

ITALIA CUP 2019 BANDO DI REGATA

Classi - Laser Standard - Laser Radial - Laser 4.7

Napoli 8-9-10 novembre 2019

1. ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato: Lega Navale Italiana Sezione di Napoli in collaborazione con il Circolo Canottieri Napoli e Mascalzone Latino Sailing Team e con il patrocinio della Marina Militare

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

Segreteria di regata: Lega Navale Italiana Sezione di Napoli

Porticciolo del Molosiglio 80133 Napoli

Tel. 0815511806

www.ininapoli.it – e-mail: napoli@leganavale.it

Sito manifestazione: www.italiacup2019.leganavalenapoli.it

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Forte Ovo con il seguente calendario:

Venerdì	08/11/2019	Perfezionamento iscrizioni dalle h 8.30 alle ore 11.00 Prove; Segnale di avviso 1° prova h 12.00
Sabato	09/11/2019	Prove;
Domenica	10/11/2019	Prove;

L'orario del segnale di avviso dei giorni sabato e domenica sarà reso noto ai concorrenti con apposito

Comunicato Ufficiale che sarà esposto entro le ore 19,00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata esposizione del Comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 15.30 dell'ultimo giorno di regata.

La manifestazione sarà inclusa nella classifica della Coppa AICL 2019 e sarà considerata come 1° regata valida per la ranking list 2020

3. REGOLAMENTI:

3.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti
3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola comprese le sue Prescrizioni.

3.3 Il presente Bando, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

3.3 Dovrà essere previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS WS L'Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS WS

3.4 a disposizione

3.5 Saranno possibili controlli anti doping durante la manifestazione.

3.6 La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue: Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

4. PUBBLICITÀ:

La pubblicità è libera per la Classe Standard e Radial Femminile. Per le Classi Radial Maschile e 4.7 la pubblicità è libera come da regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità e presentarla alla Segreteria di regata al perfezionamento dell'iscrizione.

5. AMMISSIONE:

Nel rispetto della normativa FIV e dell'associazione di Classe in vigore.

Alla regata potranno partecipare anche equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'associazione di classe.

Nelle varie Classi si adotteranno le seguenti fasce di età:

Laser 4.7 (maschile-femminile) (obbligatoria per i nati nel 2004–2005-2006)
Under 16 i nati nel 2004-2005- 2006-2007, (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)
Laser Radial (maschile) devono essere almeno Under 17

Open i nati prima del 2000.
Under 19 i nati nel 2001- 2002
Under 17 i nati nel 2003-
2004

Laser Radial (femminile) (essere almeno Under

17) Open nate prima del 2000
Under 21 nate nel 1999-
2000
Under 19 nate nel 2001-
2002
Under 17 nate nel 2003-
2004

Laser Standard (essere almeno Under

19) Open i nati prima del 2000
Under 21 i nati nel 1999-2000
Under 19 i nati nel 2001-
2002
E' Master chi ha compiuto 35
anni.

6. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni alla Regata saranno chiuse definitivamente 10 giorni prima dell'inizio della manifestazione. Per risultare nella lista definitiva degli iscritti, l'iscrizione dovrà essere completata in ogni sua parte attraverso il website dell'Associazione di Classe (www.italialaser.org) e dovrà comprendere il pagamento della quota di iscrizione.

La tassa di iscrizione è fissata in € 80,00. Il pagamento dovrà avvenire, contestualmente alla preiscrizione, tramite bonifico bancario sul c/c intestato a Associazione Italia Classi Laser, IBAN: IT65V0842538100000031397953 Banca Cambiano

- **Un concorrente per essere regolarmente iscritto dovrà compilare l'apposito modulo in ogni sua parte, compreso il pagamento della quota di iscrizione.**
- **Chiusura definitiva delle iscrizioni, compreso il pagamento della quota d'iscrizione, 10 giorni prima dell'evento.**
- **Non sono ammesse ulteriori iscrizioni dopo la data e l'orario della chiusura definitiva e cioè 240 ore prima dell'evento.**

Entro e non oltre 12 giorni prima dell'inizio dell'evento, in caso di rinuncia alla partecipazione, potrà essere richiesto il rimborso della quota già versata. Gli atleti che nell'anno precedente non sono stati classificati in alcuna R.L. otterranno l'eleggibilità per le Regate Nazionali valide per la R.L. solo se, prima della Regata Nazionale a cui intendano iscriversi, avranno partecipato, ad almeno una Regata Zonale, in cui risultino arrivati almeno in una singola prova. Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate. I minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore (o tutore legale) o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modotale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

7. TESSERAMENTI:

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso (validità per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e della tessera AICL Tali tessere dovranno essere consegnate alla segreteria del comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. La tessera FIV potrà essere prodotta anche tramite l'Applicazione My Federvela.

