



# **BANDO DI REGATA**

## **Campionato dei due Castelli**

XII Coppa GIOVANNI CUOMO

*3 ottobre 2020*

*Lega Navale Italiana Sez. Ischia*

XXXI Regata dell'Amicizia

*4 ottobre 2020*

*Club Nautico della Vela*

**Regata velica d'Altura e Minialtura**

*"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"*

- 1) Il Club Nautico della Vela**, piazzetta dei Marinai n° 12, di Napoli e **Lega Navale dell'Isola d'Ischia**, Banchina Olimpica n. 4 – 80077 – ISCHIA, organizzano il **Campionato dei due Castelli, con 2 prove di regate costiere.**

**Programma:**

Mercoledì	30 settembre	ore 19:00	chiusura iscrizioni;
Sabato	3 ottobre	ore 10:55	segnale d'avviso 1° prova;
Domenica	4 ottobre	ore 10:55	segnale d'avviso 2° prova;

L'albo ufficiale dei comunicati sarà online al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1330/event>

## **2) REGOLE**

La regata sarà disputata applicando:

- a) Il presente Bando di Regata, fatte salve eventuali modifiche cui punti "h" ed "i";
- b) Istruzioni di Regata
- c) Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata
- d) Regolamento di Regata – RRS W.S. 2017-2020
- e) Normativa FIV per la Vela d'Altura 2020
- f) Disposizioni integrative FIV
- g) Regolamenti ORC 2020
- h) Comunicati del Comitato di Regata
- i) Comunicati del Comitato Organizzatore
- j) Norme dell'area marina protetta "Regno di Nettuno "
- k) Norme Internazionali per prevenire gli Abbordi in mare (NIPAM)
- l) Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del covid-19 nelle società e associazioni sportive affiliate
- m) È fatto divieto di avere l'ancora armata a prua. I contravventori verranno protestati dal CDR ed il Comitato per le Proteste per tale infrazione non potrà erogare una penalità inferiore alla squalifica.**

## **3) Località e data delle regate**

Il Campionato sarà disputato nei giorni 3 e 4 ottobre 2020, nelle acque del Golfo di Napoli, con le modalità descritte qui di seguito e specificate nelle Istruzioni di Regata.

I percorsi previsti saranno costieri:

3 ottobre 2020 – "Coppa Cuomo" della Lega Navale di Ischia: Percorso costiero tra Ischia e Procida di circa 27 miglia nautiche.

4 ottobre 2020 – "Regata dell'Amicizia" del Club Nautico della Vela: percorso da Ischia Porto a Napoli di circa 15 miglia nautiche

#### 4) AMMISSIONI ED ISCRIZIONI

La regata è aperta a imbarcazioni in possesso di certificato ORC, Club o International, in corso di validità con LOA maggiore di mt. 6,00 provviste delle dotazioni di sicurezza necessarie.

Saranno ammesse a partecipare anche le imbarcazioni della categoria Gran Crociera per la quale il Comitato Organizzatore potrà redigere classifica separata.

Per regatare in categoria "GRAN CROCIERA" le imbarcazioni ORC dovranno rispettare i seguenti requisiti: avere mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici.

Le imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni ed essere attrezzate da almeno **quattro (4)** dei seguenti parametri sotto elencati se in possesso di vele di tessuto a bassa tecnologia (che diventano **cinque (5)** se le vele sono di alta tecnologia):

- rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci
- rollaranda
- ponte in teak completo
- elica a pale fisse
- alberatura senza rastrematura
- salpancore completamente installato in coperta e funzionante
- salpancore funzionante in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato stivata nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA
- desalinizzatore proporzionato
- vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)
- bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo)
- bow-thrusters a vista
- una sola vela imbarcata per andature portanti
- impianto di condizionamento
- anzianità di varo, se ultra ventennale.

Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma) e vele.

Chi ha un certificato di stazza non potrà iscriversi alla classe "metrica".

#### CATEGORIA Multiscafo

Rientrano nella suddetta categoria i catamarani e trimarani, che concorreranno con il sistema di compenso MOCRA.

A. Le iscrizioni al Campionato dovranno pervenire alla segreteria organizzativa compilando il seguente Form online in tutti i suoi campi richiesti (link per iscrizione: <https://form.jotform.com/202504376263047>) entro le **ore 19.00 di mercoledì 30 settembre 2020**.

B. La quota di iscrizione è di:

- LOA  $\leq$  7,50 m = Euro 60,00;
- LOA  $\leq$  9,99 m = Euro 80,00;
- LOA  $>$  10,00 m = Euro 100,00;

- C. Tale quota di iscrizione dovrà essere versata a mezzo bonifico bancario con invio della ricevuta di bonifico alla segreteria della LNI – sez. Isola d’Ischia congiuntamente al modulo di iscrizione online, al certificato di stazza ed all’elenco dei componenti l’equipaggio con il numero di tessera FIV rinnovata per l’anno 2020 e con della visita medica valida.

Per il pagamento a mezzo bonifico bancario si dovrà utilizzare il seguente IBAN:

IT 88 X 05142 39930 CC13 3000 9611

Intestato a: Lega Navale Italiana – sez. Isola d’Ischia

Causale del Versamento: Campionato Due Castelli (Nome Barca)

## **5) CLASSIFICAZIONE**

La suddivisione in raggruppamenti è ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore di tutte le classi. L’imbarcazione che non ritenesse corretta la composizione dei raggruppamenti potrà richiedere la restituzione della quota di iscrizione e dovrà darne immediata comunicazione al CDR e comunque prima del segnale di avviso al n. di telefono che sarà indicato appositamente nelle IdR. La presenza dell’imbarcazione nell’area di partenza nei 10 minuti precedenti il segnale di avviso comporterà l’automatica accettazione della classificazione.

## **6) ISTRUZIONI DI REGATA, COMUNICATI E PERCORSO**

Le istruzioni di regata, i comunicati ed i percorsi previsti per la regata verranno inviati a mezzo e-mail agli indirizzi di posta elettronica forniti dall’armatore sul modello di iscrizione allegato al presente Bando di Regata e saranno disponibili entro le ore **19.00 di venerdì 02 ottobre 2020** sull’albo ufficiale della manifestazione online.

## **7) ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate dopo l’arrivo per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. Per tanto una barca può ricevere dall’organo di controllo del comitato di regata l’ordine di recarsi immediatamente a terra per l’ispezione.

## **8) CLASSIFICHE E PREMI**

Le classifiche in tempo corretto saranno elaborate utilizzando il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V. con l’uso delle diverse opzioni ritenute più opportune a discrezione del Comitato di Regata e/o dei suoi delegati.

Tale scelta sarà oggetto di apposito comunicato esposto all’albo dei comunicati almeno due ore prima del segnale di avviso.

La decisione presa in merito all’utilizzo di una delle opzioni previste è insindacabile e pertanto, a modifica della regola 62.1(a) delle RRS, non sottoponibile a richieste di riparazione.

Saranno premiati, in overall, il primo, il secondo ed il terzo in tempo corretto delle categorie:

- Crociera/regata
- Gran Crociera
- Miniatura

Per la Metrica verrà premiato solo il primo arrivato.

Per la classe Multiscafo verrà premiato solo il primo arrivato.

Si estrapolerà dalla classifica generale una speciale classifica per le imbarcazioni che parteciperanno nella formula con equipaggio di due persone.

Il punteggio adottato per tutte le classi ammesse, sarà quello minimo, reg. A2 del Regolamento W.S.

**Il TROFEO COPPA GIOVANNI CUOMO** verrà assegnato al primo classificato in overall di tutte le imbarcazioni iscritte della prima prova del campionato

**Il Trofeo della Regata dell'Amicizia** verrà assegnato al primo classificato in overall di tutte le imbarcazioni iscritte della seconda prova del campionato.

Il luogo e la data della cerimonia di premiazione della regata verranno comunicati successivamente con apposito comunicato.

## **9) RESPONSABILITA'**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo: vedi la Regola 4 del regolamento di regata WS (World Sailing) in vigore. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità, in conseguenza della partecipazione alla manifestazione, per danni a persone o cose.

Bando e istruzioni di regata, normative e comunicati non possono essere motivo di riduzione della completa ed illimitata responsabilità personale dei concorrenti.

La partecipazione e l'eventuale ritiro della propria imbarcazione è a discrezione degli armatori in relazione ai propri mezzi e alle capacità marinaresche degli equipaggi imbarcati. Resta l'obbligo, in caso di ritiro a comunicarlo per radio VHF al canale 72. Oppure telefonicamente al n. di telefono che sarà indicato appositamente nelle IdR. La mancata comunicazione oltre alla squalifica potrebbe determinare sanzioni di tipo disciplinare ai sensi della regola 69. E' fatto obbligo al responsabile di bordo di presidiare nelle 24 ore i cellulari di bordo i cui numeri dovranno essere segnalati nel modulo di iscrizione.

## **10) ASSICURAZIONI**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con estensione per le regate, secondo i massimali FIV (€ 1.500.000,00)

## **11) INFORMAZIONI ED ORMEGGIO**

Bando di regata, Istruzioni, modulistica, comunicati sono disponibili presso la segreteria della LNI – sez. Isola d'Ischia all'indirizzo e-mail: [isoladischia@leganavale.it](mailto:isoladischia@leganavale.it).

È stata prevista la possibilità di poter ormeggiare presso il Marina di Ischia Risorsa Mare sia dal pomeriggio di venerdì 2 ottobre che dopo l'arrivo fino alla domenica 4.

Gli armatori sono invitati a dare comunicazione di tali intenzioni entro giovedì 1 ottobre alla segreteria della Lega Navale Isola d'Ischia.

*II COMITATO ORGANIZZATORE*