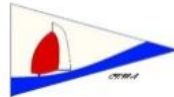




Circolo Nautico
Torre del Greco



REGATA COASTAL RACE VERVECE

Golfo di Napoli
18 SETTEMBRE 2021
Istruzioni di regata

Abbreviazioni

CdR = Comitato di Regata
RRS = Regolamento di Regata vigente
CNTG = Circolo Nautico Torre del Greco
C.O. = Comitato Organizzatore

1. Circoli Organizzatori

-il Circolo Nautico Torre del Greco- sito web : www.circolonauticotorredelgreco.it , email : info@cntg.it- tel. e fax 081.8814135- Cellre e WA **+39 320 083 9532** – Claudio segreteria
-il Circolo Nautico Arcobaleno – Torre Annunziata
-il Circolo Marina della Lobra- Massalubrense
- il Circolo Nautico Marina di Alimuri-Meta di Sorrento
con l'egida del Comune di MassaLubrense ,della Fondazione Vervece, dell'Area Protetta di Punta Campanella e del Comitato V Zona FIV, nonché dell'Associazione Circoli Velici della Campania organizzano la Regata Costal Race del "Vervece" che si disputerà nelle acque a levante del Golfo di Napoli.

2. Località e Data : 18 settembre 2021. Segnale di Avviso ore 11,25.

Percorso : Torre del Greco (estremo limite acque a levante del porto) – Boa al vento (eventuale) -Boa intermedia Scoglio di Rovigliano– Arrivo (Acque antistanti il porto di Massalubrense)

Per la partecipazione alla Regata è previsto ormeggio gratuito il Venerdì sera ai pontili del Circolo Nautico Torre del Greco ed il Sabato sera ai pontili di Marina della Lobra.

3. Regole

La Regata sarà disciplinata dalle Regole e Regolamenti di cui al Bando di Regata.

Ciascuna imbarcazione dovrà essere munita di apparecchio radio VHF funzionante. Una imbarcazione in regata che si ritiri dovrà darne immediata comunicazione al Comitato di Regata;

4.) Ammissioni : Le imbarcazioni sono ammesse secondo quanto dettato dal Bando di Regata. Ogni imbarcazione dovrà essere munita del N. velico di iscrizione regolarmente esposto sulla randa. Nel caso non fosse possibile, la relativa omissione deve essere comunicata tempestivamente per iscritto al CdR, richiedendone la relativa autorizzazione e l'assegnazione di un dato di identificazione da esporre a prua dello scafo o sulla randa. In caso di inottemperanza le imbarcazioni non identificabili saranno considerate DNC senza udienza.

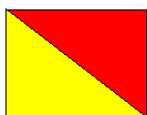
5.) Segnali a terra : Esposti sull'albero dei segnali del CNTG, a parziale modifica ed integrazione del RRS significheranno:

Quando l'Intelligenza viene esposta a terra, "1 minuto" viene sostituito da "non meno di 30 minuti salvo ulteriore differimento o annullamento. a modifica della procedura prevista per il pennello Intelligenza nei segnali di regata del RRS.

6.) Orario, luogo e segnale di Avviso per la partenza. :

Il segnale di **Avviso** è fissato alle ore **11,25**. La partenza è stabilita ad una boa (**BOA 1**) posizionata all'estremo limite a levante delle acque di Torre del Greco..

La partenza sarà unica per tutte le imbarcazioni . Il segnale di **Avviso** è la lettera "**O**" del C.I.S.(OSCAR):



I tempi saranno presi sui segnali visivi; non si terrà conto di mancanza od imperfezione del segnale acustico.

La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa di partenza color giallo posta alla sinistra del battello stesso, indicata nella descrizione del percorso come boa 1.

La procedura dei segnali di partenza sarà effettuata con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. n° 26. L'ora zero corrisponde all'orario suindicato.

Esposizione Lettera "O" – C.I.S. = Oscar	Segnale di Avviso	0 minuti
Esposizione Lettera "P", "I", "Z" -C.I.S. o Nera	Segnale preparatorio	1 minuto
Ammainata Lettera "P", "I", "Z" – C.I.S. o Nera	Ultimo minuto	4 minuti
Ammainata Lettera "O"	Partenza	5 minuti

Una barca non deve partire più tardi di 5 minuti dopo il suo segnale di partenza.

Durante la fase di partenza l'ufficiale di gara è giudice arbitro, non potranno essere prese in considerazione richieste di riparazione per gli O.C.S. Ciò in deroga alla Reg. 62.1(a) RRS.

7.) Percorso : Il percorso di circa NM 15,00 sarà delimitato da boe di colore giallo.

Ove ritenuto dal CdR sarà posizionata una boa al vento a circa 0,5/1,00 NM dalla boa di partenza. Essa è indicata col n. 2 e deve essere lasciata a sinistra, se sul battello del CdR sarà esposta una bandiera rossa ed a dritta se sul battello del CdR sarà esposta una bandiera verde.

Se il caso lo richiede potrà essere omessa la posa della boa 2 di bolina . Ciò a discrezione del CdR . In tale caso non sarà esposta nessuna bandiera né verde , nè rossa indicanti il verso per lasciare la boa. La partenza verrà data, in questo caso, con una linea a circa 90° rispetto alla direzione per la boa di Rovigliano.

Il percorso è il seguente : Boa 1(Partenza) - Boa 2 (eventuale) - Boa 3 Rovigliano (da lasciare a dritta) – Arrivo (posto nelle acque antistanti il porto di Massalubrense)

Si segnala che la zona di navigazione interdetta allo scoglio de Vervece è segnalata da boette giallo/arancione. L'eventuale infrazione a tale divieto, anche a fine regata, sarà sanzionata con la squalifica senza udienza.

8.) Linea di Arrivo – La linea di arrivo sarà la congiungente tra una boa e la bandiera blu del battello di arrivo nelle acque antistanti il Porto di Massalubrense.

9.) Tempo limite – A modifica della Reg. 35-I.S.A.F. saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso impiegheranno un tempo superiore ai 60 minuti primi dall'arrivo del 1° concorrente.

10.) Classifiche– Si applicherà il punteggio minimo di cui al Reg. ISAF. Le classifiche saranno compilate sui tempi reali di arrivo.

11.) Radiocomunicazioni : Il canale ufficiale del Comitato di Regata è il canale 77 VHF, sul quale i Concorrenti dovranno restare in ascolto dal momento in cui lasciano l'ormeggio, fino alla fine delle regate. Su di esso potranno essere comunicate eventuali modifiche alla IdR in conformità della RRS 90.2(c) WS ed essere, possibilmente, ripetuti in fonìa i segnali visivi esposti sul battello del CdR. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche, non potrà costituire oggetto di protesta, ovvero di richiesta di riparazione, ciò modifica la regola WS. 60.1.

Le imbarcazioni concorrenti potranno usare tali canali VHF esclusivamente per:

- a) Comunicazioni di sicurezza o di emergenza;
- b) Comunicazioni di abbandono della regata;

È espressamente vietato, durante lo svolgimento delle regate, utilizzare detto canale VHF per comunicazioni tra le imbarcazioni, per richieste informazioni al CdR o per altre segnalazioni tipo comunicazioni di infrazioni e di relative proteste. Queste ultime devono essere comunicate al n. di cellulare mobile e WA **+39 320 083 9532**. Così anche l'abbandono della Regata la cui mancata comunicazione sarà sanzionata con il punteggio DNC *senza udienza*.

12.) Premi e premiazione– **Premiazione a fine regata a Marina della Lobra.** I premi come da Bando di Regata.

13.) Responsabilità - Come da regola fondamentale I.S.A.F. 4, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata.

Pertanto I Concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità: Gli organizzatori, Il Comitato di regata, il Comitato per le proteste e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento dell'evento, sono mallevati da ogni e qualsiasi responsabilità per danni diretti ed indiretti a persone e/o cose, sia a mare che in acqua, conseguenti alla partecipazione alla manifestazione di cui al presente bando. Gli armatori, gli skippers ed i responsabili di bordo rispondono soggettivamente degli incidenti nei quali fossero coinvolte le loro imbarcazioni, i loro equipaggi ed i terzi. E' quindi loro obbligo sancito di contrarre le assicurazioni necessarie a coprire qualsiasi rischio, ivi compreso verso terzi; è fatto obbligo, altresì, agli skippers e responsabili di bordo informarsi ed accertarsi della validità di tali assicurazioni.

E' competenza degli skippers o dei responsabili di bordo decidere, in base alla capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, decidere se uscire in mare, partecipare alla regata e/o se continuarla. Poiché essi non godono di alcuna forma di assistenza in mare, se non quella del servizio di soccorso marittimo previsto dalle Autorità portuali, le imbarcazioni devono essere provviste di idoneo impianto radio trasmittente con il relativo di canale di soccorso N. 16 ed altri canali e muniti di apparecchi di rispetto in caso di avaria dell'impianto principale.

14.) Proteste : Le proteste dovranno essere trasmesse alla Segreteria del Circolo Nautico Torre del Greco, entro 30 minuti dalla fine della regata a mezzo email o WA alla Segreteria del Circolo Nautico Torre del Greco al N. **+39 320 083 9532**. L'orario di convocazione in udienza sarà stabilito in un comunicato esposto a terra, a Marina della Lobra in prossimità del luogo della premiazione ed ivi discusse. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi ed i convocati a presentarsi in udienza negli orari e nei luoghi indicati.

15.) Diritti fotografici e/o televisivi- I Concorrenti concedono, con la loro richiesta di iscrizione, pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore