



## **Bando di Regata**

### **CAMPIONATO ITALIANO FORMULA WINDSURFING FIN**

**I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.**

**Annotazioni:**

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della qualifica. La penalità per una infrazione al Punto 5 - 3° punto non potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

**AUTORITÀ ORGANIZZATRICE:**

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'organizzazione al Circolo Nautico Arcobaleno a.s.d. Torre Annunziata in collaborazione con AICW.

**1. DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE:**

### **CAMPIONATO ITALIANO FORMULA WINDSURFING FIN**

**2. LOCALITÀ, DATA E CIRCOLO ORGANIZZATORE:**

**9 - 10 - 11 ottobre Torre Annunziata (Napoli) Zona V**

**CIRCOLO NAUTICO ARCOBALENO A.S.D. TORRE ANNUNZIATA**

**Referente per la regata Maurizio Iovino 3386768085**

Torre Annunziata (Napoli) Via Porto 44

web: [www.circolonauticoarcobaleno.it](http://www.circolonauticoarcobaleno.it) e-mail: [info@circolonauticoarcobaleno.it](mailto:info@circolonauticoarcobaleno.it)

**3. AMMISSIONE E TESSERAMENTO:** L'ammissione a tutte le regate è libera e non sussiste limitazione alcuna al numero degli iscritti. Tutti i concorrenti devono essere in regola con il tesseramento AICW 2020 (che è comprensivo dell'assicurazione RC valida per tutto l'anno solare 2020 come richiesto dalla Normativa Federale) e con il tesseramento FIV 2020. Su quest'ultima tessera deve essere obbligatoriamente presente la dicitura "visita medica B", comprovante la visita medica agonistica, e la data di scadenza della visita medica stessa. E' fatto OBBLIGO ai Soci di essere in regola con il tesseramento FIV-AICW entro le 48 ore antecedenti le regate. Non saranno accettate iscrizioni FIV-AICW in loco. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento, visita medica e iscrizione alla Classe. Eventuali stranieri saranno estrapolati dalla classifica finale.

**4. VALIDITÀ DEL CIRCUITO E CATEGORIE:** si redigeranno classifiche per le seguenti categorie:

- Assoluta Maschile e Femminile;
- Master: nati dal 1979 al 1969 oltre i 40 anni compiuti, estrapolata dalla generale;
- GrandMaster: nati dal 1969 al 1959 oltre i 50 anni compiuti e anni precedenti, estrapolata dalla generale;
- Veteran: nati dal 1959 e anni precedenti, estrapolata dalla generale;
- U20: nati dal 2000 (che non abbiano compiuto 20 anni) al 2009 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva prevede che può essere svolta l'attività agonistica nell'anno di compimento dell'undicesimo anno;
- Maschile pesi leggeri sino a 75 kg, estrapolata dalla generale. (minimo 7 partecipanti).

Ai fini dell'assegnazione del titolo Master, Grandmaster e Veteran si specifica che sono due titoli separati e non cumulabili.

Le categorie hanno validità con la partecipazione di almeno tre concorrenti della categoria in questione. Nel caso all'interno della categoria Veteran o GranMaster non fossero presenti almeno 3 concorrenti ciascuna, i relativi regatanti verranno inseriti rispettivamente all'interno della categoria GranMaster e Master.

Verranno premiati i primi tre assoluti e, a discrezione del Circolo organizzatore, potranno essere premiati altri concorrenti.

In funzione del numero effettivo degli iscritti è facoltà del circolo organizzatore premiare i primi tre di ogni Categoria.

Ai fini dell'assegnazione del titolo di Campione Italiano si fa riferimento a quanto prescritto dalle Norme per l'attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020.

**5. REGOLAMENTI:** La Regata verrà disputata applicando:

- le “REGOLE” come definite nelle Regole di Regata World Sailing 2017/2020 (RRS) compresa l'Appendice B;
- dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare “Regola”.
- [DP] [NP].Il “ PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID -19 NELLE SOCIETA' E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE ”, versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come “ PROTOCOLLO ”. Un infrazione al “Protocollo” potrà comportare l'applicazione di una DP.
- Appendice A per la Classe Formula Windsurfing relativa alla suddivisione dei pesi leggeri (minimo 7 partecipanti);
- Bando di regata;
- Istruzioni di regata e loro eventuali modifiche. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)
- Ai sensi della regola 90.2 ci potranno essere impartite istruzioni verbali, sia in terra che in acqua.

**6. STAZZE E MATERIALI [DP] [NP]:** Per quanto concerne i materiali FW, al campionato sarà possibile partecipare con una tavola di produzione di serie contenuta nell'elenco fornito dalla Classe Internazionale Formula Windsurfing. Relativamente alle altre attrezzature, devono essere dichiarate tre vele con dimensione massima 12.5 mq per la

categoria maschile e 11.0 mq per le categorie femminile e juniores; tre pinne che non devono sporgere per più di 700 mm sotto lo scafo.

Il materiale dichiarato potrà essere sottoposto a timbratura. Il Comitato Tecnico o, in sua assenza, il Comitato di Regata si riserva la possibilità di effettuare controlli casuali per verificare l'effettiva rispondenza tra il materiale utilizzato in regata e quanto dichiarato sul modulo di iscrizione. Non saranno effettuati controlli ufficiali di stazza, ma, in caso di contestazioni, potrà essere richiesto l'intervento di uno stazzatore e il costo dell'operazione verrà addebitato al perdente la protesta.

**7. LIMITE DEL VENTO:** Il limite del vento per la FW non deve mai scendere sotto i 7 nodi durante le procedure di partenza misurati come da Regole di Classe, mentre durante la regata sarà esclusiva discrezione del Comitato di Regata determinare se le condizioni siano sufficienti per proseguire la competizione tenendo in considerazione che i windsurf sono imbarcazioni plananti e non dislocanti.

Il target time per la regata è di 20 minuti.

**8. DISPOSITIVO PERSONALE DI AIUTO AL GALLEGGIAMENTO [DP] [NP]:**

E' fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare un idoneo dispositivo personale di aiuto al galleggiamento. Tale obbligo non può tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti.

**9. PROVE PREVISTE:** Verrà disputato un massimo di quattro prove al giorno, in relazione alle condizioni locali, a discrezione del Comitato di Regata.

**10. PROGRAMMA:** Non esiste un programma predefinito. I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata dalle ore 12 del giorno 9 ottobre 2020 per lo Skipper's meeting che si terrà come da Punto C16 del Protocollo FIV con l'obbligo dell'uso della mascherina. Durante lo Skipper's meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma orientativo della giornata. Tuttavia, nessuna prova potrà avere inizio dopo le ore 15.00 dell'ultimo giorno di regata. E' fatto obbligo ai concorrenti di presenziare agli Skipper's meeting, in quanto potranno essere comunicate variazioni alle istruzioni di regata.

**11. SISTEMA DI PUNTEGGIO:** Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A2 RRS. il punteggio di ogni serie di regate deve essere il totale dei punteggi maturati nelle prove, applicando i seguenti scarti: da 1 a 3 prove 0 scarti, da 4 a 8 prove 1 scarto, da 9 a 10 prove 2 scarti.

**12. ISTRUZIONI DI REGATA:**

Le istruzioni di regata saranno pubblicate sul sito ufficiale della manifestazione (APP) e possibilmente sul sito [www.circolonauticoarcobaleno.it](http://www.circolonauticoarcobaleno.it) entro le ore 24 del 8 ottobre 2020. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR, questo modifica il preambolo dell'Appendice "L" delle RRS.

