



ScheriaCup24 - ScheriaCup +/- 4

7-9 maggio 2021

BANDO DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore.

Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”

COMITATO D'ONORE

Francesco Del Deo	Sindaco di Forio
Francesco Lo Schiavo	Presidente Comitato V zona FIV
Antonio Cipresso	Comandante Circomare Ischia
Luigi Scotto di Carlo	Presidente LNI Sezione Procida
Francesco Buono	Presidente LNI Sezione Isola d'Ischia
Pasquale Orofino	Presidente Circolo Nautico Punta Imperatore
Nicola Monti	Presidente Marina di Raggio Verde
Prof. Giuseppina di Guida	Dirigente Istituto Superiore "CRISTOFARO MENNELLA"

COMITATO ORGANIZZATORE

Francesco Buono
Alfonso Messina
Bernardo De Martino
Filippo D'Arrigo
Vincenzo Rando
Ciro di Meglio
Giuseppe Napolano
Francesco Pecora
Stefania Napoleone
Stanislao Migliaccio
Simona Buono
Davide Tavani
Vittorio Landolfi
Nérée Cornuz

1. ORGANIZZAZIONE

ScheriaCup24 è organizzata dalla Lega Navale Italiana sezione di Ischia con la collaborazione del Circolo Nautico Punta Imperatore

Il referente del comitato organizzatore Filippo D'Arrigo 3396626900

2. PROGRAMMA

VENERDI – 7 MAGGIO

Ore 10.00 a seguire: arrivo di imbarcazioni, regatanti e accompagnatori

SABATO - 8 MAGGIO

Ore 10.00 Briefing per i regatanti presso il villaggio

Ore 12.00 Partenza ScheriaCup24

DOMENICA – 9 MAGGIO

Ore 12.00 fine ScheriaCup24

a seguire accoglienza in porto all'arrivo degli equipaggi

a seguire Premiazione nel villaggio vela presso il Marina di Forio

3. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

A) le “regole” come definite dal regolamento di regata WS

B) la Normativa Federale per la Vela d'Altura

C) le prescrizioni FIV

D) normativa FIV per l'attività agonistica

E) Regolamenti ORC,

F) Regolamento IRC, Parti A, B e C con le seguenti modifiche:

(a) Ai fini della Regola IRC 21.1.5 (d) ed. Le vele dovranno essere le stesse durante il giorno di regata. Il giorno di regata inizia quando l'imbarcazione lascia l'ormeggio per la prima volta e termina quando la barca ritorna all'ormeggio dopo l'ultima prova del giorno;

(b) La Regola IRC 22.4.2 è cancellata e modificata come segue: “Il numero massimo di componenti l'equipaggio a bordo dovrà corrispondere al crew number riportato sul certificato di stazza, senza limitazioni di peso”;

G) Regolamento MOCRA per imbarcazioni multiscafi

H) le Prescrizioni Speciali per l'Altura (Offshore Special Regulations) per regate di Categoria 4 con obbligo di avere a bordo dispositivi personali di galleggiamento muniti di luce lampeggiante per ogni componente l'equipaggio;

I) questo bando di regata, le istruzioni di regata e i comunicati degli organizzatori, del comitato di regata, del comitato per le proteste che dovessero modificarli.

J) In caso di conflitto, fanno fede i testi delle istruzioni di regata e dei comunicati.

L) Dal tramonto all'alba, le parti pertinenti del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare sostituiranno le RRS, Parte 2;

M) Durante la manifestazione i regatanti e le persone di supporto dovranno attenersi al protocollo di regolamentazione delle misure per il contenimento ed il contrasto alla diffusione del COVID-19 nelle società e associazioni sportive affiliate, quale sia il più recente pubblicato

4. ELEGGIBILITA'

a) Possono essere ammesse imbarcazioni cabinate a vela monoscafo e multiscavo, di lunghezza fuori tutto (LOA) minima di mt. 6,00 abilitate, secondo la legge italiana, o quella dello stato di appartenenza, almeno alla navigazione entro le 6 miglia dalla costa. A discrezione del C.O. potranno essere individuate classi con imbarcazioni di lunghezza differente.

b) Le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un certificato di stazza ORC (ORCINTERNATIONAL, ORC-CLUB), IRC o MOCRA in corso di validità.

c) Le imbarcazioni saranno suddivise, come previsto dalla Normativa Federale per la Vela d'Altura

- d) Imbarcazioni con soli due componenti di equipaggio di cui almeno uno dovrà aver svolto training specifico negli ultimi 5 anni. La dimostrazione di ciò potrà avvenire tramite presentazione di relativo certificato.
- e) Categoria GRAN CROCIERA come da Normativa FIV per la Vela d'Altura, art.11, per la quale il Comitato Organizzatore potrà redigere classifica separata. Per appartenere a tale categoria le imbarcazioni devono aver mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, senza alcuna modifica a scafo ed appendici; devono essere in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto; devono avere arredi interni adatti alla crociera e alle lunghe navigazioni: Devono infine essere attrezzate con almeno quattro dei parametri seguenti (cinque se le vele sono di alta tecnologia):
1. Rollafiocco o vela di prua con garrocci
 2. Rollaranda
 3. Ponte in teak completo
 4. Elica a pale fisse
 5. Alberatura senza rastrematura
 6. Salpancore installato in coperta
 7. Salpancore in gavone a prua, con ancora e catena alloggiata, di peso adeguato e lunghezza di almeno tre volte la LOA
 8. Desalinizzatore proporzionato
 9. Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron o altre fibre in poliestere, nylon o altre fibre in poliammide, filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature)
 10. Bulbo in ghisa corto o lungo (o in piombo, se previsto nella serie)
 11. Una sola vela imbarcata per andature portanti
 12. Bow-thrusters a vista
 13. Anno di varo, se anteriore al 1992
 14. Impianto di condizionamento.

5. ISCRIZIONI

Il modulo di iscrizione dovrà pervenire, a mezzo posta elettronica, alla Lega Navale Italiana sezione Isola d'Ischia, all'indirizzo isoladischia@leganavale.it o fax 081982048 entro le ore 18.00 del 01/05/2021 allegando tutti i documenti più avanti elencati.

È facoltà del Comitato Organizzatore accettare iscrizioni dopo le scadenze con un aggravio del 20% sulla quota di iscrizione.

L'iscrizione andrà perfezionata a mezzo versamento sul conto corrente (IBAN: IT22M0514239 930133570009611) intestato a Lega Navale Italiana sez. Isola d'Ischia

Documenti richiesti:

- a) lista dell'equipaggio integralmente compilata
- b) fotocopia delle tessere FIV, da allegare alla lista equipaggio e della tessera fiv dell'armatore anche se non presente a bordo
- d) copia del certificato di stazza valevole per il 2021
- e) copia della ricevuta del versamento
- f) check-list delle dotazioni di sicurezza, con autocertificazione del possesso. In particolare i salvagenti per ogni persona dell'equipaggio dovranno essere dotati di luce per navigazione notturna.
- g) copia del certificato di assicurazione RC in corso di validità secondo i minimali FIV.

Le imbarcazioni che non hanno completato l'iscrizione con tutti i documenti entro il termine previsto non saranno ammesse alla manifestazione. Gli Armatori possono mandare una foto dell'imbarcazione in formato jpeg dimensioni 450x700 pixel che sarà pubblicata sul sito internet dell'evento www.scheriacup24.it all'indirizzo di posta elettronica segreteria@scheriakup24.it Le tasse di iscrizione non restituibili sono:

- € 50,00 per minialtura
- € 90,00 fino a LOA minore o uguale a mt 11,00

- € 110,00 per LOA maggiore di mt 11,00 e non superiore a 15 mt.

- € 150,00 per LOA superiore a 15 mt.

La tassa di iscrizione deve essere pagata al Comitato Organizzatore con assegno o bonifico bancario: (IBAN: **IT88X 05142 39930 CC133 00096 11**)

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità e specifica copertura per la partecipazione alle regate con un massimale almeno di euro 1.500.000,00

6. TESSERAMENTO

Tutti i partecipanti italiani alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V. con tessera e visita medica in corso di validità, quelli stranieri in regola con le federazioni di appartenenza. Lo skipper deve possedere tutti i titoli di abilitazione al comando previsti dalla legge.

7. ORMEGGI

Saranno garantiti ormeggi gratuiti presso il Marina di Forio da giovedì 07 maggio a domenica 10, contattare i numeri: 081997715 - 3939497346. Per le imbarcazioni che intendono avvalersi dell'ormeggio sia prima che dopo la regata dal 2 al 16 maggio, è previsto uno sconto del 50% sulle tariffe applicate. Pertanto chi intende avvalersi di tali agevolazioni dovrà indicarlo nel modulo di iscrizione pena la non disponibilità di posti di ormeggio ed inoltrare la richiesta anche al Marina di Forio che fornirà le dovute indicazioni.

8. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili entro le ore 20:00 del giorno 03 maggio presso la segreteria e sul sito web della LNI di Ischia e sul sito www.scheriacup24.it

9. PERCORSO ScheriaCup24

Partenza nelle acque antistanti la città di Forio d'Ischia, in seguito le imbarcazioni percorreranno un percorso ad 8 tra l'isola d'Ischia e quella di Procida successivamente dovranno percorrere ripetuti giri intorno all'Isola d'Ischia con l'obiettivo di percorrere il maggior numero di miglia nelle 24 ore. Per tutta la durata della regata sarà attivo il cancello obbligatorio posto nel punto di partenza della regata. Nelle ultime ore di regata saranno posizionati altri cancelli intermedi. I dettagli del percorso, boe e cancelli eventuali saranno specificate nelle Istruzioni di Regata. In caso di particolari condizioni meteo marine il Comitato di Regata si riserva, a suo insindacabile giudizio, eventuali variazioni sul percorso e sulla durata della regata.

10.ScheriaCup +/-4

Il percorso +/-4, destinato anche alle imbarcazioni classe minialtura, sarà costituito da un percorso ad 8 tra l'isola d'Ischia e quella di Procida avverso dalla parte iniziale della Scheriacup24. La Partenza sarà comunque nelle acque antistanti Forio. I dettagli del percorso saranno specificati nelle istruzioni di regata

11. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche saranno calcolate con il sistema GPH secondo i regolamenti ORC e IRC.

Le classifiche a compensi saranno realizzate sulla distanza compensata secondo la formula:

$$Dc = Dr \times \text{COEFFICIENTE TIME ON TIME}$$

In cui: **Dc**: distanza compensata

Dr: distanza reale percorsa fino all'ultimo cancello utile prima della fine della regata

La classifica reale sarà stilata secondo il numero di miglia percorse.

12. PREMI

Trofeo Challenge al 1°Overall in tempo compensato.

Trofeo Challenge al 1°Overall per distanza reale Trofeo.

Premi al 1° 2° 3° classificato nella classifica Overall.

Premi al 1° 2° 3° classificato nella classifica Overall per distanza reale percorsa

Premi al 1° 2° e 3° classificato nella classifica finale di ogni categoria secondo le suddivisioni del comitato organizzatore.

Premi al 1° 2° e 3° in tempo compensato utilizzando il sistema ORC nella speciale classifica stilata dopo il primo giro intorno all'isola.

13. RESPONSABILITA'

Come regola fondamentale "3" del Regolamento di Regata: **DECISIONE DI REGATARE** La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende gli organizzatori responsabili circa la sua attitudine a navigare. E' di competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla. Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima.

14. COMUNICAZIONI

Ogni imbarcazione deve essere fornita di radio ricetrasmittente VHF, funzionante almeno sui canali 9, 16, 71, 72 e 74. I regatanti devono restare in ascolto sul canale ufficiale che verrà comunicato nelle istruzioni di regata. Durante la regata, una imbarcazione può fare uso di qualsiasi mezzo di comunicazione, purché tale uso non sia in contrasto con la RRS 41. L'albo dei comunicati sarà visibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1805/event?name=scheriacup-24>

15. CONTROLLI

Le imbarcazioni potranno essere sottoposte ad ispezione prima della regata. A tale scopo, le imbarcazioni devono essere rese disponibili per l'ispezione all'ormeggio assegnato nel porto Marina di Forio, a disposizione del Comitato Organizzatore e con la presenza obbligatoria a bordo di almeno uno dei membri di equipaggio al più tardi entro le ore 9.00 del giorno sabato 8 maggio 2021. In caso di ritardo, il Comitato Organizzatore potrà stabilire la non ammissione dell'imbarcazione non presente.

Le imbarcazioni potranno essere sottoposte a controllo di stazza anche prima della partenza o dopo la fine della regata per verificare la rispondenza al certificato di stazza o la sussistenza di altri requisiti e delle dotazioni di sicurezza previste

16. PUBBLICITA'

a) le imbarcazioni dovranno esporre la pubblicità secondo la RRS n°6 alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre bandiere e adesivi forniti dal Circolo organizzatore.

17. INFORMAZIONI

Bando, istruzioni, modulistica, comunicati saranno disponibili presso la segreteria della LNI di Ischia. Per qualsiasi ulteriore informazione è possibile contattare i numeri +393396626900 +393356628245.

18. DIRITTI DI IMMAGINE

Partecipando alla regata, i concorrenti concedono automaticamente alla Lega Navale Italiana sezione Isola d'Ischia il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare ed esibire, di volta in volta a loro discrezione, tutte le immagini statiche o in movimento, dal vivo o registrate, ed ogni e qualsiasi riproduzione delle barche e degli equipaggi, senza alcun compenso.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di partecipare ad interviste e conferenze stampa.