



XXXV CAMPIONATO
AUTUNNALE
DEL GOLFO DI
NAPOLI
2020

**BANDO
DI REGATA**



COMITATO D'ONORE**Amm. di Sq. Eduardo Serra***Com.te Logistico Marina Militare***C. A. (CP) Pietro Vella***Com.te della Capitaneria del Porto di Napoli***Prof. Pietro Spirito***Presidente Autorità di sistema Portuale del**Tirreno Centrale Porto di Napoli***C.V. Liborio Francesco Palombella***Com.te Base Navale di Napoli***C. V. Benedetto Esposito***Presidente Sez. Velica Marina Militare***On. Vincenzo De Luca***Presidente della Regione Campania***On. Luigi De Magistris***Sindaco di Napoli***Amm. di Sq. Donato Marzano***Presidente Lega Navale Italiana***Dott. Francesco Ettore***Presidente Federale FIV***Ing. Francesco Lo Schiavo***Presidente Comitato V Zona FIV***Gen.le Antonio Gagliardo***Delegato Regionale Campania Basilicata**Tirrenica Lega Navale Italiana***Avv. Alfredo Vaglieco***Presidente della Lega Navale Italiana**Sezione di Napoli***PREAMBOLO**

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19 inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da

1. ORGANIZZAZIONE

Consiglio Direttivo della Sezione di Napoli della Lega Navale Italiana, con la collaborazione dei Soci della LNI e della Sezione Velica Marina Militare.

Segreteria di regata:

Porticciolo del Molosiglio 80133 Napoli

Tel. 0815511806 – Pasquale De Angelis 360921174

www.leganavalenapoli.it – e-mail: napoli@leganavale.it

2. PROGRAMMA

Tutte le prove, per tutte le classi (Altura-Minialtura-Meteor), si disputeranno sulle Boe, nel Golfo di Napoli, Acque a sud-ovest di Castel Ovo nel corso di tre distinti week end:

- **Sabato 26 e domenica 27 settembre** I e II prova
- **Sabato 10 e domenica 11 ottobre** III e IV prova
- **Sabato 24 e domenica 25 ottobre** V e VI prova
- **Sabato 31 ottobre ore 19,00 premiazione**, a seguire buffet.

Sono previste massimo 6 prove per tutte le classi, con il limite di una prova per giornata, nel caso di recupero di prove potranno essere disputate più prove come dal punto 8a dell' Appendice al bando "recupero prove non disputate".

Per le prove si applicherà il coefficiente 1.

L'avviso della prima prova di giornata sarà esposto alle ore 11:55. In caso di variazione, l'avviso delle altre prime prove di giornata sarà comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente.

3. REGOLAMENTI

Il Campionato sarà disputato applicando le regole così come definite dal Regolamento W.S. 2017-2020 e dalla Normativa FIV per l'attività sportiva organizzata in Italia, nonché dalle **prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19 inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela**. Le barche dovranno, essere munite di regolare polizza assicurativa RCT con estensione alla partecipazione a regate veliche e con i massimali prescritti dalla FIV. Gli skipper dovranno essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni prescritte per la navigazione delle regate che si disputeranno. **È fatto divieto di avere l'ancora armata sulla prua o sporgente da qualsiasi altra parte dello scafo, pena la squalifica (DNE – trattandosi di norma a tutela della sicurezza)**. In deroga alle Regole 61.1 e 63.1, se detta infrazione sarà rilevata dal Comitato di Regata (CdR) la sanzione sarà irrogata senza udienza. WS 61.1A è così modificata: il protestante subito dopo essere arrivato dovrà sulla linea di arrivo, comunicare al CdR la barca contro cui intende protestare. La pubblicità è gratuita, nel rispetto delle normative FIV. I concorrenti hanno l'obbligo di esporre, secondo le successive istruzioni di regata, gli adesivi e le bandiere degli sponsor della manifestazione e/o di raggruppamento. In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime saranno prevalenti, così come i comunicati del CdR, del CdP e del CO prevarranno su entrambi.

