



Sezione di Napoli

SELEZIONE ZONALE AGONISTICA OPTIMIST

Valida per l'ammissione al Campionato Italiano Giovanile e Coppa del Presidente (2005-2009)

SELEZIONE ZONALE PRE AGONISTICA OPTIMIST

Valida per l'ammissione alla Coppa Cadetti (2010) Coppa Primavela (2011)

Trofeo Challenge "Alberto Cian"

Napoli, 11-12 luglio 2020

BANDO DI REGATA

PREMESSA

Le attività di regate saranno svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che il Comitato Organizzatore attiverà e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

1. ENTE ORGANIZZATORE:

L'autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato Lega Navale Italiana – Sezione di Napoli,
Segreteria, Base Nautica Via Acton – Giardini del Molosiglio- (80133) Napoli (NA) – Tel. 0815511806
www.lninapoli.it – e-mail:napoli@leganavale.it
Consigliere allo Sport: *Francesco Coppola* 3483317381

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA: La Regata si svolgerà nello specchio di mare antistante il Porticciolo del Molosiglio, con il seguente calendario:

- SABATO 11 LUGLIO 2020

Prove; Segnale di avviso 1^a prova h 12.25

- DOMENICA 12 LUGLIO 2020 Prove; Premiazione al termine delle prove.

Lo Skipper Meeting è sostituito dalla funzione Q&A attiva sulla pagina dedicata:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1146/event?name=2-selezione-optimist-fiv-v-zona>

Concorrenti e personale di supporto dalla settimana precedente alla manifestazione potranno postare domande pubbliche alle quali si risponderà pubblicamente.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per il giorno successivo al primo verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

3. REGOLAMENTI:

3.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata di WS 2017/2020 (RRS);

3.2 Le "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2020" della FIV sono da considerarsi *regola*, così come le prescrizioni FIV al RRS;

3.3 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."

3.4 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

3.4.a - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

3.4.b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata al (*precedente*) punto 3.4.a";

3.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42);

4. PUBBLICITA': Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

5. AMMISSIONE: Come indicato nelle "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia2020-Scheda Optimist".Potranno partecipare i timonieri tesserati FIV appartenenti alla V Zona

6. ISCRIZIONI:

6.1 Le Iscrizioni avverranno tramite il modulo disponibile al seguente link

<https://leganavalenapoli.it/2020/07/02/trofeo-alberto-cian/>

Ogni concorrente dovrà insieme all'iscrizionecon allegati tessera FIV- tessera di classe - Certificato di Stazza e certificato Assicurazione,caricare il modulo del protocollo FIV che attesti la sua non positività al Covid 19.

6.2 le iscrizioni si chiuderanno il giorno 10/07/2020ore 18,00

6.3 La tassa di iscrizione è fissata in €30,00

6.4 Le quote dovranno essere versate presso la segreteria della LNI – Napoli entro il termine di chiusura delle iscrizioni.

7. TESSERAMENTI: Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica) e con il Tesseramento di Classe per l'anno in corso.

La mancata regolarità del tesseramento comporterà la non iscrizione alla manifestazione.

8. ASSICURAZIONE: Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" delle Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2020, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00 o, in alternativa, della tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata con le modalità indicate al punto 6.1.

9. CERTIFICATI DI STAZZA:

9.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata con le modalità indicate al punto 6.1..

9.2 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione, la quale va richiesta utilizzando la funzione Q&A di cui al punto 2.

9.3 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o, in sua assenza dal C.d.R.

Le richieste e le relative autorizzazioni saranno inviate e decise utilizzando la funzione Q&A di cui al punto 2.

10. CONTROLLI DI STAZZA:

Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a campione durante i giorni di Regata a discrezione del Comitato Tecnico, del C.d.R. o della Giuria prima o dopo le singole prove.

11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA: Se possibile saranno disputate 6 prove. Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di tre (3) prove. La classifica sarà stilata in base all'Appendice

“A” RRS e alle “Norme per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 - Scheda Optimist”. Si applicherà uno solo scarto al completamento della quarta prova complessiva.

La selezione dell’11 e 12 luglio è unica, qualora non si dovesse portare a termine il numero minimo di 4 prove la manifestazione sarà recuperata entro il 9 agosto.

12. FORMATO DELLA REGATA: La regata sarà corsa come specificato nelle “Norme per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 - Scheda Optimist”.

13. ALLENATORI o ACCOMPAGNATORI: Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al link di cui al punto 6.1:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l’accettazione delle “Regole per le barche del Personale di Supporto” descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati;

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 64.4.

14. ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dal giorno 10 luglio alle ore 10.00 sul sito www.velaincampania.it e al seguente indirizzo <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1146/event?name=2-selezione-optimist-fiv-v-zona>

15. PREMI: Saranno premiati i primi 3 classificati e la prima classificata femmina nella Selezione Agonistica per il Campionato Giovanile e Coppa del Presidente e nella Selezione Pre Agonistica per la Coppa Cadetti e Coppa Primavela. Eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore. I premi verranno assegnati anche se verrà effettuata una sola prova valida.

Il **Trofeo Alberto Cian** sarà assegnato al primo classificato assoluto Juniores e al primo classificato assoluto Cadetti. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione nel rispetto del vigente protocollo FIV.

16. RESPONSABILITÀ: Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E’ competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. ***Inoltre è responsabilità dei concorrenti procurarsi ed indossare nei momenti opportuni i dispositivi di protezione personale anti COVID-19 previsti dal protocollo FIV e da eventuali protocolli integrativi dei Circoli ospitanti.***

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. NOTIZIE UTILI E STRUTTURE RICETTIVE:

Consultare www.velaincampania.it e su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1146/event?name=2-selezione-optimist-fiv-v-zona>

19. LOGISTICA

19.1 Al fine di poter organizzare al meglio la logistica, per la sosta dei carrelli e dei furgoni e per la sosta delle imbarcazioni e dei gommoni, le flotte dei Circoli provenienti da fuori Napoli saranno ospitate come di seguito indicato:

I timonieri della Lega Navale Italiana Sezione di Castellammare di Stabia e dello Yacht Club Capri saranno ospitati da Mascalzone Latino

I timonieri della Lega Navale Italiana Sezione di Salerno e del Circolo Canottieri Irno saranno ospitati dalla Lega Navale Italiana di Napoli

I timonieri del Circolo Nautico Torre del Greco saranno ospitati dal Circolo del Remo e della Vela Italia

Tutte le altre flotte dei Circoli della Città di Napoli resteranno presso le rispettive basi.

Le singole esigenze dei timonieri provenienti da fuori Napoli vanno comunicate alle segreterie dei singoli circoli ospitanti ed alla segreteria della LNI di Napoli entro il giorno 07.07.2020 a mezzo mail, segnalando la data di arrivo e partenza, numero di furgoni e carrelli che necessitano di parcheggio e le imbarcazioni, oltre al numero di gommoni che dovranno essere alati e ormeggiati.

19.2 Tali informazioni devono essere tassativamente trasmesse entro e non oltre martedì 7 luglio 2020 alle ore 12:00.

19.3 Le esigenze non manifestate entro tale data potrebbero non essere accolte.

20. ACCREDITO PERSONE E RISPETTIVI MEZZI DI SUPPROTO

20.1 Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle IdR e alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

Il Comitato Organizzatore
Lega Navale Italiana Sezione di Napoli

Nel ricordare Alberto Cian una sua bonaria raccomandazione
“mi raccomando non smettete mai di essere curiosi”

