



## Campionato Zonale Classe Meteor 2020

### “TROFEO LUCY”

Napoli 3-4 ottobre 2020

### BANDO DI REGATA



#### **PREAMBOLO**

*I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19 inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti dall' Organizzazione.*

#### **ORGANIZZAZIONE, LOCALITA' E DATE**

La Sezione L.N.I. di Napoli organizza il Trofeo Lucy valevole quale tappa del Campionato Zonale V Zona FIV classe Meteor 2020, riservato ad imbarcazioni a vela della Classe Meteor. Le regate saranno disputate nello specchio d'acqua antistante Castel dell'Ovo sabato 3 e domenica 4 ottobre 2020.

LEGA NAVALE ITALIANA  
SEZIONE DI NAPOLI  
Porticciolo del Molosiglio 80133 Napoli  
Tel. 0815511806

[www.lninapoli.it](http://www.lninapoli.it) - [www.leganavalenapoli.it](http://www.leganavalenapoli.it) - [napoli@leganavale.it](mailto:napoli@leganavale.it)

## PROGRAMMA

Il segnale di avviso della prima prova di sabato 3 ottobre sarà esposto alle 13:25. Il segnale di avviso della prima prova di domenica 4 ottobre sarà esposto alle ore 10:55.

## REGOLAMENTO

Le regate saranno disciplinate dalle seguenti regole:

- Regole così come definite dal Regolamento di regata W.S. 2017-2020.
- Prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19 inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela.
- Bando di Regata ed Istruzioni di Regata fatte salve le eventuali comunicazioni;
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore e/o del Comitato di Regata, a modifica o integrazione del presente Bando, che saranno affisse all'Albo della Base Nautica della Sezione almeno un ora prima dell'orario di partenza previsto. Altre comunicazioni potranno essere rese note in acqua verbalmente e diffuse via radio sul canale 74 VHF (WS 90.2.c).o. Tali avvisi costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti;
- Regolamento di Classe Meteor;

## PUBBLICITÀ

Ai sensi della nuova regulation 20 W.S. la pubblicità è libera, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV, valida per l'anno in corso.

## REQUISITIDIAMMISSIONE

I concorrenti potranno essere ammessi al Trofeo se in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso e validata nella parte relativa alle prescrizioni sanitarie.

Gli armatori, delle imbarcazioni che partecipano alle regate, devono essere in regola con l'iscrizione all'Assometeor per l'anno corrente, i timonieri non proprietari devono essere iscritti all'Assometeor quali soci simpatizzanti. Le imbarcazioni iscritte, devono essere munite di valida ed idonea copertura assicurativa della responsabilità civile per i danni a terzi con estensione alla partecipazione a regate in analogia con quanto previsto dalla vigente Normativa Generale FIV.

I concorrenti devono presentare Autocertificazione emergenza Covid-19 – Riferimento FIV "Protocollo di Regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del COVID-19 nelle Società e associazioni sportive affiliate.

## ISCRIZIONI

Le preiscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria LNI, anche via e-mail:

[napoli@leganavale.it](mailto:napoli@leganavale.it) entro le 17:00 di venerdì 2 ottobre. La tassa di iscrizione è fissata in € 80,00. Il pagamento dovrà avvenire preferibilmente mediante bonifico bancario c/o: BNL AG.7 - P.ZZA DEI MARTIRI - NA - IBAN: IT 14 K 01005 034007 000000013806 - Beneficiario: LNI SEZ. NAPOLI - Causale: Iscrizione METEOR 2020.

Il termine per il perfezionamento delle iscrizioni è fissato alle ore 10:00 del 3 ottobre 2020. **Entro tale termine dovrà essere depositata, presso la segreteria, tutta la documentazione comprovante il pieno possesso dei requisiti di ammissione.**

Il modulo di autocertificazione, come tutta la modulistica del Trofeo potrà essere scaricato

dal sito della LNI-NA: [www.leganavalenapoli.it](http://www.leganavalenapoli.it).

## PROVE

Saranno disputate, se possibile, 3 prove al giorno e massimo 6 nel weekend. Non si potranno svolgere più di tre prove al giorno. Il Campionato sarà valido anche con una sola prova validamente disputata.

## ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso la segreteria della sezione di Napoli della LNI entro le ore 9:30 del 3 ottobre.

## PUNTEGGIO

Sarà usato il Sistema del punteggio minimo dell'Appendice A del R.R. W.S. La classifica finale sarà costituita dalla somma dei migliori punteggi scartando, dopo la 4° prova validamente disputata, il punteggio peggiore così come indicato nella tabella che segue:

Numero prove validamente disputate: 4

Numero prove scartabili: 1

## CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli preventivi; controlli potranno essere effettuati, nel corso della manifestazione, a discrezione del Comitato di Regata.

## PREMI

I premi saranno assegnati ai primi tre classificati della classifica generale al termine delle prove disputate nelle 2 giornate, il "Trofeo LUCY" sarà assegnato al primo classificato in assoluto. Sarà anche premiato l'equipaggio femminile primo classificato.

## PREMIAZIONE

La premiazione si terrà domenica 4 ottobre 2020 presso la Base Nautica della LNI Napoli dopo la fine delle prove di giornata e la discussione di eventuali proteste.

## RESPONSABILITA'

Come da Regola W.S. 4, ciascuna barca sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata. Pertanto, i concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Gli organizzatori, il Comitato di Regata, il Comitato per le proteste e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per i danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente bando. Se una barca priva, anche solo parzialmente, dei requisiti di ammissione prende il mare, a tutti gli effetti, armatore ed equipaggio ne saranno i soli responsabili, e saranno i soli a doverne rispondere.