**BANDO DIREGATA**

**Classe Techno 293**

**CAMPIONATO ZONALE CLASSE TECHNO 293**

**I TAPPA**

**CASTELLAMARE DI STABIA**

**17 ottobre 2021**

**I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.**

**Annotazioni**

|  |  |
| --- | --- |
| **DP** | Regoleper lequaliilepenalitàsonoadiscrezionedelComitatodelleProteste. |
| **NP** | Regolechenonpossonoessereoggettodiprotestabarcacontrobarca (questo modifica  LaRRS60.1(a)). |

## DENOMINAZIONE DELLAMANIFESTAZIONE:

**Campionato V ZONAFIV, I Tappa Castellammare di Stabia domenica 17 ottobre 2021**

## DATA E CIRCOLO ORGANIZZATORE:

**LNI sez. di Castellammare di Stabia, Via Caio Duilio 6, Castellammare di Stabia**

**e-mail: segreteria@leganavalestabia.it**

## REGOLAMENTO DIREGATA:

* 1. Le Regate verranno disputateapplicando:
     1. Le “Regole” come definite nel vigente regolamento World Sailing, compresa l’AppendiceB.
     2. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2021 incluso il Regolamento per l’organizzazione del Campionato Zonale Tecno 293 2021 della V Zona.Perlasoluzionedelleparitàverràapplicatal’appendiceA.8delleRRScosìcomemodificata dall’appendice “B”.
     3. Il Bando di Regata, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale deiComunicati.
     4. In caso di contrasto fra questi prevarranno le I.d.R.e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS63.7).
     5. Le regole diClasse.
     6. [DP NP] Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER ILCONTRASTOED IL CONTENIMENTODELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLESOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione aggiornata al 2 MARZO2021oeventualisuccessiveversioni–daqui inavantiindicatocome“PROTOCOLLO”. Lapenalità per un’infrazione al “Protocollo” potrà essere al massimo del 10% sul punteggio, a seconda dellagravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove digiornata in cuiè stata commessa l’infrazione,oppurenelcasod’infrazionementrelabarcanonèinregata,lapenalitàsaràapplicatanellaprovapiùprossimaneltempoaquella dell’incidente,comedaRRS64.2.
     7. Si applica la regola 90.3(e) e la regola A5.3.
     8. Ai sensi della RRS 90.2c in base alle istruzioni potranno essere impartite istruzioni verbali, sia in terra che in acqua.

## CLASSI E CATEGORIE AMMESSE:

La Regata è riservata alle Tavole a Vela della Classe Techno 293, BIC On Design.

Modalità di ammissione: LIBERA.

**Nati negli anni 2009-2010-2011(categoria Under 13):** vela Bic OD 5.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata una seconda vela libera di misura uguale o inferiore a 5,5 mq con rig libero ed albero con max 60% di carbonio. I nati nel 2009 possono gareggiare in questa categoria dal compimento del 10° anno di età. Possibilità di partenze e classifiche assieme agli atleti della categoria under 15.

**Nati negli anni 2007-2008-2009-2010-2011(categoria Under 15):** vela Bic OD 6.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 5,8 mq con relativo rig (Changing down sail).

I nati nel 2011 possono gareggiare in questa categoria dal compimento del 10° anno di età.

**Nati negli anni 2005-2006-2007-2008 (categoria Under 17):** vela Bic OD 7.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 6.8 mq. con relativo rig (Changing down sail).

**Nati negli anni 2005-2006-2007-2008-2009-2010-2011 (categoria Experience T293):** vela libera max 5.8 mq, ,rig libero con albero max 80% di carbonio, boma in alluminio,pinna libera fino a 46 cm.;gareggiano per le classifiche maschile e femminile di ogni singola tappa e non è prevista una ranking finale nazionale. I nati nel 2011 possono gareggiare in questa categoria dal compimento del 10° anno dietà.

## Classe Techno Plus nati nel 2004 e anni precedenti:

1. con vela BIC OD 8.5 mq. e relativo rig e come seconda velala vela di Classe BIC OD 7.8 mq. con relativo rig (changing downsail);
2. oppure con vela BIC OD 7.8 mq. e relativo rig e come seconda vela la vela di Classe BIC OD 6.8 mq. con relativo rig (changing down sail). Pinne: 50 o 46 cm. Possibilità di partenze e classificheassieme agli atleti della categoria under17.

***Anche atleti nati negli anni 2003 e 2004 possono regatare nella classe PLUS, a patto di possedere e dichiarare la vela BIC OD 8.5 mq e relativo rig, pinna 50 o pinna 46.***

## TESSERAMENTO:

I concorrenti dovranno essere in possesso:

* DellatesseraF.I.V.peril2021compresadividimazionesanitariaconvisitamedico-sportivatipoB(completa di data di emissione del certificato medico) e opzione di assicurazione RC Tavole a meno che l’atleta sia in possesso di polizza personale o del proprio circolo di appartenenza adeguata alla Normativa FIV;
* essere in regola con l’Associazione di Classe T293 per il 2021.

