

ISTRUZIONI DI REGATA

SELEZIONE NAZIONALE

Valida come III Tappa del Campionato Zonale

Classi - Laser Standard - Laser Radial - Laser 4.7

Napoli, 13 – 14 marzo 2021

*"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore.
Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"*

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO	Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore.	SI	Istruzioni di regata.
ONB	2021/2024.	RRS	Regole di Regata World Sailing [WS] Albo ufficiale dei comunicati
CIS	Codice internazionale dei segnali.	UdR	Ufficiale di regata.
CdR	Comitato di Regata.	RS	Segreteria di Regata
CdP	Comitato per le Proteste.	BPS	Barche e persone di supporto
(DP)	Indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP.		
(NP)	Indica che un'infrazione a questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di imbarcazione.		

ENTE ORGANIZZATORE:

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione alla **ASD CIRCOLO NAUTICO POSILLIPO** – Via Posillipo, 2 – 80123 Napoli – Tel. 3357249830 – email: vela@cnposillipo.org sito web: www.cnposillipo.org

1 REGOLE

1.1 La regata è governata dalle "Regole" come definite nelle RRS 2021 – 2024 (RRS)

1.2 **[DP][NP] "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 15 ottobre 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP]**

1.3 La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue: Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

- 1.4 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come “flotta”.
- 1.5 La “Normativa per l’Attività Sportiva FIV 2021 è da considerarsi “Regola”, così come le Prescrizioni FIV
- 1.6 Ai sensi della RRS 6 e del codice della pubblicità WS, la pubblicità è ammessa.
- 1.7 La classe Laser sarà suddivisa nelle flotte così definite: Classe Laser Standard, Classe Laser Radial m/f, Classe Laser 4.7 m/f.

2 (DP) (NP) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1 Il CdR potrà protestare una barca per un’infrazione a queste regole di sicurezza
- 2.2 A parziale modifica della RRS 40.2, la RRS 40.1 si applica per tutto il tempo in cui i concorrenti sono in acqua
- 2.3 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 2.4 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l’area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 2.5 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla SI 2.4 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro sul sito https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/1695/event prima del tempo limite per le proteste.
- 2.6 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 2.7 Ai sensi della RRS 37 il canale radio del CdR per istruzioni di ricerca e soccorso è il canale VHF 72
- 2.8 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dal Circolo Organizzatore e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono ai seguenti numeri: 081 7646162 - 7646266
- 2.9 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l’assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l’equipaggio è stato comunque salvato.

3. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 3.1 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UDR.

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 4.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate sull’ONB che si trova unicamente nel sito dell’evento presso <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1695/event?name=ii-regata-di-selezione-nazionale-laser-valida-come-iii-tappa-del-campionato-zonale>, in ottemperanza al PROTOCOLLO DELLA FIV.
- 4.2 Omesso.
- 4.3 Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di una flotta, il segnale si applica solo a quell’area o flotta, ai sensi del preambolo dei segnali di regata RRS.
- 4.4 I segnali a terra verranno esposti sull’albero dei segnali situato presso la SR.
- 4.5 Quando il segnale di regata Intelligenza è esposto a terra “1 minuto” è modificato con “non meno di 45 minuti” con riferimento al RRS “segnale di regata Intelligenza”. Quando il segnale di regata “Intelligenza su H” è esposto a terra, significa che le imbarcazioni non devono uscire in acqua, il segnale di avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l’ammainata del segnale “intelligenza su H” esposto a terra. Questo modifica il segnale di regata “Intelligenza su H”.

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 5.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 19,00, del giorno precedente a quello in cui avrà effetto (vedi punto 7.2 SI) e ogni altra modifica alle SI dovrà essere esposta non più tardi di due ore dal primo segnale di avviso della giornata
- 5.2 omesso.

5.3 Qualora un qualsiasi addendum alle SI venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere pubblicato all'ONB come previsto al punto 4.1 di queste SI.

6. FORMATO DELLE REGATE

6.1 Omesso.

6.2 Le tre flotte di Classe regateranno separatamente. Si potranno correre un massimo di 3 prove al giorno. Per le classi Radial e 4.7 i maschi e le femmine partiranno assieme.

7. PROGRAMMA DELLE REGATE

7.1 Per la classe Laser Std – Laser Radial m/f – Laser 4.7 m/f il numero di regate è fissato in 6 con la disputa di 3 prove al giorno.

7.2 Per tutte le Classi le Regate inizieranno il sabato 13 marzo 2021 e si concluderanno la domenica 14 marzo 2021; il segnale di avviso della 1^a prova del sabato 13 marzo sarà esposto, alle ore 14.30 L'ora di esposizione del segnale di avviso per le prove dei giorni successivi al primo sarà esposta un comunicato entro le ore 19,00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente

7.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

7.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso, a parziale modifica dei segnali RRS.

8. BARCHE E ATTREZZATURE (DP)

8.1 Tutti i concorrenti dovranno usare un solo scafo, vela, albero, boma, deriva e timone identificati nel corso delle procedure di stazza (vedi successivo paragrafo 20 delle presenti SI)

8.2 Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela in accordo con la regola di classe 4(g)

8.3 Per la Classe Standard è consentito l'uso della nuova vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

8.4 Per la classe Radial è consentito l'uso della parte bassa in carbonio come da comunicato dell'Associazione Italia Classi Laser

8.5 I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del Regolamento di Classe.

9. AREA DI REGATA

9.1 L'area di regata è mostrata nell'Addendum A alle presenti SI oppure attraverso un Comunicato.

10. PERCORSI

10.1 I diagrammi di cui all'Addendum B delle presenti SI mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

10.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà il segnale del percorso da compiere (outer loop: LOx, inner loop: LIx, dove x è il numero totale di boline da compiere esclusa la bolina di arrivo)

10.3 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente la direzione bussola della boa 1. La mancata esposizione di tale segnale non costituirà motivo di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a)

11. BOE

11.1 Le boe 1, 2, e 5, i cancelli (3s-3p) e (4s-4p), saranno come segue:

11.2 Le boe di partenza/arrivo saranno battelli del CdR, boe gonfiabili e asta con bandiera.

Percorso di Regata	Boe 1, 2, 5	Boe 3s-3p, 4s-4p	Nuova boa	Controstarter o Boa di partenza	Controarrivi o Boa d'arrivi gonfiabile
Addendum B	Saranno cilindriche, di colore giallo	Saranno cilindriche di colore arancione	Sarà cilindrica, di colore arancione	La Boa di partenza sarà asta con bandiera arancione posizionata a sinistra del battello del CdR	La Boa di arrivo sarà uno stick di colore giallo

13. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

- Flotta Laser Standard: Bandiera di Classe Laser, bianca
- Flotta Laser Radial: Bandiera di Classe Radial, verde
- Flotta Laser 4.7: Bandiera di Classe Laser 4.7, gialla

14. PARTENZA

14.1 La regata partirà in accordo quanto stabilito dalla RRS 26 così modificata:

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempi di partenza
Avviso	Classe	1	5 min
Preparatorio	P, U o Nera	1	4 min
Ultimo minuto	Ammainata P, U o Nera	1	1 min
Partenza	Ammainata Classe	1	00

La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CR e a) una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure

b) un'asta con bandiera arancione sul battello controstarter posto sul lato sinistro della linea [DP] Una boa o altro oggetto può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa o oggetto e il battello di partenza del CdR..

14.2 [DP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende per 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.

14.3 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.

14.4 [DP][NP] Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto non dovranno navigare nei pressi della linea di partenza o dei suoi prolungamenti (vedi IdR 14.2)

14.5 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS, a modifica dell'Appendice A4 e A5 RRS.

14.6 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione a modifica della RRS 62.1(a).

15. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO (RRS 33)

15.1 Per modificare il successivo lato del percorso come angolo e/o come lunghezza, il CdR può: a) posizionare una nuova boa al vento,

b) spostare la linea di arrivo oppure

c) sostituire il cancello sottovento con boa di cambio percorso da girare a sinistra.

Quando viene posizionata una nuova boa, la boa originale sarà rimossa appena possibile. Quando per un successivo cambio di percorso viene posizionata una nuova boa, questa sarà sostituita con una boa originale.

Ai fini del cambio di percorso la segnalazione del cambio di posizione della prossima boa dovrà essere fatta a tutte le barche. Questo modifica la RRS 33.

15.2 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato.

15.3 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.

16 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera blu posta sul battello CdR e: a) il lato del percorso di una boa gonfiabile di fine percorso posta nelle vicinanze, oppure

b) un'asta con bandiera blu esposta su un battello del CdR posto nelle vicinanze

17 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

17.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

CLASSE	Tempo limite percorso	Tempo limite boa N. 1	Finestra di arrivo	Tempo target
Laser Standard, Laser Radial m/f, Laser 4.7 m/f	Min 70	Min 20	Min 20	Min 45/50

17.3 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a)

17.4 Le barche che non arrivano entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che la prima barca è partita, compiuto il percorso ed è arrivata, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

18 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

18.1 Sostituzione delle Attrezzature. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.

18.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle SI. In acqua una concorrente può ricevere dal Comitato Tecnico l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

18.3 Se un danno allo scafo o all'attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata, potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva

19 PENALITÀ E SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

19.1 L'Appendice P verrà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata dopo che è arrivata, la barca può eseguire la penalità o accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza.

20 IMBARCAZIONI UFFICIALI

20.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello partenze CdR	Bandiera arancione
Assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera con lettera S
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera con numero di identificazione

20.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b) e la RRS 62.1(a).

21 [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

21.1 L'Addendum C – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.

21.2 L'Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 e 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

21.3 L'Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto sarà esposto all'ONB.

22 [DP] [NP] IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITÀ QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

22.1 Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

23 PUNTEGGIO

23.1 Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate.

23.2 Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2.

23.3 Omesso

23.4 Omesso.

23.5 La Regata sarà valida anche con una sola prova valida disputata.

23.6 Omesso.

23.7 Omesso.

23.8 Per la classifica della Regata uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

23.9 Eventuali parità saranno risolte in accordo con la RRS A8.

23.10 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile nella sezione apposita sul sito dell'evento su

https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/1695/event .

24 PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

24.1 I moduli di protesta sono disponibili all'indirizzo <https://www.racingrulesofsailing.org/decisions/1695/event>. Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.

24.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.

24.3 Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze

saranno tenute nella sala proteste ubicata presso il Circolo Organizzatore possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

24.4 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno esposti all'ONB per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).

24.5 Verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42.

24.6 Le Penalità per infrazione delle SI segnate (DP) sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo scaricabile dall'ONB dal sito www.racingrulesofsailing.org

24.7 Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle SI non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

24.8 Per infrazioni alle SI segnate con (NP), il CdR può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'ONB.

25 [DP] COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphone e agli smartwatch e ad altre apparecchiature GPS.

26 [DP] TRASH DISPOSAL

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 47. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo nell'area parco barche.

27 [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI

Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

28 PREMI

Come da punto 14 BdR.

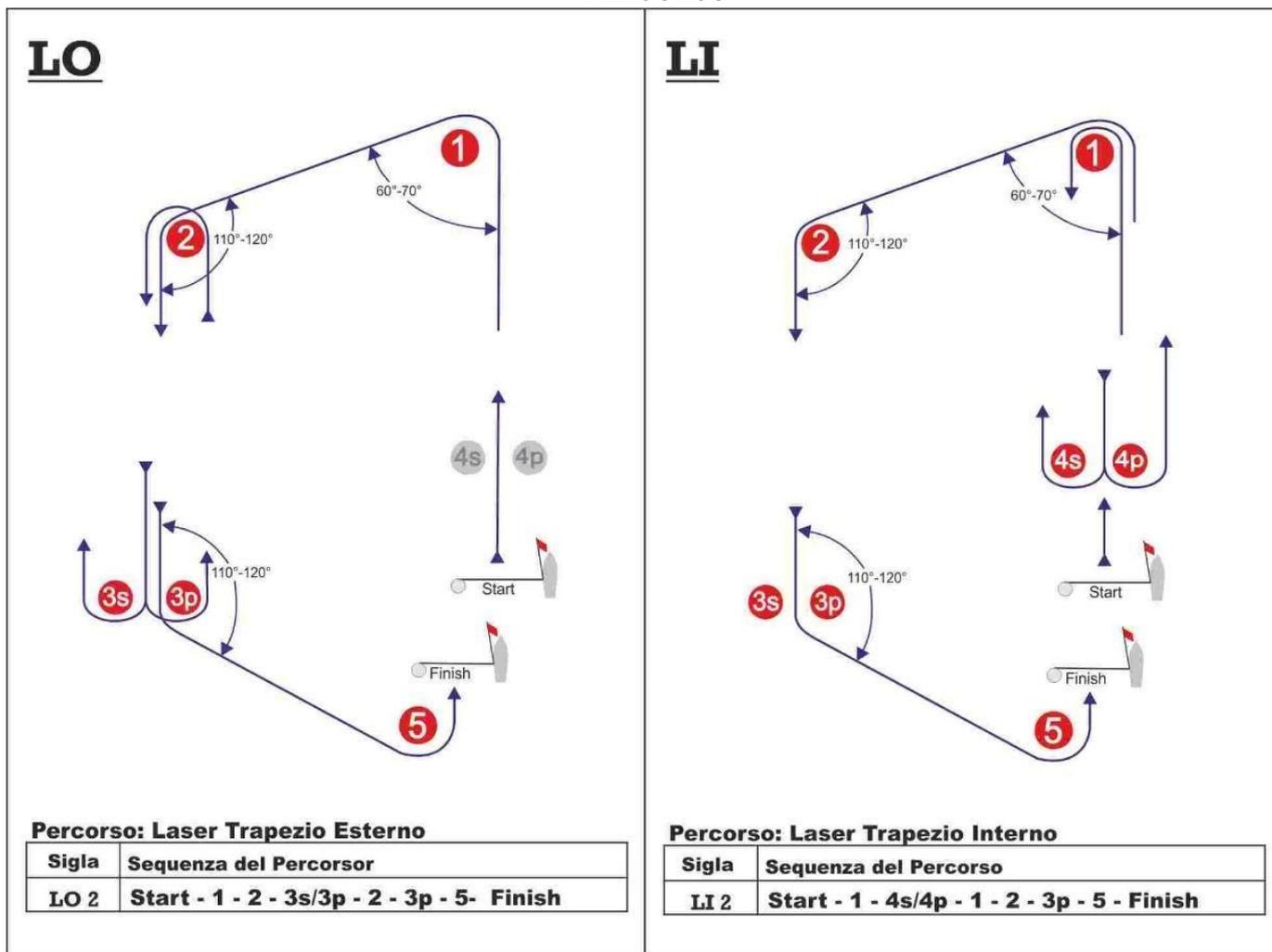
29 ESONERO DI RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui alle presenti SI prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

30 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

ADDENDUM B
PERCORSO



ADDENDUM C

Link rapidi al Sito RacingRulesofSailing

- **Modulo di protesta/riparazione:**
https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=1695
- **Calendario delle udienze:**
<https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/1695/event>
- **Modulo di cambio attrezzatura/numero velico:**
https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/new?event_id=1695
- **Modulo di autopenalizzazione/ritiro:**
https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=1695

- **Modulo di reinserimento in classifica:**

https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=1695

- **Albo ufficiale dei comunicati/ONB:**

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1695/event>

- **Comunicazioni ai concorrenti:**

<https://www.racingrulesofsailing.org/notices/1695/event>

- **Registro RRS 42:**

<https://www.racingrulesofsailing.org/penalties/1695/event>