**13. ISCRIZIONI E QUOTE:** Come da Punto C5 del Protocollo FIV le iscrizioni ,con relativo pagamento della tassa d'iscrizione , dovranno essere effettuate online e fatte pervenire alla segreteria [segreteria@aicw.it](mailto:segreteria@aicw.it) e al singolo Circolo organizzatore [info@circolonauticoarcobaleno.it](mailto:info@circolonauticoarcobaleno.it) entro il giovedì antecedente il primo giorno di regata indicando in oggetto:

**DOCUMENTI (Cognome e nome - numero velico)**

1. Ricevuta tassa iscrizione;

2. Tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie;
3. Tessera di Classe in corso di validità
4. Certificato di stazza o di conformità (qualora ricorra);
5. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
6. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
7. I minori concorrenti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che gli acconsentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
8. Numero di telefono e/o una mail alla quale potranno essere inviate tutte le eventuali comunicazioni ufficiali della manifestazione.

La tassa di iscrizione è fissata in **25 euro al giorno per ogni singola manifestazione** (2 gg. di regata=50 euro, 3 gg di regata=75 euro). Per i dettagli su IBAN e altre modalità di pagamento, contattare il circolo organizzatore (punto 2). Per coloro che si iscriveranno dopo tale data, fatta salva la disponibilità di accettare o meno l'iscrizione da parte del Circolo organizzatore, la tassa di iscrizione sarà maggiorata del 50%

Per gli **UNDER 20** (che non abbiano compiuti 20 anni) la quota di iscrizione è del **50% in meno** rispetto alle altre categorie.

**NON SONO ACCETTATE PER RAGIONE ALCUNA COMUNICAZIONI ORALI O TELEFONICHE.** Gli atleti che, per qualsiasi motivo, intendono disdire la loro partecipazione, devono inviare comunicazione per e-mail al Circolo organizzatore e/o a [segreteria@aicw.it](mailto:segreteria@aicw.it), ENTRO E NON OLTRE LE ORE 24 DELLA GIORNATA PRECEDENTE L'INIZIO DELLE COMPETIZIONI. La quota di iscrizione non verrà rimborsata. L'apertura ufficiale della Segreteria sarà dalle ore 10:30 del primo giorno di regata. **Si comunica inoltre che è tassativamente proibito far ratificare la presenza alla regata da colleghi, amici o terze persone.** Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un socio a un altro o da una regata alla successiva. E' possibile partecipare anche ad un solo giorno di regata pagando interamente la quota di iscrizione.

**Estremi per Bonifico Bancario:**

**CIRCOLO NAUTICO ARCOBALENO A.S.D. TORRE ANNUNZIATA -  
IT34K0306909606100000110544 – INTESA SAN PAOLO**

**Nella causale è obbligatorio indicare:**

**“Tassa di Iscrizione CLASSE, NUMERO VELICO, COGNOME E NOME”.**

**14. PUBBLICITA' [DP] [NP]:** Ai sensi della Regulation 20 World Sailing, si comunica che potrà essere esposta pubblicità sulle vele e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3). I concorrenti dovranno essere in regola con la licenza personale di pubblicità come da: <http://www.federvela.it/la-federvela/content/pubblicità>  
Tale obbligo non può tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti.

**15. BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO: [NP]**

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile sul sito ufficiale della manifestazione ed inviandolo alla Segreteria della manifestazione all'indirizzo mail [info@circolonauticoarcobaleno.it](mailto:info@circolonauticoarcobaleno.it), dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "Regole per il personale di supporto e barche assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;

- Nominativi dei concorrenti accompagnati

Le persone di supporto accreditate saranno autorizzate all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle Regole può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

**16. MEDIA:** Con l'iscrizione a una regata ogni concorrente concede automaticamente agli organizzatori il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la suddetta regata alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

**17. RESPONSABILITÀ:** Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare

**18. NORME COVID-19: TUTTI i partecipanti e accompagnatori dovranno attenersi alle disposizioni riguardanti il COVID-19 in essere al momento della regata.**