Le tessere dovranno essere consegnate alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

**6. ISCRIZIONI E TASSE:**

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l’appMyfedervelae inoltre online al seguente indirizzo segreteria@leganavalestabia.it entro le ore 23,59 del 15 ottobre 2021. Entro lo stesso termine, dovrà essere inviata, in un’unica mail al seguente indirizzo segreteria@leganavalestabia.it, indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO, la sottoelencata documentazione:

-Modulo di iscrizione reperibile presso www.velaincampania.it

- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

- Tessera di classe Techno 293 per l’anno in corso 2021;

- Modulo di consenso, per i minorenni, che dovrà essere firmato dall’esercente la patria potestà o da chi ne fa le veci e che sarà reperibile presso[www.velain](http://www.velain)campania.it

La tassa di iscrizione è di 30 Euro per tutti i partecipanti, da pagare tramite bonifico bancario all’IBANIT46 Z033 8822 1010 0000 0015 898.

**7. PERSONE DI SUPPORTO:**

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso www.velaincampania.itda inviare compilato all’indirizzo mailsegreteria@leganavalestabia.it dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l’accettazione delle “regole per il personale di supporto e barche di assistenza” descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Per completare l’accreditamento è necessario passare in segreteria a ritirare la bandiera di riconoscimento con numero (20€ di cauzione)

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

**8. CONTROLLI DI STAZZA:**

Non sono previsti controlli di stazza, ma controlli di qualsiasi tipo potranno essere eseguiti durante il periodo della regata. I concorrenti saranno direttamente responsabili del rispetto delle regole di stazza della propria classe. Possono essere previste timbrature delle attrezzature.

**9. ISTRUZIONI DI REGATA E ALBO UFFICIALE:**

Le istruzioni di regata saranno a disposizione online al seguente link: [https://www.racingrulesofsailing.org/](about:blank) dal 14.10.2021. L’albo ufficiale della manifestazione è disponibile all’indirizzo https://www.racingrulesofsailing.org.

**10. PROGRAMMA E NORME DI SVOLGIMENTO:**

I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di regata alle ore 11,00 del 17 ottobre, durante il quale saranno diramate le comunicazioni ufficiali che poi verranno riportate sull’Albo Ufficiale. I percorsi saranno precisati nelle Istruzioni di Regata. Non possono essere disputate più di tre prove al giorno. I Cadetti Kids possono disputare fino a quattro prove al giorno. Qualora gli atleti della categoria Experience T293 gareggiassero affiancati ai concorrenti Cadetti Kids, potranno disputare quattro prove al giorno. Si seguiranno i criteri di svolgimento suggeriti nelle Raccomandazioni valide per le tavole a vela contenute nella Normativa federale.

Non saranno dati segnali di partenza, salvo diversa comunicazione all’Albo Ufficiale dei Comunicati, oltre le ore 16.30 dell’ultimo giorno di regata.

**11. PUNTEGGIO, CLASSIFICHE E PREMI DI TAPPA:**

La classifica del Campionato Zonale è determinata dal relativo regolamento. La classifica della manifestazione prevede uno scarto ogni quattro prove.

Saranno premiati i primi tre atleti di ogni categoria. Il numero minimo per rendere valida la tappa è 5 iscritti per ogni categoria. La premiazione verrà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

**12. RADUNO ZONALE CADETTI KIDS:**

Nelle giornate delle regate possono essere previsti raduni tecnici cadetti kids, per i nati nel 2010-2011-2012. L'iscrizione al raduno è obbligatoria e deve essere firmata da un genitore o dall’accompagnatore responsabile. I Cadetti kids dovranno essere in possesso delle tessere come da punto 6 con visita medica “A”, che ricomprendono anche l'Assicurazione RC secondo i massimali precisati nella Normativa Federale vigente.

Al termine di ogni tappa i Cadetti kids verranno premiati nel modo seguente:

Classifica CH4 maschile 1°, 2° e 3° classificato quando la flotta è maggiore di 5 partecipanti, altrimenti solo primo classificato.

Classifica CH4 femminile 1°, 2° e 3° classificata quando la flotta è maggiore di 5 partecipanti, altrimenti solo prima classificata.

Classifica CH3 maschile 1°, 2° e 3° classificato quando la flotta è maggiore di 5 partecipanti, altrimenti solo primo classificato.

Classifica CH3 femminile 1°, 2° e 3° classificata quando la flotta è maggiore di 5 partecipanti, altrimenti solo prima classificata.

**13. MEDIA:**

Con l’iscrizione a una regata ogni concorrente concede automaticamente agli organizzatori e alla Classe Italiana Techno 293 il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la suddetta regata alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

**14. RESPONSABILITA':**

Come da regola fondamentale 3, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E’ competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

**15. LOGISTICA E ACCESSO:**

Presso il piazzale della LNI sez. di C/mare di Stabia sarà possibile scaricare le attrezzature ed i gommoni.

I mezzi dei circoli potranno essere parcheggiati sulla banchina adiacente alla sezione.

I Circoli partecipanti sono invitati a comunicare alla Segreteria del della LNI sez. di C/mare di Stabia l’ora di arrivo.