



## **CAMPIONATO ZONALE OPTIMIST**

### **VI TAPPA**

### **V TROFEO FABRIZIO GALLI**

### **TROFEO EOLO**

**CAPRI 20/10/2019**

## **BANDO DI REGATA**

### **1. ENTE ORGANIZZATORE:**

Lo Yacht Club Capri, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela, organizza la VI Tappa del Campionato Zonale Juniores e Cadetti - V Trofeo Fabrizio Galli

### **2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:**

La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante la Marina Grande di Capri con il seguente calendario:

**Domenica 20 ottobre 2019 ore 12.00** segnale di avviso prima prova di giornata.

Nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 15.00 del giorno 20 ottobre 2019. Sono previste massimo tre prove sia per gli Juniores che per i Cadetti. La premiazione si terrà al termine delle regate presso la sede dello Yacht Club Capri in Piazzetta Angelo Ferraro 1 adiacente il porto turistico.

### **3. REGOLAMENTI:**

**3.1** - La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata del WS 2017/2020 (RRS).

**3.2** - La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV al RRS

**3.3** - Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare immediatamente dopo essere arrivata".

**3.4** - La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

**3.4.a** - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

**3.4.b** - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "Eccettuata la RRS 40 come modificata dall'istruzione 3.4.a".

**3.5** - Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

#### 4. PUBBLICITA':

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20W.S.

#### 5. AMMISSIONE:

Potranno partecipare i timonieri tesserati FIV ed AICO nati negli anni:

- 2004-2005-2006-2007 nella categoria Juniores
- 2008-2009-2010 nella categoria Cadetti  
come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2019 (parte seconda).

#### 6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire alla segreteria dello Yacht Club Capri tassativamente entro le ore 17.00 di giovedì 17 ottobre tramite modulo disponibile online

<http://www.velaincampania.it/>

Tassa di iscrizione:

- € 15,00 per gli Juniores
- € 10,00 per i Cadetti (come da normativa FIV).

Pagamento: bonifico bancario a YACHT CLUB CAPRI

IBAN: IT13C0335901600100000108619

Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 9.30 del 20/10/2019.

I concorrenti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che gli acconsentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

**7. TESSERAMENTI:** Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica) e con il Tesseramento di Classe per l'anno in corso. Le tessere dovranno essere presentate in originale alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

**La Tessera FIV potrà essere esibita anche tramite l'Applicazione My Federvela.**

**8. ASSICURAZIONE:** Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" delle Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2019, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00 o, in alternativa, della tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

**9. CERTIFICATI DI STAZZA:** Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o, in sua assenza dal C.d.R.

## **10. CONTROLLI DI STAZZA:**

10.1 Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a campione durante i giorni di Regata a discrezione del Comitato Tecnico, del C.d.R. o della Giuria prima o dopo le singole prove.

**11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA:** non saranno disputate più di 3 prove per ogni categoria. La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS e alle "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2019 - Scheda Optimist".

**12. FORMATO DELLA REGATA:** La regata sarà corsa come specificato nelle "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2019 - Scheda Optimist".

**13. ALLENATORI o ACCOMPAGNATORI:** Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati;

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 64.4.

**14. ISTRUZIONI DI REGATA:** Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti al perfezionamento dell'iscrizione dall'apertura ufficiale della Segreteria di regata.

**15. PREMI:** Saranno assegnati premi ai primi tre classificati di ogni categoria ed al primo timoniere femminile classificato in ogni categoria.

Al Circolo che avrà avuto il numero maggiore di atleti premiati sarà assegnato il "Trofeo Fabrizio Galli" 2019.

I premi verranno assegnati anche se verrà effettuata una sola prova valida. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione presso la sede dello Yacht Club Capri.

**16. RESPONSABILITÀ:** Come da regola fondamentale 4, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

**17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**18.** Al fine di poter organizzare al meglio la logistica per la sosta dei carrelli/rimorchi e dei furgoni ma soprattutto per organizzare al meglio lo sbarco dei carrelli e furgoni a Capri, è necessario comunicare al massimo entro il giorno 15 ottobre il numero degli stessi chiedendo ove possibile ai circoli partecipanti di organizzarsi per poter condividere i carrelli per ottimizzare al meglio gli spazi disponibili al porto di Capri.

Tutte le informazioni e richieste relative allo sbarco, alla sistemazione dei carrelli e/o di eventuali gommoni che volessero arrivare già il sabato 19 a Capri devono essere tassativamente trasmesse entro giovedì 17 alla mail dello Yacht Club Capri [yccapri@gmail.com](mailto:yccapri@gmail.com)

19. Grazie alla **convenzione fra FIV, YCCapri e Caremar** sarà possibile ottenere una riduzione sul biglietto sia passeggero che furgone, con tariffa residente, salvo formalizzare le preiscrizioni categoricamente entro giovedì 17 ottobre al fine di consentire la trasmissione alla Caremar della lista partecipanti.