



# **Bando di Regata Trofeo Baia di Oplonti**

2a Tappa Circuito di Coppa Italia  
Formula Windsurfing & Experimental Foil 2019

## **AUTORITA' ORGANIZZATRICE:**

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'organizzazione ai propri Affiliati citati nelle varie tappe in collaborazione con AICW.

## **1. DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE:**

2a Tappa Circuito di Coppa Italia: Formula Windsurfing & Experimental Foil 2019

## **2. LOCALITA', DATA E CIRCOLO ORGANIZZATORE:**

2a Tappa **28-29 settembre** – Regata Nazionale – **Torre Annunziata (Napoli) Zona V – CIRCOLO NAUTICO ARCOBALENO TORRE ANNUNZIATA A.S.D.,**

Referente per la regata Maurizio Iovino 3386768085

Torre Annunziata (Napoli) Via Porto 44 - tel e fax: +39 0818621908

web: [www.circolonauticoarcobaleno.it](http://www.circolonauticoarcobaleno.it) e-mail: [info@circolonauticoarcobaleno.it](mailto:info@circolonauticoarcobaleno.it)

**3. AMMISSIONE E TESSERAMENTO:** L'ammissione a tutte le regate è libera e non sussiste limitazione alcuna al numero degli iscritti. Tutti i concorrenti devono essere in regola con il tesseramento AICW 2019 (che è comprensivo dell'assicurazione RC valida per tutto l'anno solare 2019 come richiesto dalla Normativa Federale) e con il tesseramento FIV 2019. Su quest'ultima tessera deve essere obbligatoriamente presente la dicitura "visita medica B", comprovante la visita medica agonistica, e la data di scadenza della visita medica stessa. E' fatto OBBLIGO ai Soci di essere in regola con il tesseramento FIV-AICW entro le 48 ore antecedenti le regate. Non saranno accettate iscrizioni FIV-AICW in loco. Eventuali stranieri saranno estrapolati dalla classifica finale.

**4. VALIDITA' DEL CIRCUITO E CATEGORIE:** si redigeranno classifiche per le seguenti categorie mantenendo separate le classifiche FW ed Experimental Foil:

- Assoluta;
- Maschile e Femminile;
- Master: nati dal 1978 al 1968 oltre i 40 anni compiuti, estrapolata dalla generale;
- GrandMaster: nati dal 1968 al 1958 oltre i 50 anni compiuti e anni precedenti, estrapolata dalla generale;
- Veteran: nati dal 1958 e anni precedenti, estrapolata dalla generale;
- U20: nati dal 1999 (che non abbiano compiuto 20 anni) al 2009 (10 anni) con riferimento all'anno solare. Quindi il conteggio dei 10 anni è riferito all'anno in cui si compiono e non alla data di compimento, estrapolata dalla generale;
- Maschile pesi leggeri sino a 75 kg, estrapolata dalla generale. (minimo 5 partecipanti).
- Esordienti: categoria a sé stante con classifica separata per favorire l'ingresso di nuove leve.

Ai fini dell'assegnazione del titolo Master, Grandmaster e Veteran si specifica che sono due titoli separati e non cumulabili.

Le categorie hanno validità con la partecipazione di almeno tre concorrenti della categoria in questione. Nel caso all'interno della categoria Veteran o GranMaster non fossero

presenti almeno 3 concorrenti ciascuna, i relativi regatanti verranno inseriti rispettivamente all'interno della categoria GranMaster e Master.

Verranno premiati i primi tre assoluti e, a discrezione del Circolo organizzatore, potranno essere premiati altri concorrenti.

In funzione del numero effettivo degli iscritti è facoltà del circolo organizzatore premiare i primi tre di ogni Categoria.

Per l'assegnazione del titolo di COPPA ITALIA Formula Windsurfing si tengono presenti i risultati finali globali di ciascuna delle tappe e non le singole prove. Nel caso in cui non si disputi il Campionato Nazionale per cause meteo e/o altre cause, ai fini della validità si terrà conto della classifica finale della Coppa Italia 2019.

