



39°

CAMPIONATO
INVERNALE
VELA D'ALTURA *del*
GOLFO DI SALERNO

2020



ORGANIZZATO DA

- LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. DI SALERNO
- CIRCOLO CANOTTIERI IRNO
- CLUB VELICO SALERNITANO
- AZIMUT SCSD SALERNO
- LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. DI AGROPOLI

SEGRETERIA:

c/o Lega Navale Italiana sez. Salerno

Tel: 089 225739

Resp. Comitato Organizzatore: Antonello Stanzione

Email: comitatocircolivelici@gmail.com

Web: www.velaincampania.it/ (pagina dedicata)

PROGRAMMA DEL CAMPIONATO

Il 39° Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Salerno sarà disputato secondo il seguente calendario:

SABATO 4 GENNAIO 2020 ore 11:30

CIRCOLO CANOTTIERI IRNO

PREMIAZIONE 38° Camp. Invernale 2019

PRESENTAZIONE 39° Camp. Invernale 2020

DOMENICA 19 GENNAIO 2020

CLUB VELICO SALERNITANO

TROFEO NINO RAINIS - 1° giornata

REGATA SULLE BOE

DOMENICA 2 FEBBRAIO 2020

AZIMUT SALERNO SCSD

TROFEO AZIMUT SALERNO - 2° giornata

REGATA SULLE BOE

DOMENICA 9 FEBBRAIO 2020

LEGA NAVALE ITALIANA Sez. di SALERNO

In collaborazione LNI AGROPOLI

TROFEO ENRICO PAGLIOLI - 3° giornata

REGATA D'ALTURA da Salerno ad Agropoli

SABATO 15 FEBBRAIO 2020

LEGA NAVALE ITALIANA sez. AGROPOLI

Camp. Invernale Golfo di Salerno - 4° giornata

REGATA SULLE BOE

DOMENICA 16 FEBBRAIO 2020

LEGA NAVALE ITALIANA Sez. di SALERNO

In collaborazione LNI AGROPOLI

TROFEO GOLFO DI SALERNO - 5° giornata

REGATA D'ALTURA da Agropoli a Salerno

DOMENICA 1 MARZO 2020

CIRCOLO CANOTTIERI IRNO SALERNO

COPPA CANOTTIERI IRNO - 6° giornata

REGATA SULLE BOE

DOMENICA 15 MARZO 2020 ore 19:00

LEGA NAVALE ITALIANA Sez. di SALERNO

PREMIAZIONE 39 Camp. Invernale 2020



Il segnale di Avviso per la prima classe in partenza, sarà dato alle ore 14:30 il sabato e alle ore 10:30 la domenica, salvo diversa comunicazione del Comitato di Regata affissa presso l'Albo dei Comunicati entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

La lunghezza dei percorsi delle regate a bastone sarà stabilita in funzioni delle condizioni meteomarine e compresa tra le 4 e le 8 miglia circa. Le regate costiere avranno un percorso che si svilupperà entro le 6 miglia dalla costa.

In funzione delle condizioni meteo potranno essere corse ulteriori prove nella stessa giornata.

Eventuali prove di recupero potranno essere effettuate nei giorni di regata dopo lo svolgimento delle prove in programma, ma solo se si è in ritardo con il programma. Non potranno essere disputate più di 9 prove.

REGOLAMENTI

Il Campionato sarà disputato applicando:

- le RRS WS 2019-2020.
- Le disposizioni integrative FIV;
- la Normativa Federale per la Vela d'Altura in vigore;
- il Regolamento ORC in vigore;
- il Regolamento OSR per regate di categoria C3 classi Altura;
- il presente Bando di Regata;
- le Istruzioni di Regata;
- eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata
- Comunicati a modifica delle Istruzioni di Regata saranno esposti entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà posto presso la sede della Lega Navale Salerno.

PUBBLICITÀ

Il Campionato è di Categoria C, secondo la WS Regulation 20, per la Pubblicità. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre una o più bandiere dello sponsor ed un adesivo o striscione su ogni lato della prua.

AMMISSIONE

Saranno ammesse le imbarcazioni stazzate ORC International e ORC Club 2019.

Saranno ammesse a partecipare anche le imbarcazioni della categoria “Gran Crociera”. Per appartenere a tale categoria le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche sotto indicate, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d’arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e essere attrezzate da almeno quattro dei parametri seguenti (cinque qualora le vele siano di alta tecnologia):

1. Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci
2. Rollaranda
3. Ponte in teak completo
4. Elica a pale fisse
5. Alberatura senza rastrematura
6. Salpancore completamente installato in coperta
7. Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena nell'alloggiamento di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA
8. Desalinizzatore proporzionato
9. Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)
10. Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo)
11. bow-thrusters a vista
12. anno di varo, se anteriore al 1992
13. impianto di condizionamento



ISCRIZIONE

Le iscrizioni al Campionato Invernale saranno ricevute dalla Segreteria della Lega Navale Sez. di Salerno a partire da **sabato 14 dicembre 2019**. Esse potranno pervenire anche via e-mail all'indirizzo comitatocircolivelici@gmail.it e dovranno essere perfezionate entro **venerdì 17 Gennaio 2020 alle ore 18.00**, con il versamento della tassa d'iscrizione, la consegna del certificato di stazza della propria imbarcazione, le tessere FIV del proprio equipaggio, utilizzando il modulo d'iscrizione rilasciato dalla segreteria e l'assicurazione R.C.T. con massimale di almeno € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila) con l'estensione per il rischio regate come da Normativa FIV Altura art.1.6. Modulistica.

Non sarà accettata l'iscrizione di imbarcazioni non in regola con le predette prescrizioni. La Segreteria del Campionato, con sede presso la Lega Navale di Salerno, osserverà i seguenti orari infrasettimanali: dalle ore 9:00 alle ore 12:30 e dalle ore 16,30 alle ore 19:30 (chiusa il mercoledì). **Tassa iscrizione scontata al 30% per le PREISCRIZIONI che perverranno entro lunedì 30 dicembre 2019** (basta inviare il modulo iscrizione via mail o consegnarlo in Segreteria LNI SA).

Tutto il Campionato sarà disputato con il certificato di stazza presentato all'atto dell'iscrizione. **Sarà ritenuta valida la presentazione dei certificati emessi nel 2019**. Non è ammessa, a nessun titolo, la presentazione di nuovi certificati di stazza.

OSPITALITA'

Le imbarcazioni partecipanti, che ne faranno richiesta saranno ospitate, gratuitamente, ai pontili di Azimut SCSD fino ad esaurimento della disponibilità.



CAMPIONATO INVERNALE
VELA D'ALTURA *del*
GOLFO DI SALERNO



Le tasse di iscrizione all'intero Campionato Invernale sono le seguenti:

per i raggruppamenti :

CLASSI ORC 0-5, Categoria GRAN CROCIERA :

- | | |
|---|---------------------|
| – imbarcazioni fino a 9 metri f.t. | Euro 80,00* |
| – imbarcazioni oltre 9 e fino a 11 metri f.t. | Euro 100,00* |
| – imbarcazioni oltre i 11 metri f.t. | Euro 130,00* |

per il raggruppamento:

Categoria MINIALTURA

Euro 80,00*

Tutti gli armatori e gli equipaggi (d'ora in poi denominati "concorrenti") dovranno essere in possesso della tessera FIV 2020 in regola con la visita medica per l'anno in corso; gli armatori dovranno anche essere tesserati all'associazione di classe U.V.A.I.