4. COMUNICATI

Eventuali successive Comunicazioni del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata, a modifica e/o integrazione del presente Bando, dell'Appendice al Bando, delle Istruzioni di Regata e dei regolamenti vigenti nella manifestazione, saranno rese note con l'affissione all'albo ufficiale dei comunicati presso la Sezione di Napoli della L.N.I., non più tardi di due ore prima della partenza della regata e in caso di modifica al programma, entro le 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. I Concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima di uscire in mare e prendere la partenza. Altre comunicazioni potranno essere rese note in acqua verbalmente e diffuse via radio sul canale 74 VHF (WS 90.2.c).

5. CONTROLLI

Un Organismo di Controllo Tecnico (CT) potrà verificare la conformità delle barche alle prescrizioni del certificato di stazza o di classe, prima, durante e dopo le singole prove, a discrezione del CdR, del CdP e dello stesso CT.

6. AMMISSIONE

Il Campionato è aperto alle barche:

- munite di certificato di stazza: O.R.C. "International" - O.R.C. "Club" - I.R.C;
- appartenenti alla Classe Meteor o altre Classi Monotipo.

Divise nei seguenti gruppi:

- A) O.R.C. "International" e "Club";
- B) O.R.C. MINIALTURA (Qualunque sia il numero degli iscritti, avranno sempre una classifica separata);
- C) METEOR o altre Classi Monotipo (Formeranno un gruppo solo se gli



**CAMPIONATO
AUTUNNALE
DEL GOLFO DI
NAPOLI
2020**

iscritti saranno in numero superiore a 5);

D) I.R.C. (Formeranno un gruppo solo se gli iscritti saranno in numero superiore a 5);

Il Comitato Organizzatore, acquisite le iscrizioni e a chiusura delle stesse, potrà suddividere la flotta in gruppi e in classi. Sarà possibile differenziare i percorsi per raggruppamenti. Entro le ore 19.00 di venerdì del 25 settembre 2020 sarà esposto all'albo ufficiale del Campionato, l'elenco di tutte le barche iscritte. I concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima della partenza della prima prova del Campionato.

Imbarcazioni con certificati O.R.C. "International" e O.R.C. "Club"

È possibile l'iscrizione alla categoria "Gran Crociera", secondo la normativa Federale d'Altura 2020, al punto 7 e 11 Parte Seconda - "Direttive per l'organizzazione delle attività". Per appartenere a tale categoria le imbarcazioni dovranno regatare obbligatoriamente con:

- **Vele di tessuto a bassa tecnologia** (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliamide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature);

- **Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci;**

- **Almeno DUE (2) dei parametri tra quelli di seguito specificati:**

Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse -Alberatura senza rastrematura - Salpancore installato e funzionante con ancora e catena - Desalinizzatore proporzionato - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) - bow-thrusters a vista - impianto di condizionamento.

Per le imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri, obbligatoriamente, Salpancore installato e funzionante con ancora e catena.

7. ISCRIZIONI

Le iscrizioni al Campionato, compilate adoperando, esclusivamente, l'apposita modulistica ed accompagnate dalla relativa tassa, dovranno pervenire, alla Segreteria del Campionato presso la sede nautica della L.N.I. di Napoli al Molosiglio, entro le ore 17:00 di giovedì 24 settembre 2020.

Le richieste potranno, altresì, essere inoltrate all'indirizzo mail: napoli@leganavale.it, e dovranno avere in allegato i seguenti documenti:

a) Richiesta di iscrizione con dichiarazione di assunzione di responsabilità;

b) Lista equipaggio comprovante che i concorrenti siano in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso con indicazione di idoneità sanitaria e siano di età non inferiore ad anni dodici;

c) Copia del certificato di stazza;

d) Tessera di Classe dell'armatore e timoniere in corso di validità (Classi Monotipo);

e) Copia del certificato di assicurazione RC con massimali di almeno 1.500.000,00 euro con estensione per la partecipazione alle regate, come da normativa FIV;

f) Licenza FIV per la pubblicità individuale qualora ricorra;

g) Copia del bonifico per l'iscrizione al Campionato.

h) Autocertificazione emergenza Covid-19 - Riferimento FIV "protocollo di Regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID-19 nelle Società e Associazioni Sportive affiliate.

Il modulo di autocertificazione come tutta la modulistica del campionato potrà essere scaricata dal sito della LNI-NA: <https://leganavalenapoli.it/2020/09/04/26-campionato-autunnale-el-golfo-di-napoli/>

Il pagamento dovrà essere eseguito, preferibilmente, mediante bonifico bancario c/o:

- **BNL AG.7 - P.ZZA DEI MARTIRI - NA - IBAN: IT 14 K 0100503407000000013806;**

- **Beneficiario: LNI SEZ. NAPOLI;**

- **Causale: Iscrizione Campionato Autunnale 2020 con indicazione del nome della barca e dell'Armatore.**

Le barche stazate O.R.C. "International", O.R.C. "Club", I.R.C. all'atto dell'iscrizione dovranno allegare fotocopia del certificato di stazza valido per l'anno 2020. Gli armatori/ responsabili di bordo, in conformità con quanto disposto

dalla regola W.S.78, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, al certificato di stazza che hanno presentato ed in base al quale regatano. Tutto il Campionato sarà disputato con il certificato di stazza presentato all'atto dell'iscrizione. Non è ammesso, a nessun titolo, la presentazione di un nuovo certificato di stazza.

8. TASSA D'ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione al Campionato comprende la partecipazione a tutte le prove.

Classe Meteor e Minialtura € 150,00

L.O.A. inferiore a 9,50 m € 200,00

L.O.A. da 9,50 m € 240,00

Le barche che, in possesso dei relativi certificati di stazza validi, vorranno essere classificate in entrambi i gruppi O.R.C. e I.R.C., dovranno versare la tassa di iscrizione maggiorata del 20 %.

9. TESSERAMENTO F.I.V.

Gli armatori e gli equipaggi dovranno essere muniti della tessera F.I.V. valida per l'anno in corso ed in regola con la certificazione medica. Il numero di tessera di ciascun componente dovrà essere scritto sul modulo di iscrizione

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata, a completamento dell'Appendice al presente Bando, saranno consegnate ai Concorrenti il giorno precedente lo svolgimento delle singole prove. Potranno essere consegnate, anche una sola volta, Istruzioni di Regata valide per più prove.

11. TEMPO CORRETTO - PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Gli ordini di arrivo in tempo corretto delle singole prove, saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V., con l'uso delle opzioni ritenute più opportune dal Comitato di Regata. Tale decisione sarà insindacabile e, a parziale modifica della regola W.S. 60.1, non potrà essere oggetto di richieste di riparazione. Il punteggio sarà calcolato, separatamente per ciascun gruppo e/o classe previsti. Sarà applicato il sistema del punteggio minimo secondo quanto previsto dall'Appendice "A" W.S.. La classifica finale sarà costituita dalla somma dei migliori punteggi della serie escludendo, dopo 4 prove validamente disputate, il punteggio peggiore.

Il campionato sarà valido anche con una sola prova validamente disputata.

12. PREMI

Della classifica finale del campionato **saranno premiati**, di ogni gruppo e/o sottogruppo Altura e Classe (Minialtura, J 22 e Meteor):

- Il Primo ed il Secondo (fino a sei iscritti);

- Il Primo, il Secondo ed il Terzo (oltre i sei iscritti).

13. PREMIAZIONE

La premiazione del Campionato, si terrà alle ore 19:00 di sabato 31 ottobre 2020 presso la sede sociale della Lega Navale Italiana Sezione di Napoli al Molosiglio. A conclusione della premiazione sarà offerto un buffet agli intervenuti.

14. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale W.S. 4, ogni barca sarà, esclusivamente, responsabile della propria decisione di prendere parte alla regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, il Comitato per le Proteste, e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente Bando. Si ricorda agli Armatori, ai Timonieri e ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro barche, ai loro equipaggi ed a terzi. È competenza dei timonieri, o dei responsabili di bordo, valutare: le capacità dell'equipaggio, la forza del vento, lo stato del mare, le previsioni meteorologiche e quant'altro un buon marinaio deve prevedere, decidere se uscire in mare e partecipare alla regata, ovvero, di continuare la regata stessa. Infine si ricorda ai Timonieri ed ai responsabili di bordo che le regate

non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare. Le imbarcazioni, pertanto, hanno l'obbligo di essere munite d'idoneo impianto radio trasmittente/ricevente, in VHF con il relativo canale di soccorso n° 16 ed altri canali tra cui il n° 74 ed essere anche muniti di almeno un apparecchio di rispetto da usare in caso di avaria dell'impianto principale. L'Armatore e/o il responsabile di bordo sono responsabili in solido del comportamento dell'equipaggio della propria barca. Trattandosi di regola a tutela della sicurezza, l'accertamento da parte del CdP della violazione dell'obbligo di cui al cv che precede, sarà penalizzata con la squalifica non scartabile (DNE).

APPENDICE AL BANDO DI REGATA "Istruzioni di regata - Parte Generale"

XXVI CAMPIONATO AUTUNNALE
DEL GOLFO DI NAPOLI 2020

La presente Appendice ha valore di "Istruzioni di regata - Parte Generale" per tutte le prove del XXVI Campionato Autunnale del Golfo di Napoli 2020 organizzato dalla Lega Navale Italiana Sezione di Napoli. Essa sarà integrata dalle successive "Istruzioni di regata particolari", pubblicate per le singole prove, ovvero per gruppi di prove, e/o da eventuali successivi "Comunicati del Comitato di regata" e pertanto potrà essere modificata e/o abrogata, in tutto od in parte, da questi.

1a. REGOLAMENTI

> Le regole così come definite dal Regolamento di Regata W.S. 2017/20(RRS).

> Normativa Federale per la Vela d'Altura 2020.

> **Prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19 inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela.**

> Il presente Bando

> Le Istruzioni di Regata (IdR)

> Eventuali modifiche al bando ed alle IdR

> Comunicati a modifica delle IdR e del presente bando, saranno resi noti "con l'affissione" all'albo ufficiale del Campionato non più tardi di due ore prima della partenza della regata e in caso di modifica al programma entro le 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. I Concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima di uscire in mare e prendere la partenza. Altre comunicazioni potranno essere rese note in acqua verbalmente e diffuse via radio sul canale 74 VHF (WS 90.2.C).

In caso di navigazione notturna o in condizioni di scarsa visibilità e di navigazione costiera, le RRS della Parte 2 del regolamento saranno sostituite dalle N.I.P.A.M.

2a. INFRAZIONI ALLE REGOLE

In tutti i casi di infrazioni alle regole il punteggio sarà maggiorato del numero intero, arrotondato allo 0,5 superiore, più vicino al 40% delle barche iscritte nel raggruppamento di appartenenza (fermo restando che il punteggio non potrà essere maggiore di DNF); se l'infrazione è ritenuta grave, fatta salva l'applicazione della regola 2 RRS, l'imbarcazione sarà penalizzata con la squalifica. **Una barca che esponga l'ancora a prua o in qualsiasi altra posizione dello scafo, fermo restando quanto disposto al punto 3 del Bando che precede, secondo periodo, sarà penalizzata con la squalifica non scartabile, trattandosi di regola a tutela della sicurezza. Se l'infrazione sarà rilevata dal CdR la squalifica sarà comminata senza udienza in deroga alle Regole 61.1(b); 63.1,** e comunicata via Radio o mediante affissione all'albo ufficiale del campionato nel tempo limite per le proteste. Una imbarcazione che può aver violato una regola in regata dovrà comportarsi come stabilito dalla regola W.S. 44.3 (a) e (b) e, ad integrazione di tale regola, dovrà presentare al CdP, entro il tempo per la presentazione delle proteste, una breve relazione scritta sulla natura e tipo di violazione, sulle conseguenze da essa derivate e la penalità eseguita.

3a. SISTEMA DELLE OPERAZIONI DI PARTENZA
Il sistema delle operazioni di partenza sarà indicato nelle successive "Istruzioni di regata particolari".

4a. PERCORSI

I percorsi, delimitati da boe, saranno specificati nelle successive "Istruzioni di regata particolari".

5a. PROTESTE

Un'imbarcazione che protesta dovrà uniformarsi a quanto prescritto dalla RRS 61.1(a) e a parziale modifica di detta RRS, esporre a poppavia, sul paterazzo o su un'antenna, una bandiera rossa di forma rettangolare con adeguate dimensioni e indicarla, immediatamente dopo l'arrivo, salvo casi di comprovata forza maggiore, al CdR, informandolo alla voce (è vietata la comunicazione via radio) contro quale imbarcazione protesta. Le proteste, compilate su apposito modulo, dovranno essere consegnate all'ufficio di regata, presso la segreteria della L.N.I. di Napoli entro sessanta minuti dall'arrivo dell'imbarcazione protestante nell'ultima prova di giornata, accompagnate dal versamento di una tassa di euro 50,00 che sarà restituita solo in caso di sentenza di accoglimento della protesta. La relativa procedura sarà regolata dalla parte V del regolamento W.S. L'orario di convocazione in udienza, nonché gli avvisi e le convocazioni ai sensi e per gli effetti delle regole W.S. 60.2(a), 60.3(a), 61.1(b), 63, saranno notificati a mezzo affissioni all'albo dei comunicati posto presso la segreteria innanzi detta. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi e di presentarsi in udienza negli orari e nei luoghi indicati.

Proteste di Stazza: Una protesta di stazza non potrà essere presentata dopo la conclusione della prova successiva a quella in cui è stata commessa la violazione oggetto della protesta. Per ogni singola protesta di stazza, il protestante dovrà versare un deposito cauzionale di € 250,00 (duecentocinquanta/00) che in caso di soccombenza sarà trattenuto in conto delle spese sostenute per l'intervento dello stazzatore, per alaggio e varo della barca protestata e ogni altra spesa necessaria per la decisione della protesta, fermo restando l'obbligo per il protestante di integrare detto deposito in caso d'incapienza e il suo diritto alla restituzione del residuo. Di contro, il protestato, in caso di soccombenza, dovrà rimborsare al protestante tutte le somme da questi anticipate.

6a. PARTECIPAZIONE – ABBANDONO DELLA REGATA

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati quali "partenti" dal Comitato di regata segnalando inequivocabilmente alla voce la propria presenza, in difetto, saranno classificati D.N.C.. In caso di abbandono della regata i Concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al CdR via radio sul canale 74 VHF o con ogni altro mezzo, accertandosi che la comunicazione sia pervenuta al CdR. L'accertamento da parte del CdP della violazione di detta norma, salvo maggiori sanzioni previste per la violazione delle regole sulla sicurezza, comporterà l'esclusione dell'imbarcazione da tutte le prove successive.

7a. RADIO

Il Canale ufficiale del Comitato di Regata è il canale 74 VHF sul quale i Concorrenti dovranno restare in ascolto. Su di esso, possibilmente, saranno ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del CdR. La mancata o errata trasmissione fonica di tali segnali non potrà essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione, ciò modifica la RRS 60.1(b). Le imbarcazioni concorrenti potranno usare il canale 74 esclusivamente per: a) comunicazioni di sicurezza o di emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) chiamare il CdR nelle regate costiere e di media altura alcuni minuti prima del previsto arrivo.

8a. RECUPERO DI PROVE NON DISPUTATE

Le regate non disputate nella data prevista potranno essere recuperate al termine di una delle prove in programma mediante esposizione della lettera "G" sulla barca arrivi del CdR.

Il Comitato Organizzatore