**5. REGOLAMENTI:** La Regata verrà disputata applicando le "REGOLE" come definite nelle Regole di Regata World Sailing 2017/2020 (RRS) compresa l'Appendice B e dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia.

- Appendice A per la Classe Formula Windsurfing relativa alla suddivisione dei pesi leggeri (minimo 5 partecipanti);
- Bando di regata;
- Istruzioni di regata e loro eventuali modifiche. Ai sensi della regola 90.2 ci potranno essere impartite istruzioni verbali, sia in terra che in acqua.

**6. STAZZE E MATERIALI:** Per quanto concerne i materiali FW, al campionato sarà possibile partecipare con una tavola di produzione di serie contenuta nell'elenco fornito dalla Classe Internazionale Formula Windsurfing. Relativamente alle altre attrezzature, devono essere dichiarate tre vele con dimensione massima 12.5 mq per la categoria maschile e 11.0 mq per le categorie femminile e juniores; tre pinne che non devono emergere per più di 700 mm sotto lo scafo.

Per quanto concerne i materiali della categoria Experimental Foil, sono ammesse tavole di serie con larghezza massima di 100.5 cm, devono essere dichiarate tre vele e due Foil.

Il materiale dichiarato potrà essere sottoposto a timbratura. Il Comitato di Regata si riserva la possibilità di effettuare controlli casuali per verificare l'effettiva rispondenza tra il materiale utilizzato in regata e quanto dichiarato sul modulo di iscrizione. Non saranno effettuati controlli ufficiali di stazza, ma, in caso di contestazioni, potrà essere richiesto l'intervento di uno stazzatore e il costo dell'operazione verrà addebitato al perdente la protesta.

**7. LIMITE DEL VENTO:** Il limite del vento per la FW non deve mai scendere sotto i 7 nodi durante le procedure di partenza misurati come da Regole di Classe, mentre durante la regata sarà esclusiva discrezione del Comitato di Regata determinare se le condizioni siano sufficienti per proseguire la competizione tenendo in considerazione che i windsurf sono imbarcazioni plananti e non dislocanti.

Il target time per la regata è di 20 minuti.

**8. SALVAGENTE:** E' fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare un idoneo giubbotto salvagente. Tale obbligo non può tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti. Il Presidente del Comitato di regata e gli UdR potranno applicare la regola 69 del regolamento FIV nel caso vengano ravvisate situazioni non corrette.

Per la categoria Experimental Foil è consigliato l'utilizzo di casco e muta lunga.

**9. PROVE PREVISTE:** Verrà disputato un massimo di quattro prove al giorno, in relazione alle condizioni locali, a discrezione del Comitato di Regata.

Ai fini degli scarti di tappa: da 1 a 3 tappe 0 scarti, con la 4° tappa ci sarà uno scarto.

**10. PROGRAMMA:** Non esiste un programma predefinito. I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alla mattina del primo giorno di regata per lo Skipper's meeting, in un orario che verrà collocato all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente. Durante lo Skipper's meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma orientativo della giornata. Entro le ore 20 del primo giorno di regata verrà affisso all'albo dei comunicati l'orario dello Skipper's meeting del secondo giorno della manifestazione. Tuttavia, nessuna prova potrà avere inizio dopo le ore 16.00 dell'ultimo giorno di regata. E' fatto obbligo ai concorrenti di presenziare agli Skipper's meeting, in quanto potranno essere comunicate variazioni alle istruzioni di regata. Per ogni singola tappa si prega di prendere contatti col Delegato Zonale o il relativo circolo organizzatore di cui al punto 2 del presente bando.

**11. SISTEMA DI PUNTEGGIO:** Verrà applicato il vigente regolamento ISAF, al 1° concorrente 1 punto, al secondo concorrente 2 punti e così via. A modifica di WCR Appendice A2, il punteggio di ogni serie di regate deve essere il totale dei punteggi maturati nelle prove, applicando i seguenti scarti: da 1 a 3 prove 0 scarti, da 4 a 6 prove 1 scarto, da 7 a 10 prove 2 scarti. Inoltre nel caso non venisse disputata una tappa per mancanza di vento, verrà dato ad ogni iscritto il punteggio medio, calcolato come il numero degli iscritti diviso due.

Ad esclusione della categoria Esordienti, la classifica di Coppa Italia genererà punteggio per la Ranking Overall.

**12. ISTRUZIONI DI REGATA:** Saranno a disposizione dei concorrenti all'atto dell'iscrizione.

**13. ISCRIZIONI E QUOTE:** Le preiscrizioni, con relativo pagamento, dovranno pervenire alla segreteria [segreteria@aicw.it](mailto:segreteria@aicw.it) e al singolo Circolo organizzatore [info@circolonauticoarcobaleno.it](mailto:info@circolonauticoarcobaleno.it) entro il martedì antecedente il primo giorno di regata con le modalità previste dalla FIV. La tassa di iscrizione è fissata in **20 euro al giorno per ogni singola manifestazione** (2 gg. di regata=40 euro, 3 gg di regata=60 euro). Per i dettagli su IBAN e altre modalità di pagamento, contattare il circolo organizzatore (punto 2). Per coloro che si iscriveranno dopo tale data, fatta salva la disponibilità di accettare o meno l'iscrizione da parte del Circolo organizzatore, la tassa di iscrizione sarà maggiorata del **30%**.

Per gli **UNDER 20** (che non abbiano compiuti 20 anni) la quota di iscrizione è del **50% in meno** rispetto alle altre categorie

**Estremi per Bonifico Bancario:**

**CIRCOLO NAUTICO ARCOBALENO TORRE ANNUNZIATA -  
IT7800335901600100000110544**

Nella causale è obbligatorio indicare:

“Tassa di Iscrizione CLASSE, NUMERO VELICO, COGNOME E NOME”.

**NON SONO ACCETTATE PER RAGIONE ALCUNA COMUNICAZIONI ORALI O TELEFONICHE.**

I soci che, per qualsiasi motivo, intendono disdire la loro partecipazione, devono inviare comunicazione per e-mail al circolo organizzatore e/o a [segreteria@aicw.it](mailto:segreteria@aicw.it), **ENTRO E NON OLTRE LE ORE 24 DELLA GIORNATA PRECEDENTE L'INIZIO DELLE COMPETIZIONI.** La quota di iscrizione non verrà rimborsata.

L'apertura ufficiale della Segreteria sarà dalle ore 09:30 del primo giorno di regata.

Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria nella sede delle regate, completando i propri dati.

All'atto del perfezionamento dell'Iscrizione andranno presentati i seguenti documenti:

- Ricevuta della tassa di iscrizione.
- Tessera FIV 2019 con visita medica agonistica in corso di validità.
- Tessera AICW 2019.
- Per gli stranieri sono necessarie le tessere e assicurazione previste dalla propria nazione d'appartenenza.

Per velocizzare le operazioni di registrazione si chiede ai concorrenti di portare tutta la documentazione in fotocopia.

Si comunica inoltre che è tassativamente proibito far ratificare la presenza alla regata da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un socio a un altro o da una regata alla successiva. E' possibile partecipare anche ad un solo giorno di regata pagando interamente la quota di iscrizione.

**14. PUBBLICITA':** Ai sensi della Regulation 20 World Sailing, si comunica che potrà essere esposta pubblicità sulle vele e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3). I concorrenti dovranno essere in regola con la licenza personale di pubblicità come da: <http://www.federvela.it/la-federvela/content/pubblicità>

Tale obbligo non può tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti.

**15. MEDIA:** Con l'iscrizione a una regata ogni concorrente concede automaticamente agli organizzatori il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la suddetta regata alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

**16. RESPONSABILITA':** Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare