



Circolo del Remo e della Vela Italia

Regata Nazionale Open

Classe 29er

Napoli, 18 - 20 settembre 2020

BANDO DI REGATA

Premessa

Le attività di regate saranno svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che il Comitato Organizzatore attiverà e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

1 ENTE ORGANIZZATORE

Il Circolo del Remo e della Vela Italia (CRVI), sotto l'egida della Federazione Italiana Vela (FIV) ed in collaborazione con la Classe 9er Italia.

2 LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata si svolgerà nello specchio d'acqua il porticciolo di Santa Lucia con il seguente programma:

2.1 Venerdì 18 settembre	ore 8.30	apertura delle iscrizioni
	ore 10.00	termine delle iscrizioni
	ore 10.30	Skipper's meeting
	ore 12.00	segnale di avviso prima prova
Sabato 19 settembre	ore 11.00	segnale di avviso prove salvo diversa comunicazione del CdR entro le ore 19 di venerdì 18 settembre
Domenica 20 settembre	ore 11.00	segnale di avviso prove salvo diversa comunicazione del CdR entro le ore 19.00 di sabato 19 settembre. al termine delle prove, premiazione

2.2 Potranno essere disputate massimo 4 prove al giorno

2.3 Non potranno essere dati segnali di avviso dopo le ore 16.00 di domenica 20 settembre.

3 REGOLAMENTI

3.1 La regata sarà disciplinata:

3.1(a) dalle regole come definite nelle Regole di Regata World Sailing 2017/2020 (RRS);

3.1(b) dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia è da considerarsi "Regola" così come le Prescrizioni FIV;

3.1(c) il presente Bando di Regata (BdR), le Istruzioni di Regata (IdR) e i successivi comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi ultimi prevarranno le IdR (modifica RRS 63.7).

3.1(d) l'Appendice P sarà applicata così come descritto nelle RRS.

3.2 Aggiungere alla regola 61.1 (a) RRS: "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata (CdR) circa l'identità della barca/barche che intende protestare, immediatamente dopo essere arrivata sulla linea di arrivo".

3.3 La RRS 40e il preambolo della Parte 4 sono modificate come segue: la prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

3.4 Il "Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Covid-19 nelle società ed associazioni sportive affiliate", versione aggiornata al 14 Giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "protocollo". Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [NP][DP]

3.5 La notazione '[DP]' in una regola del Bando di Regata significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

4 PUBBLICITÀ

4.1 La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 WS, con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità qualora ricorra. Alle barche potrà essere richiesto di esporre una pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice.

5 AMMISSIONE

5.1 La regata è aperta a tutte le barche della classe 29er.

5.2 Ogni membro dell'equipaggio dovrà essere in regola con la tessera FIV in corso di validità compresa la prescrizione medica secondo normativa FIV.

5.3 Dovrà essere esibita l'iscrizione alla Classe 29er Italia per l'anno in corso

5.4 I minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore (o tutore legale) o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo regatare e che, conseguentemente assumerà il ruolo di persona di supporto. I nati nel 2006 potranno partecipare dopo il compimento del 12 anno di età.

5.5 Possono iscriversi anche atleti stranieri, purché in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale riconosciuta dal W.S. ed in regola con il tesseramento alla Classe.



Circolo del Remo e della Vela Italia

6 ISCRIZIONI

5.1 Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in vigore.

5.2 Le iscrizioni dovranno essere effettuate sul sito www.crvitalia.it.

5.3 La Tassa di iscrizione deve essere effettuata con il versamento della quota di € 80,00 (ottaanta/00) attraverso bonifico bancario entro lunedì 14 settembre 2020 intestato a Circolo del Remo e della Vela Italia, IBAN: IT 56Z 03111 03421 000000011390, causale: NOME E COGNOME TIMONIERE NAZIONALE 29er 2020

Le iscrizioni o i pagamenti tardivi effettuati direttamente presso la segreteria regate del circolo organizzatore dalla data di sua apertura, se accettate, avranno un costo aggiuntivo di Euro 40,00 (quaranta/00).

7 STAZZE

7.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni risultanti dal Certificato di Stazza.

8 ISTRUZIONI DI REGATA

8.1 Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti sul sito www.crvitalia.it, e sulla pagina della manifestazione sul sito www.racingrulesofsailing.org, al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1303/event?name=regata-nazionale-open-29er>

9 PERCORSI

9.1 I percorsi saranno specificati nelle IdR.

10 PUNTEGGIO:

10.1 Per tutte le classi sarà applicato il sistema del punteggio minimo, App. A RRS.

10.2 La manifestazione sarà valida con almeno 2 prove disputate

10.3 Verrà applicato uno scarto al compimento della quarta prova ed un secondo al compimento dell'ottava.

11 PERSONE DI SUPPORTO [DP]

11.1 Tutte le Persone di Supporto (PdS) con mezzo di assistenza dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la SR dichiarando entro lunedì 14 settembre:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata,
- 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

A coloro che si accrediteranno dopo tale data o che non si accrediteranno anticipatamente non viene garantito l'ormeggio

Le PdS accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 64.4.

12 PREMI

Ai primi tre classificati della classifica assoluta, al primo classificato U19 e al primo classificato femminile U19.

13 RESPONSABILITÀ

13.1 Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente BdR prendono parte alla stessa sotto la Loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le Loro PdS sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della Loro partecipazione alla regata di cui al presente BdR. E' competenza dei Concorrenti e delle loro PdS decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

14 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

14.1 I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere utilizzato per i propri scopi editoriali e per informazioni stampate.

15 OSPITALITÀ

Al fine di poter organizzare al meglio la logistica, per la sosta dei carrelli e dei furgoni e per la sosta delle imbarcazioni e dei gommoni, le singole esigenze vanno comunicate al CRVI via email: info@crvitalia.it, segnalando la data di arrivo e partenza, numero di furgoni e carrelli che necessitano di parcheggio e le imbarcazioni, oltre al numero di gommoni che dovranno essere alati e ormeggiati.

Tali informazioni devono essere tassativamente trasmesse entro lunedì 14 settembre 2020. Le esigenze non manifestate entro tale data, potrebbero, nostro malgrado, non essere accolte.