Sono ammesse le iscrizioni alle singole giornate di regata che dovranno pervenire almeno 48 ore prima dell'inizio della regata in programma con le seguenti tasse di iscrizione:

- | | |
|---|------------|
| • imbarcazioni fino a 9 metri f.t. e minialtura | Euro 20,00 |
| • imbarcazioni oltre 9 metri e fino a 11 metri f.t. | Euro 25,00 |
| • imbarcazioni oltre i 11 metri f.t. | Euro 30,00 |

(*) SCONTO 30% per le preiscrizioni pervenute entro il 30 Dicembre 2019

Bando di Regata

06

TEMPO CORRETTO - CLASSIFICHE - PUNTEGGI - PREMI

Potranno essere redatte classifiche separate per le seguenti categorie ORC:

1. Regata-Crociera
2. Gran Crociera
3. Miniatura

Gli ordini di arrivo in tempo corretto delle singole regate, saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V., a discrezione del Comitato di Regata e/o dei suoi delegati. Pertanto ogni e qualsiasi decisione presa in merito all'uso del percorso costruito, ai valori riguardanti la segmentazione del percorso (lunghezze e direzioni), alle differenti direzioni ed intensità del vento e delle correnti e da quant'altro dal software previsto e richiesto, sono insindacabili e pertanto, a modifica della regola 62.1(a) delle RRS, non sottoponibili a richieste di riparazione. L'acquisizione e l'elaborazione dei dati è demandata al Comitato di Regata e/o ai suoi delegati.

Per tutte le classi e categorie si applicherà il sistema di punteggio minimo (Appendice "A") del RRS. Sarà consentito lo scarto di un numero di prove pari a 1 ogni 4 regate disputate. Il Campionato sarà valido con almeno 4 regate disputate.

Saranno premiate le prime tre imbarcazioni classificate per ciascuna delle classi e/o categorie previste.

La premiazione del 39° Campionato Invernale di Salerno avrà luogo domenica 15 marzo 2020 presso la sede della Lega Navale di Salerno.

In ogni singola giornata di regate saranno assegnati i premi stabiliti da ciascun Circolo Organizzatore.

Al termine del Campionato il Comitato Organizzatore metterà in palio premi da sorteggiare fra le imbarcazioni che avranno disputato tutte le regate.

Bando di Regata

07



CERTIFICATI DI STAZZA

Gli armatori, in conformità con quanto disposto dalla regola WS 78, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e sua qualsiasi parte, ai certificati di stazza che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali regatano. Non è ammessa la presentazione di nuovi certificati di stazza.

Bando di Regata

08

ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno consegnate ai concorrenti all'atto dell'iscrizione.

PROTESTE

Per essere discussa la protesta deve essere accompagnata dalla tassa di € 100,00. La protesta di stazza avrà una tassa stabilita a seconda dei casi e comunque non superiore ad € 300,00.

RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale WS 4, soltanto ciascun armatore e/o skipper delegato ufficialmente dell'imbarcazione saranno responsabili, della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto tutti i Concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori, il Comitato di regata, il Comitato per le proteste, e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni diretti ed indiretti che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente bando. Si ricorda agli armatori, agli skippers ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni, ai loro equipaggi, a terzi qualsiasi. È quindi loro obbligo sancito contrarre le assicurazioni necessarie a coprire ogni e qualsiasi rischio, ivi compreso quelli verso i terzi.

L' Armatore che iscrive un'imbarcazione al Campionato o ad una singola prova deve essere maggiorenne. Durante lo svolgimento di ogni prova l'imbarcazione deve avere a bordo un maggiorenne che potrà essere l'Armatore e/o lo Skipper da lui delegato ufficialmente.





Competenza degli skipper, o dei responsabili di bordo, decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quant'altro un buon marinaio deve prevedere, decidere se uscire in mare, se partecipare alla regata, se continuarla. Infine si ricorda agli skipper ed ai responsabili di bordo che le regate non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso marittimo, normalmente previsto dalle Autorità di governo dello Stato, per la navigazione in mare. E' per questo che le imbarcazioni hanno l'obbligo di essere munite di idoneo impianto radio trasmittente e ricevente, in VHF con il relativo canale di soccorso n. 16 ed altri canali tra cui il canale 72 ed essere anche munite di apparecchi di rispetto da usare in caso di avaria dell'impianto principale.

L'Armatore e/o il suo rappresentante sono responsabili in solido del comportamento dell'equipaggio della propria imbarcazione; sanzioni sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre.