stella Maris, Procida (NA) 80079 .

6.2 PROGRAMMA

Data	Orario	Attività
6/11/2021	15:00 – 18:00	Allenamenti
	17:00 – 20:00	Apertura Segreteria
7/11/2021	09:00	Chiusura Iscrizioni
	10:00	Skipper Meeting
	11:30	Segnale avviso I prova

6.3 Sono previste un massimo di 4 prove per le categorie U13 e U17, 3 per la categoria U13 Prime. Potrà essere effettuata una prova aggiuntiva solo in casi eccezionali per recuperare un ritardo nel programma di regata.



6.4 Non potranno essere dati segnali di avviso dopo le ore 15:30 del giorno 7/11/2021

6.5 Il segnale di avviso della prima prova del secondo e terzo giorno di regata potrà essere modificato mediante avviso sull'albo dei comunicati entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

7. STAZZE (DP)

7.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni del regolamento della Classe e non si potrà sostituire la vela, lo scafo, l'attrezzatura senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR.

8. ISTRUZIONI DI REGATA

8.1 Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della Segreteria di Regata prevista per le ore 20:00 del giorno 06/11/2021 .

9. PERCORSI

9.1 I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

10. PUNTEGGIO

10.1 Per tutte le classi sarà applicato il sistema del punteggio minimo, come da RRS.

10.2 La manifestazione sarà valida con almeno 1 prova disputata.

10.3 Uno scarto sarà applicato alla quarta prova portata a termine, due scarti al compimento della 9 prova.

10.4 La presente manifestazione è valida ai fini della Ranking List Nazionale O'pen Skiff 2021.

10.5 Le prove della presente manifestazione sono valide per il Campionato Zonale della V Zona al quale si applica il relativo regolamento.

11. BARCHE APPOGGIO DEL PERSONALE DI SUPPORTO [DP]

11.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata, ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16 e 72 la mancanza dell'apparato VHF è motivo di rifiuto dell'accreditamento del battello appoggio.
- i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5 del RRS.

In ogni caso il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accreditamento ai battelli il cui personale di supporto sia sprovvisto di apparato radio funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza durante lo svolgimento delle regate. Si richiama l'attenzione sulla Regola Fondamentale 1.1

12. PREMI

12.1 Primi 5 classificati Categoria U13 Prime, U13 Cadetti e U17.

12.2 Premi a discrezione del Comitato Organizzatore

13. RESPONSABILITÀ

13.1 Come da Regola Fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il CR, la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

14. DIRITTO DI IMMAGINE

14.1 I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento,



inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere utilizzato per i propri scopi editoriali e per informazioni stampate.

15. FACILITAZIONI E INFORMAZIONI

16.1 Le imbarcazioni, saranno ospitate sull' isola di Procida presso la sezione di Lega Navale.

16.2 I carelli stradali **POTRANNO SBARCARRE SULL'ISOLA DI PROCIDA**. Al fine di poterli ospitare sarà necessario comunicare al circolo organizzatore, CON ADEGUATI TEMPI DI PREAVVISO, inviando almeno sette giorni prima dell'evento i documenti del mezzo trainante e del relativo rimorchio insieme ai dati del autista via e mail:

CITTA' Procida (NA) – 80079 VIA Roma n.75

Tel. +39 081 6338998 – orario segreteria da Lunedì a Venerdì (17:00/20:00), Sabato (10:00/13:00)

E-mail: procida@leganavale.it

Traghetti per raggiungere l'isola			
Da porto di Napoli (Porta Calata di Massa)		Da porto di Pozzuoli	
Compagnia	Orario partenze	Compagnia	Orario partenze
CAREMAR	9:25	MEDMAR	7:35
CAREMAR	10:45	GESTOUR	9:25
CAREMAR	15:10	CAREMAR	10:15
CAREMAR	17:35	MEDMAR	10:25
CAREMAR	19:25	MEDMAR	12:40
CAREMAR	21:55	CAREMAR	14:00
		MEDMAR	15:50
		MEDMAR	17:35
		GESTOUR	18:10
		CAREMAR	19:00

16. VITTO E ALLOGGIO

17.1 Tramite l'APP (disponibile su tutti gli store) Procida Island App, o sul sito web procida.net sarà possibile accedere direttamente a tutte le soluzioni di ospitalità presso l'Isola di Procida.

Procida 10/010/2021,

Il Comitato Organizzatore