

TROFEO REGINA GIOVANNA

Sorrento (Na)

18 – 19 SETTEMBRE 2021

BANDO DI REGATA

Abbreviazioni

CdR = Comitato di Regata

RRS = Regolamento di Regata vigente

CNMA = Circolo Nautico Marina di Alimuri

C.O. = Comitato Organizzatore

1. Circoli Organizzatori:

-il Circolo Nautico Marina di Alimuri, email: info@alimuri.it, Meta (Na);

-la Lega Navale Italiana sez. Sorrento;

con l'egida del Comitato V Zona FIV e la collaborazione dell'Antico Cantiere del Legno Aprea 1760, organizzano il Trofeo Regina Giovanna che si disputerà nelle acque antistanti la Marina Grande di Sorrento.

2. Località e Data:

Sorrento – Marina Grande. Prima prova sabato 18 settembre 2021. Segnale di Avviso ore 11,55. Domenica 19 settembre seconda prova, premiazione.

Per la partecipazione alla Regata è previsto ormeggio e alloggio gratuito dal venerdì alla domenica sera presso la Marina Grande di Sorrento.

3. Regole:

La Regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole e Regolamenti:

a) dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing 2021 –2024;

b) dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali. In caso di conflitto tra Bando ed Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime e i successivi Comunicati Ufficiali (modifica alla RRS 63.7);

c) **II "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", aggiornato alle successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Una infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP].**

d) ogni imbarcazione in regata che si ritiri dovrà darne immediata comunicazione al C.d.R.;

4. Percorso:

La posizione del campo di regata sarà specificata nelle Istruzioni di Regata che saranno pubblicate all'Albo Ufficiale della manifestazione presso la segreteria organizzativa situata alla Marina Grande di Sorrento nei locali dell'Antico Cantiere del Legno Aprea e distribuite ai regatanti dal 18 settembre.

5. Pubblicità

La pubblicità è libera come da Regulation 20 WS. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dalla autorità organizzatrice.

I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso dell'apposita licenza FIV in corso di validità.

6. Eleggibilità ed iscrizioni:

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni della Classe **Vele Latine**. Tutte le imbarcazioni iscritte saranno suddivise nelle seguenti categorie, Gozzi (imbarcazioni a poppa rastremata con LFT superiore o uguale a metri 5.50), Gozzetti (imbarcazioni a poppa rastremata con LFT inferiore a metri 5,50), Lance ((imbarcazioni a poppa quadra con LFT superiore o uguale a metri 5.50),

Lancette (imbarcazioni a poppa quadra con LFT inferiore a metri 5,50). Tutti i concorrenti, gli eventuali sostituti e l'armatore, dovranno essere in possesso della tessera FIV rinnovata per l'anno in corso, con le relative prescrizioni sanitarie. Le richieste di iscrizione dovranno pervenire al Circolo Nautico Marina di Alimuri, info@alimuri.it entro le ore 19,00 del 17 settembre 2021 compilando il modulo allegato al presente bando con:

- a) Richiesta di iscrizione con dichiarazione di assunzione di responsabilità;
- b) Scheda tecnica imbarcazione;
- c) Lista equipaggio comprovante che i concorrenti siano in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso con indicazione di idoneità sanitaria;
- d) Copia del certificato di assicurazione RC con massimali di almeno 1.500.000,00 euro con estensione per la partecipazione alle regate, come da normativa FIV;

e regolarizzate con il pagamento della tassa di iscrizione entro le ore 11,00 del 18 settembre presso la segreteria della manifestazione. Tassa di iscrizione per ogni imbarcazione € 30,00.

In ottemperanza al dispositivo di cui al punto 3c del presente bando tutti i documenti dovranno essere trasmessi via email al C.N.M.A. (info@alimuri.it)

7. Lista Equipaggio.

La lista equipaggio, di cui al modulo allegato dovrà essere compilata in ogni sua parte. Per qualsiasi sostituzione vale l'obbligo che dovrà essere compilata una richiesta apposita, indicando il soggetto od i soggetti da sostituire con tutti le relative informazioni richieste dalla normativa e dal presente Bando, da presentare al C.N.M.A., almeno 1 ora prima dell'inizio della regata per ottenere l'autorizzazione da parte del CdR. Si avverte che in caso di mancata richiesta ed autorizzazione alla sostituzione rilasciata dal CdR, l'imbarcazione sarà considerata DNC per la prova ove si è verificata la sostituzione. Eventuali concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

8. Classifiche e premi

Le imbarcazioni regateranno in tempo compensato, alle imbarcazioni sarà attribuito un "abbuono per miglio" (APM) determinato applicando il "Regolamento e norme di ammissione alle regate di vela Tradizionale 2007" edito dalla UNIVET. Sarà applicato il sistema del punteggio minimo. Saranno premiati i primi 3 classificati di ogni categoria.

La premiazione avrà luogo domenica 19 settembre presso l'Antico Cantiere del Legno Aprea a Marina Grande Sorrento.

09. Istruzioni di Regata

Le istruzioni di regata (IdR) saranno pubblicate all'Albo Ufficiale della manifestazione presso la segreteria organizzativa situata alla Marina Grande di Sorrento nei locali dell'Antico Cantiere del Legno Aprea e distribuite ai regatanti dal 18 settembre.

10. Radiocomunicazioni

Il canale ufficiale del Comitato di Regata è il canale 74 VHF o, in caso di sua inutilizzabilità, il canale VHF 77. Su di esso potranno essere comunicate eventuali modifiche alla IdR in conformità della RRS 90.2(c) WS ed essere, possibilmente, ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del CdR. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche, non potrà costituire oggetto di protesta, ovvero di richiesta di riparazione, ciò modifica la regola WS. 60.1. Le imbarcazioni concorrenti potranno usare tali canali VHF esclusivamente per:

- Comunicazioni di sicurezza o di emergenza;
- Comunicazioni di abbandono della regata;

È espressamente vietato, durante lo svolgimento delle regate, utilizzare detto canale VHF per comunicazioni tra le imbarcazioni, per richieste informazioni al CdR o per altre segnalazioni tipo comunicazioni di infrazioni e di relative proteste.

11. Responsabilità

I concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e pericolo (vedi reg. 4. RRS "Decisione di Partecipare alla Prova"). Il C.O., il CdR ed altri coinvolti nell'organizzazione di tale regata, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per i danni che dovessero arrecarsi a persone o a cose,

sia in terra che in acqua, in conseguenza alla partecipazione alla stessa, prima, durante e dopo e durante l'ormeggio o la sosta sull'arenile.

12. Diritti fotografici e televisivi

I Concorrenti all'atto dell'iscrizione al Campionato concedono pieno diritto all'Organizzazione di far pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone e barche prima durante e dopo la manifestazione, inclusi spot pubblicitari TV e/o tutto quanto possa essere usato a scopo editoriale, pubblicitario e informativo.

Il Comitato Organizzatore