8. ASSICURAZIONE:

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D1" ASSICURAZIONI della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla Tessera FIV Plus.

9. STAZZE :

Non è richiesto certificato di stazza.

Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di prove. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e dovranno applicare i bollini di autocertificazione distribuiti alle singole regate. In caso di danneggiamento dello scafo e/o

dell'equipaggiamento, gli stessi potranno essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR.

Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione corrente. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di prove. Per la Classe Standard tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

Per tutte le Classi e Categorie I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe. NON SONO AMMESSI NUMERI VELICI NON CONFORMI.

10. FORMATO DELLA REGATA:

Prove: Per tutti i giorni in cui si disputeranno le prove di qualificazione, saranno disputate massimo 3 prove al giorno

Serie di qualificazione: la serie di qualificazione dovrà consistere in un minimo di 4 prove valide, da completarsi entro il penultimo giorno della manifestazione. Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare la serie di qualificazione l'ultimo giorno si proseguirà con le batterie.

Serie di Finale: Qualora la serie di Qualificazione sia stata completata come sopra descritto l'ultimo giorno i concorrenti disputeranno la serie di Finale e saranno divisi in flotta Oro e flotta Argento ed eventuale flotta Bronzo. la serie di Finale consisterà in un massimo di 2 prove.

Se sarà disputata una sola prova di finale, quest'ultima non potrà essere scartata.

Le regate si correranno in 3 Flotte: Laser Standard, Laser Radial M/F Laser 4.7 M/F. Qualora una qualsiasi delle Classi Laser fosse divisa in batterie automaticamente si dovranno predisporre due campi di regata. Un apposito comunicato indicherà a che classi sarà dedicato l'uno o l'altro campo di regata. Le tre flotte regateranno separatamente e suddivise in batterie nel rispetto della seguente tabella.

Se una flotta non sarà divisa in batterie, sarà possibile recuperare una prova non effettuata precedentemente, solo in questo caso fino a 4 prove nella stessa giornata.

:

Sino ad 80 concorrenti	regata di flotta
Da 81 a 90 concorrenti	a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie
Oltre 90 concorrenti	regata a batterie con sistema "A" (tre colori)

11. NUMERO DELLE PROVE, PUNTEGGIO, CLASSIFICA:

Se possibile saranno disputate 8 prove con 3 prove al giorno nei giorni di qualificazione e 2 prove nel giorno di finale. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del Regolamento WS 2017-20. Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

Se sarà disputata una sola prova di finale, quest'ultima non potrà essere scartata..

Il punteggio complessivo di ogni barca sarà il totale dei punteggi conseguiti escludendo l'eventuale prova di scarto. Una volta qualificatasi per la flotta gold, la posizione finale di una barca non potrà essere peggiore dell'ultima posizione della flotta gold, indipendentemente dal punteggio finale raggiunto.

12. PERSONALE DI SUPPORTO:

Tutto il personale di supporto e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) L'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata e/o nel modulo stesso;
- 3) I nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle Codice Etico Comportamentale della Federazione Italiana Vela, le IDR, questo Bando di Regata, alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

13. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 8.30 di venerdì 08/11/2019 presso la segreteria di regata.

14. PREMI:

Saranno assegnati i seguenti premi:

Classe Standard

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall

Winner Under 21 - Winner Under 19 - Winner Over 35

Classe Radial

Winner Overall Female - 2^ Overall Female - Overall

3^ Female Winner Under 19 Female - Winner Under

21 Female

Winner Overall Men - 2° Overall Men - 3°

Overall Men Winner Boys 17 - Winner Boys

19 - Winner Over 35 **Classe Laser 4.7**

Winner Overall Boys - 2° Overall Boys - 3° Overall

Boys Winner Boys Under 16 - 2° Boys Under 16 -

3° Boys Under 16 Winner Overall Girls - 2^ Overall

Girls - 3^ Overall Girls Winner Girls U16 - 2^ Girls

U16 - 3^ Girls U16

Winner Female Over 16

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

15. RESPONSABILITÀ:

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori. Il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. ATTIVITA' COLLATERALI:

Pasta Party al termine di ogni giornata di regate.

18. AVVERTENZE PARTICOLARI:

Al check point, situato all'ingresso della area di sosta (Giardini Molosiglio), i regatanti verranno accolti dal personale addetto che fornirà indicazioni sulle operazioni di accreditamento e scarico barche e gommoni. Tutti coloro che arriveranno a Napoli, dovranno preventivamente aver compilato ed inviato la richiesta per il rilascio del pass è comunque preferibile avvisare l'organizzazione per l'orario di arrivo, inviando una mail napoli@leganavale.it o contattando telefonicamente Cristiano Panada (3477548573) per permettervi l'ingresso all'interno delle zone destinate al parcheggio.

Il Comitato Organizzatore