

#### Autunnale Vela CAMPI FLEGREI

17/18 – 24/25 ottobre 2020

organizzato da

**Centro Sport Campano ASD**

**Circolo Nautico Monte di Procida**

**Lega Navale Italiana Sezione Bacoli**

**Lega Navale Italiana Sezione Pozzuoli**

**Lega Navale Italiana Sezione Procida**

**BANDO DI REGATA**

*I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19 inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela che s’impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.*

|  |  |
| --- | --- |
| COMITATO ORGANIZZATORE | |
| Centro Sport Campano ASD |  |
| Circolo Nautico Monte di Procida |  |
| Lega Navale Italiana Bacoli |  |
| Lega Navale Italiana Pozzuoli |  |
| Lega Navale Italiana Procida |  |
|  |  |
| COMITATO DI REGATA |  |
| Luigi Massa |  |
| Enzo Di Bonito |  |
| Roberto Di Miero |  |
| Massimiliano Suter |  |
| Umberto Basile |  |

**1) ORGANIZZAZIONE**

Le iscrizioni potranno essere inviate alla Sezione della LNI di Pozzuoli o al Centro Sport Campano ASD.

**Siti web**

[https://www.centrosportcampano.org/](about:blank)

http://[www.lnipozzuoli.it](about:blank)

Riferimenti telefonici e e-mail

[info@centrosportcampano.it](about:blank)

[segreteriasportiva@lnipozzuoli.it](about:blank)

La segreteria operativa del trofeo avrà sede presso la Lega Navale Italiana Sezione di Pozzuoli e osserverà i seguenti orari: dalle ore 9:00 alle ore 19:00.

tel. - LNI Pozzuoli 081-3030063 Fax. 081-19369319;

tel. – Centro Sport Campano - Giovanni Romano 3387680661

**2) PROGRAMMA**

2.1**) Date Regate:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1° | Sabato 17 ottobre | - Trofeo Isola di Procida - |
| 2° | Domenica 18 ottobre | **- Trofeo “Adolfo COSTA” -** |
| 3° | Sabato 24 ottobre | **- “Coppa di NESTORE” -** |
| 4° | Domenica 25 ottobre | **- Trofeo “Contro il Cancro NOI CI SIAMO”** |

I percorsi saranno dettagliati in addendum alle Istruzioni di Regata, che saranno a disposizione dei Concorrenti almeno 2 giorni prima della data di svolgimento delle singole Regate.

2.2) Potranno essere disputate più prove al giorno e in tal caso il Comitato esporrà la lettera “G” (GOLF) del CIS. Qualora si svolgesse la seconda prova, la Coppa di giornata verrà assegnata sulla somma delle due prove.

2.3) L'orario previsto per il segnale di avviso delle prove è fissato alle **ore 11:00**

salvo diverso avviso.

3) **REGOLE**

3.1) L’AutunnaleCampi Flegrei sarà disputato applicando le regole così come definite dal

Regolamento W.S. 2017-2020 e dalla Normativa per la Vela d’Altura 2018.

3.2) Tutte le imbarcazioni, partecipanti alla manifestazione sono assoggettate alla disciplina di cuial combinato disposto dell'art. 30 del d.lgs. n 171/2005 (codice della nautica da diporto) eart.59 del d.m. 146/2008 (regolamento di attuazione). Ad integrazione delle prescrizioni governative e di classe, le imbarcazioni sono assoggettate alle W.S. Offshore Special Regulations per l'equipaggiamento minimo e le sistemazioni standard per regate di Categoria 4 per le regate sulle boe e di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile per le regate costiere.

3.3) Le imbarcazioni dovrannoessere:

- munite di tutte le dotazioni di sicurezza previste dalla vigente normativa per la navigazione che effettivamente compiono;

- dotate di mezzi di salvataggioconformi;

- in possesso dell’assicurazione RCT con estensione a partecipazione a regate, con massimale minimo di **€ 1.500.000,00** in analogia con quanto previsto dalla vigente Normativa Generale FIV. Per le prove d’Altura che prevedono una navigazione notturna è vivamente raccomandata una adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i membri dell’equipaggio imbarcati. Lo stesso dicasi per gli skipper che dovranno essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioniprevisti.

Per le sole unità da diporto non stazzate si deroga dalla Reg. 78 RS.

- Tutti i membri degli equipaggi dovranno essere in regola con il tesseramento FIV ed il richiamo della visita medica che ha scadenza 31 gennaio 2021.

3.4) È fatto divieto di avere l'ancora armata sulla prua, pena la squalifica senza udienza, ciò modifica la RSS63.1.

3.5) Il presente bando ai fini dell’Autunnale Campi Flegrei, prevarrà su tutti gli altri bandi relativi a Manifestazioni, Trofei e Coppe, che si svolgeranno nel suo ambito.

3.6) La pubblicità è ammessa purché conforme alla Regulation 20 W.S. ed alla vigente normativa FIV.

3.7) Qualora richiesto dal CO (Comitato Organizzatore) le imbarcazioni hanno l'obbligo di esporre adesivi e/o bandiere secondo quanto indicato nelle istruzioni di regata o in eventuali comunicati.

**COMUNICATI**

4.1) Eventuali successive Comunicazioni del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata, a modifica e/o integrazione del presente Bando, dell’Appendice al Bando, delle Istruzioni di Regata e dei regolamenti vigenti nella manifestazione, saranno rese note a mezzo affissione all'albo dei Comunicati delle Sezioni di Pozzuoli, e/o all’albo dei comunicati di ogni oltra Sezione o circolo velico del luogo di svolgimento delle singole prove.

I Comunicati relativi alle modifiche del programma della manifestazione, saranno esposti entro le ore 20:00 del giorno precedente. I concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima di uscire in mare e prendere la partenza.

**ELEGGIBILITA' EDISCRIZIONI**

5.1) Le regate sono aperte a imbarcazioni con LOA maggiore di mt.7,00 in possesso di certificato ORC e ORC Gran Crociera 2020nonchè le Categorie Diporto Crociera Rating FIV e Libera (Diporto/Veleggiate).

5.2) Per regatare in categoria “GRAN CROCIERA” le imbarcazioni ORC dovranno rispettarei parametri previsti dalla FIV nella normativa vigente per la Vela d’Altura, di cui si elencano per comodità e non esaustivamente, i principali:

5.2.1 Avere mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici e devono essere dotate di arredi interni dacrociera completi e idonei per lunghenavigazioni.

5.2.2 Almeno **4** dei requisiti sotto elencati **se in possesso di vele di tessuto a bassa tecnologia** (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senzalaminature)

5.2.3 In assenza di vele a bassa tecnologia almeno **5** dei requisiti sotto elencati tra i quali **l'obbligatorietà** di rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci e, per LOA maggiore di m.11.40, ilsalpancore:

5.2.3.1 Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci

5.2.3.2 Rollaranda

5.2.3.3 Ponte in teak completo

5.2.3.4 Elica a pale fisse

5.2.3.5 Alberatura senza rastrematura

5.2.3.6 Salpancore completamente installato in coperta

5.2.3.7 Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA

5.2.3.8 Desalinizzatore proporzionato

5.2.3.9 Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo)

5.2.3.10 Bow-thrusters a vista

5.2.3.11 Impianto di condizionamento

5.2.3.12 Anno di varo anteriore al 1996

Nella categoria “Gran Crociera” è tassativamente vietato l’utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma), e vele. Sarà inoltre consentita la presenza a bordo di una sola vela per andature portanti**.**

5.3) Nell’ambito di questa manifestazione è stata prevista una attività promozionale, per le singole regate, per le imbarcazioni che vogliano partecipare alle cosiddette Manifestazioni veliche del diporto senza essere in possesso di alcun rating. In tal caso potranno veleggiare in classe Libera.

E’ altresì prevista, per chi ne facesse esplicita richiesta, la partecipazione con certificato di rating FIV.

Gli armatori possono richiedere il rating FIV per la propria imbarcazione riempiendo il semplice questionario apposito sul sito della Federvela, se abilitati, o tramite le proprie sezioni di appartenenza

La manifestazione è quindi aperta alle imbarcazioni cabinate a vela, costruite in serie e con caratteristiche da diporto, complete d’interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:  Rolla randa  Avvolgi Fiocco  Albero armato in testa  Elica a pale fisse Vele a bassa tecnologia (esclusivamente dacron)  Ponte in teak  Anzianità superiore a dieci anni  Salpancora fisso adeguato  Garrocci.

La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare per prevenire gli abbordi in mare.

**6) ISCRIZIONI**

6.1) Le preiscrizioni dovranno pervenire, anche a mezzo fax o e-mail, presso la segreteria della LNI di Pozzuoli entro le ore 20:00 del 9ottobre 2020 e dovranno essere perfezionate entro le ore 16:00del 14 ottobre 2020 con la presentazione dei seguenti documenti:

1. Modulo di iscrizione alla classi ORC, ORC Crociera, Crociera con Rating FIVo classe Libera;
2. Copia del versamento della tassa d'iscrizione o del bonifico eseguito a favore della LNI di Pozzuoli, tesoriere della manifestazione;
3. Copia del certificato di stazza ORC2020 valido per tutte le regate nonché copia del Certificato di Rating FIV stampabile dal sito della Federvela;
4. Copia del certificato di assicurazione RC secondo i minimali FIV con estensione alla partecipazione aregate;
5. Copia della licenza per l'eventuale esposizione della pubblicità per le imbarcazioni sponsorizzate

6.2) L'elenco degli iscritti sarà pubblicato entro il 15ottobre2020.

Sul sito della LNI Pozzuoli e Centro Sport Campano.

6.3) Il termine delle iscrizioni per la singola regata è 48 ore prima della prevista partenza.

**7) CLASSIFICAZIONE**

7.1) Le imbarcazioni ORC e ORC Crociera saranno suddivise secondo il proprio CDL in classi e raggruppamenti con le modalità previste dalla normativa FIV velad’altura.

7.2) La suddivisione in raggruppamenti e classi e gli abbuoni sec/miglio sono ad insindacabile giudizio del ComitatoOrganizzatore.

7.3) Per le categorie Crociera con Rating FIV e Libera i raggruppamenti saranno effettuati in funzione del numero dei partecipanti alle singole regate.

**8) TASSA D’ISCRIZIONE**

* La tassa d’iscrizione al Campionato ed a tutte le regate è di Euro 150,00 (centocinquanta/00) per le categorie ORC e Gran Crociera.
* La tassa d’iscrizione a tutte le regate prevista dalla manifestazione è di Euro 100,00 (cento/00) per le altre classi.
* La tassa d’iscrizione alla singola regata sarà comunicata nelle relative istruzioni di Regata.
* La quota d’iscrizione al campionato e alle singole regate non copre necessariamente i costi d’ormeggio, di pernottamento o di ristorazione presso le singole località dove si svolgeranno le manifestazioni, che saranno a carico dei partecipanti.

8.2) L'iscrizione deve essere saldata mediante

- Versamento presso la segreteria della LNI diPozzuoli

- Bonifico bancario utilizzando le seguenticoordinate:

Lega Navale Italiana

Sezione di Pozzuoli IBAN: **IT77Y0100503408000000001699**

Causale: I° Trofeo Autunnale Campi Flegrei 2020, "*nome armatore*",*"nome imbarcazione"*

**9) STAZZE ECONTROLLI**

9.1) Per le categorie stazzate, il Trofeo sarà disputato con il certificato di stazza ORC 2020valido per tutte le regate che si chiuderanno entro ottobre 2020.

9.2) Potranno essere eseguiti controlli da un Comitato nominato allo scopo.

**10) ISTRUZIONI DIREGATA**

Le istruzioni di regata saranno disponibili entro le ore 18.00 del giorno precedente la regata in programma, presso la segreteria della manifestazione.

**11) LOCALITA'**

L'area di regata sarà descritta nelle istruzioni di regata.

**12) PERCORSI**

I percorsi saranno descritti nelle Istruzioni di Regata e nelle cartine ad esse allegate.

**13) PUNTEGGI**

13.1) Sarà usato il Sistema di Punteggio Minimo previsto dall’Appendice A4 del Regolamento di Regata.

13.2) Per la classifica della manifestazione, ove applicabile, saranno presi in considerazione i punteggi della serie, con lo scarto di 1 prova ogni 4 disputate.

**14) RADIOCOMUNICAZIONI**

14.1) Il canale radio ufficiale del Comitato di Regata è il 72 VHF ovvero il 69 VHF in caso di indisponibilità dellostesso.

14.2) Il canale ufficiale, oltre che per l'ascolto potrà essere utilizzato esclusivamente:

per comunicazioni di sicurezza e/o emergenza per comunicare l'abbandono della regata per chiamare il Comitato di Regata nelle regate costiere e di media altura alcuni minuti prima del previsto arrivo

14.3) Una barca in regata non deve né fare trasmissioni radio, né deve ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefonimobili.

**15) CLASSIFICHE EPREMI**

Le classifiche in tempo corretto saranno elaborate utilizzando il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V. con l’uso delle diverse opzioni ritenute più opportune a discrezione del Comitato di Regatae/o dei suoi delegati. La decisione presa in merito all’utilizzo di una delle opzioni previste è insindacabile e pertanto, a modifica della regola 62.1(a) delle RRS, non sottoponibile a richieste di riparazione.

Di ogni raggruppamento/classe della singola regata saranno premiati:

il primo in tempo corretto se il numero di iscritti è minore di6

il primo ed il secondo in tempo corretto se il numero di iscritti è compreso tra 6 ed8

il primo, il secondo ed il terzo in tempo corretto se il numero di iscritti è maggiore di8 .

Saranno premiati i primi tre di ogni raggruppamento/classe della classificafinale, ove questa sia prevista per la classe.

Le date delle premiazioni saranno indicate in comunicati del Comitato Organizzatore.

**16) RESPONSABILITA'**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo: vedi la Regola 4 del regolamento di regata World Sailing in vigore. L’Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata e tutti coloro che collaborano allo svolgimento della Manifestazione non assumono alcuna responsabilità, in conseguenza della partecipazione alla manifestazione, per danni alle cose, infortuni alle persone od in caso di morte avvenuti prima, durante o dopo la regata, sia a terra sia in acqua, o in conseguenza alla loro partecipazione alle regate di cui al presente bando.

Bando e istruzioni di regata, normative e comunicati non possono essere motivo di riduzione della completa ed illimitata responsabilità personale dei concorrenti.

Ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i Concorrenti partecipano

alla stessa a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità, a tutti gli effetti.

Si ricorda agli Skipper, ed ai responsabili di bordo, che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro barche e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi, compresi quelli verso i terzi.

E’ competenza degli Skipper, o dei responsabili di bordo, decidere, in base alle capacità dell’equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro un buon marinaio deve prevedere, se uscire in mare e partecipare o non partecipare alla regata ovvero di continuare la regata.

**17) ASSICURAZIONI**

Ogni barca partecipante dovrà essere in possesso del certificato di assicurazione RC in corso di validità secondo i minimali FIV e con l'estensione regata.

**18) INFORMAZIONI**

Bando, istruzioni, modulistica, comunicati saranno disponibili presso la segreteria e il sito web della LNI Sezione di Pozzuolie sul sito del Centro Sport Campano; potranno essere richieste anche per il tramite delle segreterie dei Circoli Velici organizzatori delle singole regate.

**19) EMERGENZA**

In caso di emergenza o necessità, durante le regate, sarà possibile contattare i numeri telefonici che saranno comunicati preventivamente, sugli avvisi delle singole regate.

**20) VARIE**

20.1) Si ricorda ai partecipanti che le regole della parte 2 (quando le barche s’incontrano) del Regolamento di Regata 2017/2020 si applicano tra barche che stanno navigando nell’area di regata o nei suoi pressi ed intendono **regatare**, che sono **in regata**, o che sono state **in regata**. Se una barca che naviga in base a queste regole incontra un mezzo che non lo sta facendo, essa osserverà le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) o le norme governative sul diritto di rotta.

2) Le NIPAM sostituiscono le RSS anche durante la navigazione notturna o in caso di scarsa visibilità.

Ad integrazione di tutto quanto sopra, il Comitato si riserva la facoltà di variare date, orari e modalità di svolgimento della manifestazione, in funzione di esigenze sopraggiunte di qualsiasi natura, interne ed esterne all’organizzazione stessa. Nessun ristoro o rimborso dei costi di partecipazione sarà possibile per quanto anzidetto.

**Il Comitato Organizzatore.**