



## COPPA “*Canottieri Irno*”

### Bando di Regata a Rating FIV



# COMITATO ORGANIZZATORE **Circolo Canottieri Irno**

## **SEGRETERIA**

c/o Via Porto,41  
84121 Salerno SA  
**Tel: 089 254125**

*Resp.Comitato Organizzatore: Pietro De Luca*

**Email:**

[segreteriasport@canottieriirno.it](mailto:segreteriasport@canottieriirno.it)

## **PROGRAMMA**

### **SALERNO - DOMENICA 01 MARZO 2020**

Circolo Canottieri Irno Salerno  
**COPPA "CANOTTIERI IRNO"**  
**REGATA SULLE BOE**

Il segnale di Avviso per la prima classe in partenza alle ore 10:30 salvo diversa comunicazione del Comitato di Regata affissa presso l'Albo dei Comunicati entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

La lunghezza dei percorsi delle regate a bastone sarà stabilita in funzione delle condizioni meteomarine e compresa tra le 2 e le 3 miglia circa. Le regate costiere avranno un percorso che si svilupperà entro le 6 miglia dalla costa.

In funzione delle condizioni meteomarine potrà essere corsa una seconda prova nella stessa giornata.

## **REGOLAMENTI**

La Regata sarà disputata applicando:

- le RRS WS 2019-2020.
- Le disposizioni integrative FIV;
- la Normativa Federale per la Vela d'Altura in vigore;
- il Regolamento OSR per regate di categoria **C4** classi Altura;
- il presente Bando di Regata;
- le Istruzioni di Regata;
- eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata
- Comunicati a modifica delle Istruzioni di Regata saranno esposti entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà posto presso la sede della Lega Navale Salerno.

## **PUBBLICITÀ**

La Regata è di Categoria C, secondo la WS Regulation 20, per la Pubblicità. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre una o più bandiere dello sponsor ed un adesivo o striscione su ogni lato della prua.

## **AMMISSIONE**

Saranno ammesse le imbarcazioni dotate di certificato **RATING FIV** in corso di VALIDITA'. Le imbarcazioni dovranno mantenere la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni.

## **ISCRIZIONE**

Le iscrizioni dovranno pervenire via e-mail all'indirizzo [comitatocircolivelici@gmail.it](mailto:comitatocircolivelici@gmail.it) e dovranno essere perfezionate entro **venerdì 28 Febbraio 2020 alle ore 18.00**, con il versamento della tassa d'iscrizione, la consegna del certificato di RATING FIV della propria imbarcazione, le tessere FIV del proprio equipaggio, utilizzando il modulo d'iscrizione rilasciato dalla segreteria e l'assicurazione R.C.T. con massimale di almeno € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila) con l'estensione per il rischio regate come da Normativa FIV Altura art.1.6. Modulistica. Non sarà accettata l'iscrizione di imbarcazioni non in regola con le predette prescrizioni. La Segreteria di regata, con sede presso la Lega Navale di Salerno, osserverà i seguenti orari infrasettimanali: dalle ore 9:00 alle ore 12:30 e dalle ore 16,30 alle ore 19:30 (chiusa il mercoledì). La Regata sarà disputata con il certificato di Rating FIV presentato all'atto dell'iscrizione.

## **OSPITALITA'**

Le imbarcazioni partecipanti, che ne faranno richiesta saranno ospitate, gratuitamente, ai pontili di Azimut SCSD fino ad esaurimento della disponibilità.

### **La tassa di iscrizione:**

– imbarcazioni fino a 9 metri f.t.	Euro 10,00
– imbarcazioni oltre 9 metri e fino a 11 metri f.t.	Euro 15,00
– imbarcazioni oltre i 11 metri f.t.	Euro 20,00

Tutti gli armatori e gli equipaggi (d'ora in poi denominati "concorrenti") dovranno essere in possesso della **tessera FIV 2020 in regola con la visita medica per l'anno in corso**.

## **TEMPO CORRETTO - CLASSIFICHE - PUNTEGGI - PREMI**

Il Tempo Corretto sarà determinato dal tempo reale impiegato da ciascuna barca per completare la prova moltiplicato il compenso espresso dal RATING FIV presente sul proprio certificato. Il Comitato Organizzatore predisporrà la classifica unica secondo l'ordine di arrivo in tempo Corretto. Per tutte le classi e categorie si applicherà il sistema di punteggio minimo (Appendice "A") del RRS.

Saranno premiate le prime tre imbarcazioni classificate per ciascuna delle classi e/o categorie previste.

La premiazione della regata avrà luogo domenica 15 marzo 2020 presso la sede della Lega Navale di Salerno.

## **CERTIFICATI DI RATING FIV**

Gli armatori, in conformità con quanto disposto dalla regola WS 78, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e sua qualsiasi parte, ai certificati di RATING FIV che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali regatano. Non è ammessa la presentazione di nuovi certificati.

## **ISTRUZIONI DI REGATA**

Le istruzioni di regata saranno consegnate ai concorrenti all'atto dell'iscrizione.

## **PROTESTE**

Per essere discussa la protesta deve essere accompagnata dalla tassa di **€ 50,00**.

La protesta di stazza avrà una tassa stabilita a seconda dei casi e comunque non superiore ad € 300,00.

## **RESPONSABILITÀ**

Come da regola fondamentale WS 4, soltanto ciascun armatore e/o skipper delegato ufficialmente dell'imbarcazione saranno responsabili, della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto tutti i Concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori, il Comitato di regata, il Comitato per le proteste, e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni diretti ed indiretti che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente bando. Si ricorda agli armatori, agli skippers ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni, ai loro equipaggi, a terzi qualsiasi. È quindi loro obbligo sancito contrarre le assicurazioni necessarie a coprire ogni e qualsiasi rischio, ivi compreso quelli verso i terzi.

L'Armatore che iscrive un'imbarcazione alla Regata deve essere maggiorenne. Durante lo svolgimento di ogni prova l'imbarcazione deve avere a bordo un maggiorenne che potrà essere l'Armatore e/o lo Skipper da lui delegato ufficialmente. Competenza degli skipper, o dei responsabili di bordo, decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quant'altro un buon marinaio deve prevedere, decidere se uscire in mare, se partecipare alla regata, se continuarla. Infine si ricorda agli skipper ed ai responsabili di bordo che le regate non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso marittimo, normalmente previsto dalle Autorità di governo dello Stato, per la navigazione in mare. E' per questo che le imbarcazioni hanno l'obbligo di essere munite di idoneo impianto radio trasmettente e ricevente, in VHF con il relativo canale di soccorso n. 16 ed altri canali tra cui il canale 72 ed essere anche muniti di apparecchi di rispetto da usare in caso di avaria dell'impianto principale.

L'Armatore e/o il suo rappresentante sono responsabili in solido del comportamento dell'equipaggio della propria imbarcazione; sanzioni sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre.